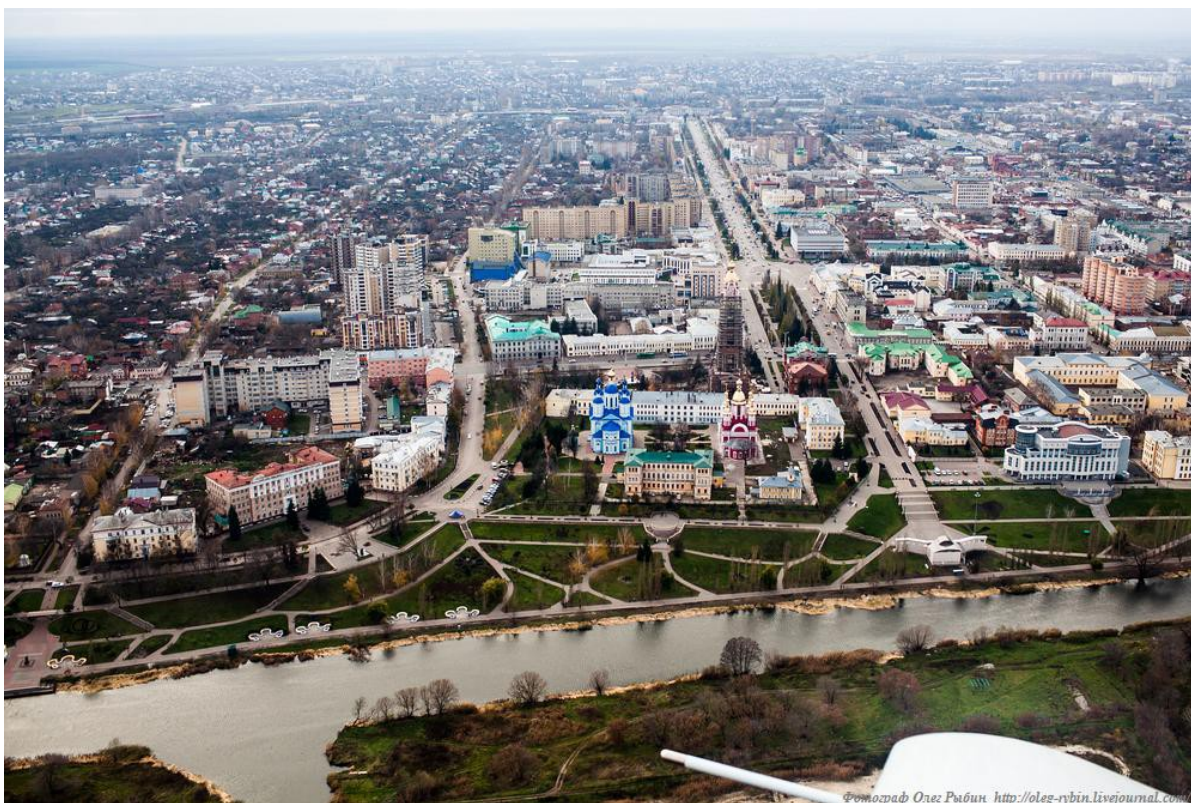


УТВЕРЖДЕНА
решением Тамбовской городской
Думы Тамбовской области
от 25.12.2019 № 1202



**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа - город Тамбов**



Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - город Тамбов (далее - Программа)
Основания для разработки Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации. 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ

	<p>«Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> <p>7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> <p>8. Постановление администрации Тамбовской области от 17.07.2017 № 678 «Об утверждении генерального плана муниципального образования городского округа - город Тамбов в новой редакции».</p> <p>9. Устав города Тамбова.</p>
Заказчик Программы	Администрация города Тамбова Тамбовской области Местонахождение: 392000, Тамбовская область, г. Тамбов, ул. Коммунальная, д. 6.
Разработчик Программы	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тамбовский государственный технический университет» Местонахождение: 392000, Тамбовская область, г. Тамбов, ул. Советская, 106.
Цель Программы	Создание комфортной жизнедеятельности населения города Тамбова путём сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.
Задачи Программы	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории города Тамбова; обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Тамбова;

	<p>развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в передвижении населения, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом;</p> <p>обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>повышение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;</p> <p>развитие безопасной, качественной и эффективной транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью города Тамбова.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры ¹</p>	<p>Железнодорожный транспорт:</p> <p>количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры (технико-экономический показатель).</p> <p>Воздушный транспорт:</p> <p>количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры (технико-экономический показатель).</p> <p>Автомобильный транспорт:</p> <p>количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы) (технико-экономический показатель);</p> <p>количество построенных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы) (технико-экономический показатель).</p> <p>Транспортная инфраструктура:</p> <p>увеличение средней скорости движения транспортного потока (социально-экономический показатель);</p> <p>увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры (социально-экономический показатель);</p> <p>увеличение размера парковочного пространства (социально-экономический показатель);</p> <p>уменьшение времени в пути (социально-экономический показатель);</p> <p>количество автобусов, работающих на газомоторном топливе (технико-экономический показатель);</p> <p>обеспеченность населения общественным транспортом (социально-экономический показатель);</p> <p>количество вновь построенных надземных (подземных) пешеходных переходов (технико-экономический показатель);</p> <p>количество вновь построенных пешеходных мостов (технико-экономический показатель);</p> <p>количество введённых светофорных объектов (технико-</p>

	<p>экономический показатель);</p> <p>количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (социально-экономический показатель);</p> <p>уменьшение экономических потерь вследствие загруженности улично-дорожной сети (финансовый показатель).</p> <p>Дорожное хозяйство:</p> <p>протяжённость реконструированных дорог (технико-экономический показатель);</p> <p>протяжённость вновь построенных дорог (технико-экономический показатель);</p> <p>количество построенных очистных сооружений (технико-экономический показатель).</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы 2020 - 2029 годы.</p> <p>Программа реализуется в два этапа:</p> <p>1 этап - с 2020 по 2024 год,</p> <p>2 этап - с 2025 по 2029 год.</p>
Укрупнённое описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>Введение в эксплуатацию новых дорог;</p> <p>реконструкция существующих дорог и пересечений;</p> <p>строительство парковок;</p> <p>строительство велосипедных дорожек;</p> <p>строительство пешеходных переходов в разных уровнях;</p> <p>создание объектов транспортной инфраструктуры для грузового и пассажирского общественного транспорта;</p> <p>реализация комплексных мероприятий по развитию общественного транспорта и по обеспечению безопасности дорожного движения;</p> <p>обновление подвижного состава.</p>

Объёмы и источники финансирования программы ²	<p>Суммарный объём финансирования Программы на период 2020 - 2029 годов составляет 12 746 494,7 тыс. руб.:</p> <p>2020 - 365 528,8тыс. руб.;</p> <p>2021 - 331 480,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 - 168 274,6 тыс. руб.;</p> <p>2023 - 1 242 429,4тыс. руб.;</p> <p>2024 - 452 146,4 тыс. руб.;</p> <p>2025 - 2029 - 10 186 634,9 тыс. руб.;</p> <p>средства федерального бюджета - 4 024 813,1 тыс. руб.;</p> <p>средства областного бюджета - 1 739 188,7 тыс. руб.;</p> <p>средства муниципального бюджета - 189 542,9 тыс. руб.;</p> <p>внебюджетные средства - 6 792 950 тыс. руб.</p>
--	---

1 Разбивка целевых показателей (индикаторов) по целям и задачам Программы в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» представлена в таблице 73 Программы.

2 Объёмы средств областного бюджета и бюджета города Тамбова для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке на соответствующий финансовый год.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Тамбовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа - город Тамбов в структуре пространственной организации Тамбовской области

Тамбовская область располагается посередине умеренного пояса, в центре Русской равнины, занимая большую часть Окско-Донской низменности и западные отроги Приволжской возвышенности, и входит в зону Центрально-Чернозёмного района. Средняя высота Окско-Донской равнины составляет 139 м над уровнем моря. Центральные и северо-восточные районы области имеют наклон на север, а остальные районы - на юг и юго-запад.

Тамбовская область включает в себя 7 городов областного значения, 23 района.

Выгодное расположение, благоприятные природно-климатические условия исторически определяют привлекательность территории Тамбовской области. Выгодное географическое положение обусловлено: центральностью положения в России между важнейшими экономическими районами; наличием высокоразвитых близлежащих субъектов Российской Федерации (рисунок 1); близким расположением ёмких потребительских рынков и ресурсно-сырьевых регионов; развитой транспортной инфраструктурой.



Рисунок 1. Положение Тамбовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

Общая площадь территории Тамбовской области составляет 34 300 км². Население составляет 1,039 млн. человек, доля городского населения - 60,5 процента, трудовые ресурсы - 632 982 человека. Протяжённость территории - 245 км с севера на юг и 220 км с запада на восток. Климат - умеренно-континентальный. На территории Тамбовской области насчитывается 1400 рек и 300 озёр. Земельный фонд составляет 3,4 млн. га.

Транспортная инфраструктура Тамбовской области представлена разветвлённой сетью дорог и трубопроводов, а также действующим аэропортом гражданской авиации «Тамбов» (Донское).

Общая протяжённость транспортных путей области составляет 20 197,4 км, в том числе:

- железнодорожные дороги - 754,6 км;
- автомобильные дороги - 19442,8 км.

По территории Тамбовской области проходят железнодорожные магистрали федерального и регионального значения:

- Москва - Саратов - Алматы;
- Москва - Ташкент;
- Тамбов - Новороссийск;
- Астрахань - Мурманск;

Астрахань - Москва;
 Саратов - Санкт-Петербург;
 Москва - Пенза;
 Белгород - Новосибирск.

По территории региона проходит федеральная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» Тамбов-Волгоград-Астрахань и другие дороги федерального значения: Р-193 Воронеж-Тамбов, Р-208 Тамбов-Пенза с Северным и Южным обходами города Тамбова, Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов. Общая протяжённость автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Тамбовской области, составляет 611,1 км, протяжённость автодорог регионального (межмуниципального) значения - 1987,7 км, местного значения - 16 844 км (рисунок 2).

По плотности железнодорожных путей Тамбовская область занимает 19 место по России, по плотности автомобильных дорог общего пользования - 25 место.

Тамбовская область входит в число лидеров в сфере агропромышленного комплекса (в нем производится более 30 процентов валового регионального продукта (далее - ВРП). В структуре земельного фонда преобладают сельскохозяйственные угодья (78,9 процента), из которых на долю чернозёмов приходится порядка 87 процентов. Тамбовская область входит в тройку лидеров Центрального федерального округа (далее - ЦФО) по производству зерна, сахарной свёклы, подсолнечника, а также в тройку первых регионов России по производству свинины, в двадцатку - по производству мяса птицы. Данные факторы не могут не наложить отпечаток на транспортную инфраструктуру области. Развитая экономика региона, как следствие, ведёт к повышению мобильности трудовых ресурсов, а также логистики грузов.

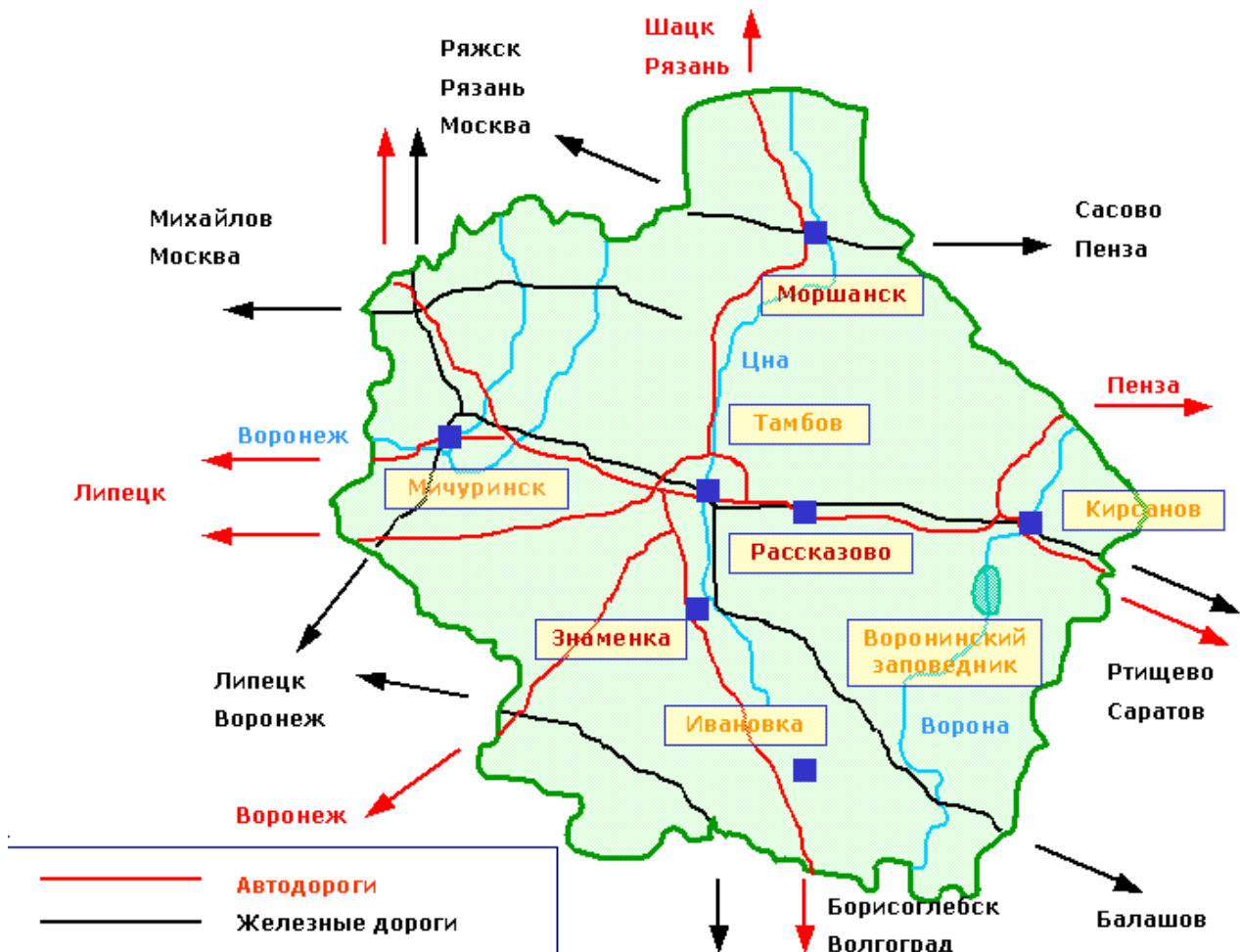


Рисунок 2. Основные дороги Тамбовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

На протяжении последних шести лет Тамбовская область признается абсолютным лидером во Всероссийском экологическом рейтинге общественной организации «Зелёный патруль».

Промышленность Тамбовской области является одной из ведущих отраслей экономики региона - в ней занято более 17 процентов от всей численности экономически активного населения области, сосредоточено 11 процентов всех основных производственных фондов, обеспечено более 90 процентов экспорта региона.

По состоянию на 01 января 2019 года производственно-хозяйственную деятельность в промышленном комплексе области осуществляют 2183 организации. Среднесписочная численность работников за 2018 год составила 55,8 тыс. человек.

Тамбовская область обладает значительным научным потенциалом, необходимыми условиями и ресурсами для развития научно-технической и инновационной деятельности. Научно-исследовательская деятельность осуществляется в 4 государственных высших учебных заведениях, Федеральном научном центре, 5 научно-исследовательских институтах, 8 научно-исследовательских институтах, 3 проектных институтах, 3 инновационных центрах, 17 промышленных предприятиях и организациях Тамбовской области, в 27 малых инновационных предприятиях.

Город Тамбов - административный центр Тамбовской области. Дата образования - 1636 год. Площадь территории составляет 9701,4 га.

Особенности природы и ландшафтов Тамбова обусловлены срединностью его географического положения. От города по одной тысяче километров до любой из границ Русской равнины.

Город находится в окружении важных экономических регионов - Поволжья, Центра и Северного Кавказа. Расстояние до Москвы - 482 км. Выгодное географическое положение в центре европейской части России сделало Тамбов перекрёстком многих транспортных магистралей. Федеральные дороги связывают область с центром, имеют прямой выход в Центрально-Чернозёмный экономический регион, на внешние рынки в страны Содружества Независимых Государств и зарубежья.

Координаты города Тамбова, находящегося почти в центре области, - $41^{\circ}23'21''$ в.д. и $52^{\circ}46'$ с.ш. Поэтому к земной поверхности поступает 92 - 95 ккал/см² солнечного тепла в год, из них летом - 40 - 42, зимой - 7 - 9, весной - 30, осенью - 14 - 16 ккал/см².

Природные условия для жизни населения благоприятные. Средняя температура января - около -11 °С, в июле +20 °С.

Суммарная солнечная радиация колеблется в пределах 120 ккал/см^2 - 60 ккал/см^2 за год. Это и объясняет умеренность климата города. Расположение вдали от морей приводит к господству континентального умеренного воздуха: в июле - 21 день, а в январе - 20 дней он определяет погоду. В итоге климат города Тамбова умеренно континентальный.

Город относится к зоне недостаточного увлажнения. Годовая сумма осадков составляет около 500 мм. Тамбов располагается чуть севернее гребня высокого давления между Азорским и Сибирским максимумами (ось Воейкова). Поэтому часто устанавливается антициклональная погода с ясным небом, слабым ветром. Ветры, особенно зимой и весной, преобладают с юга и юго-востока.

Скорость ветра в тёплый период в среднем за сутки составляет $3,0 - 3,5 \text{ м/с}$ и $4,0 - 5,5 \text{ м/с}$ в холодный период года. Число часов солнечного сияния в городе Тамбове сопоставимо с курортами Северного Кавказа. К сожалению, это же обстоятельство объясняет частую повторяемость засушливых и суховейных погод. Интенсивные суховеи с ветром более 8 м/с , дефицитом влажности воздуха $30 - 40 \text{ мм}$ бывают в течение 7 - 15 дней летом в 40 - 90 процентов лет, особенно на юго-востоке области.

В последние десятилетия XX века и начале XXI века все чаще наблюдаются значительные отклонения климатических показателей от среднемноголетних. Эти отклонения приобретают устойчивый характер и влияют на другие компоненты природы, меняют общую экологическую обстановку в городе и области.

Почвы представлены в основном чернозёмами с высоким плодородием и благоприятными физико-химическими свойствами.

Город окружён лесными массивами.

Город Тамбов по территориальному расположению окружён территорией Тамбовского района, в который не входит, так как является самостоятельной административно-территориальной единицей, образующей муниципальное образование городской округ - город Тамбов.

В непосредственной близости с городом располагается большое количество поселков, которые имеют хорошую транспортную связь с городом, а именно: с. Стрельцы, с. Пушкари, п. Строитель, д. Красненькая, с. Покрово-Пригородное, с. Бокино, п. Тамбовский Лесхоз, с. Донское, д. Крутые Выселки и т.д. Для обеспечения благополучного развития и функционирования всех видов отраслей хозяйства на территории Тамбовской области город Тамбов имеет хорошую транспортную связь с внутриобластными муниципальными образованиями.

Так, Тамбовский район обеспечен транспортной связью с городом Тамбов более 40 пригородными маршрутами с заездом на территорию города в район центрального рынка, а также на автовокзал «Северный».

Кроме того, город имеет хорошую транспортную связь с районами и городами, входящими в состав региона, и обеспечен работой общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам в количестве более 28 направлений, а именно: г. Рассказово, г. Котовск, г. Мичуринск, г. Кирсанов, г. Моршанск, г. Уварово, г. Инжавино, г. Жердевка, р.п. Знаменка,

р.п. Мучкапский, р.п. Ржакса, р.п. Токаровка, р.п. Умет, ст. Никифоровка, с. Перкино, с. Старое Сабурово, с. Покрово - Марфино, п. Сосновка, с. Бондари, с. Гавриловка Вторая, с. Староюрьево, с. Волчки, р.п. Мордово, с. Пахотный угол, п. Сатинка, с. Петровское, с. Чекмари, с. Каменка.

1.2. Социально-экономическая характеристика городского округа - город Тамбов, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа - город Тамбов, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

1.2.1. Социально-экономическая характеристика города

Экономика любого муниципалитета представляет сложный комплекс отраслей, среди которых особое место принадлежит промышленности - главной отрасли материального производства. От темпов и характера развития промышленности зависит технико-экономический уровень развития всех других отраслей как материального, так и нематериального производства.

Численность постоянного населения города Тамбова на 01.01.2019 составила 291,7 тыс. человек, что составляет около трети населения области. В последние десять лет сохраняется достаточно устойчивая тенденция повышения коэффициента рождаемости в городе Тамбове, однако он остаётся недостаточным для простого воспроизводства населения. Важную роль в демографическом развитии города играют миграционные процессы, которые являются единственным источником компенсации сокращения населения в условиях его естественной убыли.

По итогам последней всероссийской переписи населения на территории города Тамбова проживают более 86 национальностей.

Основную часть населения составляют русские - 96,1 процента от всего населения, 1,1 процента - украинцы. Остальные национальности составляют менее 1,0 процента.

Коэффициент естественного прироста (убыли) населения составил 4,1 промилле (в расчёте на 1000 человек населения).

Показатель рождаемости на 01.01.2019 составил 9,3 промилле (на 1000 населения), что на 0,5 процента меньше уровня прошлого года и на 1,2 процента выше, чем средний уровень рождаемости по Тамбовской области.

Смертность населения города Тамбова в 2018 году выросла по сравнению с прошлым годом на 0,3 процента и составила 13,4 промилле (на 1000 населения), а количество умерших в трудоспособном возрасте снизилось в 2018 году на 40 человек. Данный показатель является самым низким среди всех муниципальных образований области, что говорит о высокой доступности медицинской помощи, эффективности профилактики и лечения острой и хронической патологии.

Анализ показателей численности и динамики населения важен для прогнозирования экономики города, так как население является основной производственной силой и потребителем материальных благ. Данные показатели неразрывно связаны с хозяйственной деятельностью предприятий города.

Ввиду своего географического расположения и хорошо развитой транспортной сети город имеет хорошие предпосылки для хозяйственного и экономического развития. Так, промышленность является одним из ведущих сегментов экономики города. На территории города Тамбова на 01.01.2019 количество организаций, включённых в статистический регистр хозяйствующих субъектов Росстата по Тамбовской области, занятых в промышленном производстве, составило 719 ед., индивидуальных предпринимателей - 369 ед. По состоянию на 01.01.2019 в промышленном комплексе занято около 30,0 тыс. человек, или около 18,0 процента от численности экономически активного населения города.

В структуре оборота предприятий и организаций города (без субъектов малого предпринимательства) по состоянию на начало 2019 года основная доля приходится на предприятия оптовой и розничной торговли - 36,4 процента, обрабатывающие производства занимают 29,2 процента от общего объёма оборота, обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха - 16,3 процента, строительство - 2,0 процента.

Специфику и значимость промышленного производства в значительной степени определяют обрабатывающие производства, на долю которых приходится более 70 процентов производства промышленной продукции. Динамичное развитие обрабатывающих производств оказывает позитивное влияние на развитие конкуренции, насыщение товарного рынка продукцией и услуг, создание новых рабочих мест и снижение напряжённости на рынке труда.

Развитый оборонно-промышленный комплекс, находящийся на территории города, активно модернизируется. Важнейшими видами продукции, выпускаемой промышленными предприятиями области, являются: пигменты и красители, лакокрасочные материалы, синтетические смолы и пластмассы, химическое и нефтепромысловое оборудование, оборудование для ликероводочных, спиртовых заводов, сельскохозяйственные тракторы, гальваническое оборудование, радиопередающие оборудование и комплексы, строительные материалы, ремонт железнодорожных подвижных составов и другие.

Город Тамбов обладает значительным научным потенциалом, необходимыми условиями и ресурсами для развития научно-технической и инновационной деятельности. Научно-исследовательская деятельность осуществляется в четырёх государственных высших учебных заведениях, восьми научно-исследовательских институтах, трёх инновационных центрах, промышленных предприятиях и организациях города.

В промышленно-производственном потенциале города Тамбова ключевыми видами деятельности являются: химическое производство, производство машин и оборудования, транспортных средств, пищевых продуктов. При этом промышленные предприятия города Тамбова располагают значительным производственным потенциалом, а также используют инновационный путь развития, работая над усовершенствованием ранее производимой и выпуском новой конкурентоспособной продукции, осваивая новые современные технологии и участвуя в программе «импортозамещения».

Сектор малого и среднего предпринимательства занимает одно из основных мест в социально-экономическом развитии города Тамбова, создавая реальные возможности населению для самореализации и занятия индивидуальным бизнесом, решая различные социальные и экономические задачи города. В 2018 году на территории города Тамбова осуществляли хозяйственную деятельность 8975 субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе 8044 индивидуальных предпринимателя.

Число субъектов малого и среднего предпринимательства в расчёте на 10 000 человек городского населения составляет 486 единиц. В данном секторе экономики занято около 56,3 тыс. чел.

Оборот организаций (без субъектов малого предпринимательства) в 2018 году составил 174,5 млрд. р., рост к уровню 2017 года - 114,9 процента.

В 2018 году рост оборота организаций по сравнению с прошлым годом обеспечен по следующим видам экономической деятельности:

- деятельность профессиональная, научная и техническая - в 6,7 раза;
- обрабатывающие производства - 123,8 процента;
- предоставление прочих услуг - 120,4 процента;
- здравоохранение и предоставление социальных услуг - 116,0 процента;
- деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений - 116,0 процента;
- образование - 115,6 процента;
- оптовая и розничная торговля - 114,5 процента;
- транспортировка и хранение - 106,8 процента;
- гостиницы и рестораны - 106,5 процента;
- обеспечение электрической энергией, газом; и паром; кондиционирование воздуха - 101,4 процента.

В основе перспективного социально-экономического развития города лежит согласованность и стабильность всех сфер жизнедеятельности, в том числе развитие транспортного комплекса. Состояние транспортного комплекса определяет территориальную целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия дорожно-транспортной инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Экономическая политика направлена на инновационное развитие города Тамбова и сосредоточена на создании условий для эффективного использования и развития имеющегося экономического потенциала, поддержке субъектов реального сектора экономики, стимулировании инвестиционной и инновационной деятельности предприятий, осуществляющих все виды хозяйственной деятельности, в том числе дорожно-транспортного хозяйства.

1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

Строительный комплекс, во многом определяющий уровень развития экономики и общества в целом, является одним из наиболее динамично развивающихся сегментов экономики города Тамбова.

Застройка города Тамбова осуществляется комплексно в соответствии с утверждённым генеральным планом города Тамбов и проектами застройки, проектами планировки и межевания микрорайонов и кварталов. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Город Тамбов с точки зрения административно-территориального устройства области разделён на 3 района - Советский, Октябрьский, Ленинский.

Город Тамбов также включает микрорайоны (советы территорий): «Комсомольская площадь», «Автовокзал «Северный», «Телецентр», «Аппарат», «Старинный», «Южный», «Покровский», «Московский», «Белый бак», «Железнодорожный».

Анализируя сложившееся транспортно-планировочное состояние города, можно сделать вывод о том, что город имеет два типа застройки: квартальную и микрорайонную.

Структура площади городских земель в пределах городской черты:

жилая зона - 3326,4 га;

общественно-деловая зона - 742,4 га;

зона рекреационного значения - 805,6 га;

зона производственного использования - 1475,3 га;

зона инженерной и транспортной инфраструктур - 936,8 га;

зона сельскохозяйственного использования - 621,6 га;

зона поверхностных водных объектов - 150 га;

зона специального назначения - 1437 га;

зона городских лесов - 206,3 га.

Можно выделить основные цели градостроительной деятельности города Тамбова:

сохранение индивидуального неповторимого облика Тамбова;

повышение эффективности использования городской среды путём достройки ранее незавершённых кварталов, ликвидация кварталов ветхой застройки комплексной реконструкцией территории с повышением плотности их застройки;

реорганизация инженерной и транспортной инфраструктур;

рациональное природопользование;

изменение границ (расширение) города Тамбова путём присоединения территории Тамбовского района, прилегающей к границам города, с соблюдением интересов населения в установленном законом порядке;

достижение для всех жилых районов уровня обеспеченности жителей объектами обслуживания, в том числе нормируемого социального гарантированного уровня обслуживания по каждому виду.

В 2018 году в городе Тамбове введено в эксплуатацию 400,0 тыс. м² жилья, или 105,2 процента к уровню 2017 года. В структуре ввода жилья доля ин-

дивидуальной жилой застройки составляет 44,7 процента (178,7 тыс. м²), или 79,4 процента к уровню 2017 года. Многоэтажная застройка составила 55,3 процента от общего (221,3 тыс. м²), за год введено 29 домов на 3948 квартир.

Данные направления развития градостроительства, в том числе жилой застройки, задают вектор роста развития транспортной отрасли.

В сфере транспорта на территории города Тамбова можно выделить следующие основные направления градостроительной деятельности:

обеспечение и улучшение транспортного обслуживания населения города;

развитие и реконструкция транспортной инфраструктуры.

Так, в новых микрорайонах в северной части города за период 2017 - 2019 годов выполнено строительство дорог в мкр. «Северный» на 7 улицах общей протяжённостью 3,558 км, строительство автомобильных дорог в мкр. «Радужное» на 39 улицах общей протяжённостью 24,365 км. Выполнено строительство дорог на 4 улицах в районе многоэтажного жилого комплекса по ул. Магистральной общей протяжённостью 1,725 км. Также выполнены работы по строительству по ул. Агапкина (от ул. Рылеева до ул. Советской) протяжённостью 2,010 км, реконструкции ул. Пролетарской, на участке от ул. Интернациональной до пл. Комсомольской протяжённостью 3,61 км, капитальному ремонту по бульвару Энтузиастов на участке от ул. Рылеева до ул. Советской с двумя правоповоротными съездами (на ул. Рылеева и ул. Советскую) - 1747 км, реконструкции автомобильных дорог по ул. Колхозной и ул. Степной в ЖК «Высота» - 1,383 км, строительству автомобильных дорог по ул. Академической и ул. Научной в ЖК «Вернадский» - 1,269 км, строительству подъездной автомобильной дороги к детским садам по ул. Сабуровской, 1д и ул. Селезневской, 2д - 0,5 км.

В 2018 году выполнены работы по реконструкции автовокзала «Тамбов», расположенного по ул. Киквидзе, 77, и завершён первый этап реконструкции железнодорожного вокзала. Реконструкция данных вокзалов направлена на реализацию основных задач эффективной градостроительной политики, а именно: улучшение качества обслуживания населения и в целом транспортно-го комплекса региона и города.

1.2.3. Оценка транспортного спроса

Получение показателей, характеризующих транспортный спрос, включая оценку потребностей населения в передвижении, подвижности населения, в том числе по видам транспорта, осуществлялось посредством анкетирования жителей, проживающих на территории городского округа - город Тамбов.

В ходе анализа и обработки результатов обследования транспортных и пассажирских потоков на дорогах города были определены объёмы пассажирских корреспонденций³ между транспортными районами города. Наиболее значимые корреспонденции трудовых и бытовых поездок приведены в приложении 1 к Программе.

На схемах в приложении 1 к Программе очевидна центростремительная структура трудовых поездок, обусловленная дисбалансом распределения жилья и рабочих мест между районами города. Как и следовало ожидать, районы многоэтажной жилой застройки являются мощными центрами генерации поездок. Центрами притяжения поездок являются районы в центральной части города, в которых количество рабочих мест существенно больше числа жителей.

Дисбаланс в распределении рабочих мест и жилья между районами города приводит к неравномерной загрузке улично-дорожной сети города. Утром сильнее загружены отрезки проезжих частей, предназначенные для движения в центр, вечером - из центра. В результате пропускная способность дорог используется неэффективно.

Потребность бытовых поездок, которые совершаются в течение всего дня (схемы приложения 1 к Программе), также демонстрирует, хоть и в меньшей степени, центростремительный характер. Наиболее значимы корреспонденции с центральными районами города, характеризующимися высокой степенью привлекательности для поездок с культурными и бытовыми целями, а также высокой деловой активностью.

3 Распределение поездок пассажиров между начальными и конечными отправлениями и прибытиями к месту назначения.

Потребности населения в передвижении реализуются с использованием различных видов транспорта, включая пешие передвижения. Основным является разделение поездок между поездками на личном автотранспорте и на пассажирском транспорте общего пользования. Доля поездок на личном автомобиле определяет величину загруженности автомобильных дорог.

Наибольшая потребность в перевозке грузов возникает у субъектов экономической деятельности производственной сферы. По состоянию на 01.01.2019 в городском округе - город Тамбов зарегистрировано более 700 организаций и более 300 индивидуальных предпринимателей, занятых в промышленном производстве. Данные предприятия в той или иной степени используют грузовой транспорт для поставки сырья и вывоза готовой продукции (приложение 2 к Программе). Большинство предприятий располагаются на территории промышленных зон города, имеющих дороги для движения грузового транспорта. Основные направления перевозки грузов приведены в приложении 2 к Программе. В связи с тем, что на основных центральных магистралях города движение грузового транспорта запрещено, основное количество грузового транспорта проходит по периферийным дорогам. Необходимо отметить, что большая часть грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой до 3,5 т направляется в город. Это связано в первую очередь с обслуживанием торговой сети города.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортно-экономические связи города Тамбова с другими населёнными пунктами осуществляются автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом. На территории города отсутствует инфраструктура водного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки водным транспортом не осуществляются. Вместе с тем ввиду расчленённости территории города водными объектами на территории города обустроено 15 мостовых сооружений.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Тамбова. Они связывают территорию города с населёнными пунктами Тамбовской области, осуществляют связь города с соседними областями, а также во многом определяют возможности развития города, так как по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения муниципального образования.

Город Тамбов имеет хорошо развитую транспортную инфраструктуру. По территории Тамбовской области проходит крупная автомагистраль федерального значения, а именно, проходящая западнее райцентра Первомайский и недалеко к северо-востоку от города Мичуринска, перед городом Тамбовом на перекрёстке поворачивающая на юг, далее идущая в южном и юго-восточном направлениях.

Протяжённость федеральных дорог по территории Тамбовской области составляет: Р22 «Каспий» а/д М-4 «Дон» - Тамбов-Волгоград-Астрахань (232 км), подъезд к городу Тамбову от автодороги Р22 «Каспий» (7,4 км). Также к городу Тамбову подходят автомобильные дороги федерального значения, обеспечивая транспортное сообщение с другими регионами.

Основные автомобильные дороги федерального значения: 1Р208 Тамбов-Пенза (121 км), 1Р193 Воронеж-Тамбов (106 км), 1Р119 Тамбов-Липецк-Елец-Ливны-Орел (88 км), 1Р209 Северный обход (42 км), 1Р209 Южный обход (16 км).

Через Тамбовскую область проходят Юго-Восточная и Куйбышевская железные дороги, обеспечивающие связь с Белгородской, Воронежской, Липецкой, Курской, Волгоградской, Пензенской, Саратовской, Тульской и Ростовской областями.

Город Тамбов прямым автобусным сообщением связан с городами Москвой, Воронежем, Волгоградом, Курском, Тулой, Пензой, Липецком, Саратовом, Тольятти, со всеми районными центрами и со многими более мелкими населёнными пунктами Тамбовской области. На территории города имеются два автовокзала: автовокзал «Тамбов» и автовокзал «Северный», расположенные в западной и в северной частях города соответственно.

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки

инженерных коммуникаций, размещения зелёных насаждений, установки технических средств информации и организации движения.

Транспортный комплекс города Тамбова по видам транспорта включает в себя железнодорожный транспорт, воздушный транспорт, автомобильный транспорт.

1.3.1. Железнодорожный транспорт

В городе находится одна из крупнейших в России грузопассажирских железнодорожных станций «Тамбов-1», занимающая центральное положение по сети железных дорог и связывающая восточные районы и Урал с центром, а также районы Севера, Северо-Запада и центра с Северным Кавказом, Украиной и государствами Закавказья (рисунок 3).

По Тамбовской области проходят железнодорожные магистрали федерального и регионального значений:

Москва-Саратов-Алматы; Москва-Ташкент;

Москва-Пенза; Тамбов-Новороссийск;

Астрахань-Мурманск; Астрахань-Москва;

Саратов-Санкт-Петербург.

Железнодорожный вокзал расположен в центральной части города.



Рисунок 3. Схема железнодорожной сети в Тамбовской области

Также на территории города обустроено пять пересечений автомобильных магистралей с основными железнодорожными линиями в разных уровнях, а именно: путепровод по ул. Октябрьской, путепровод по ул. Лермонтовской, путепровод по ул. Магистральной, путепровод по ул. Астраханской и железнодорожный путепровод по ул. Коммунальной.

Имеется разветвлённая сеть подъездных железнодорожных путей, пересекающих городские территории, в том числе жилые, а именно, 26 пересечений с автомобильными дорогами в одном уровне (таблица 1).

Таблица 1. Железнодорожные переезды на территории города

№ п/п	Место расположения железнодорожных переездов		Вид переезда
	По автодороге (улице)	По железной дороге	
1.	Авиационная	Ветка авиашколы 2+900	нерегулируемый
2.	Авиационная	Перегон Никифоровка - Тоновка 474	охраняемый
3.	Астраханская	Подъездной путь нефтебазы	регулируемый
4.	Базарная	Ветка мельзавода	нерегулируемый
5.	Бастионная	Ветка Полинковская горсвалка	нерегулируемый
6.	Бастионная	Подъезд к фирме «Ресурс»	нерегулируемый
7.	в/ч Летка	Ветка авиашколы	нерегулируемый
8.	Волжская	Подъездной путь кирпичного завода	нерегулируемый
9.	Елецкая	Ветка авиашколы под путепроводом	нерегулируемый
10.	Ипподромная	Ветка СНХ 1+111	нерегулируемый
11.	Кавалерийская, 13 Маслосырбаза	Ветка мельзавода	нерегулируемый
12.	Кавалерийская, 20	Подъездной путь	регулируемый
13.	Кавалерийская, 5А, УПТК	Ветка мельзавода	нерегулируемый
14.	Кавалерийская, «Тамола»	Ветка мельзавода	нерегулируемый
15.	Кавалерийская, ТЗЛС	Ветка мельзавода	нерегулируемый
16.	Карла Маркса	Ветка СНХ 3+100	нерегулируемый
17.	Киквидзе	Ветка авиашколы 3+600	нерегулируемый
18.	Комиссара Московского	Ветка авиашколы уч. Связи	нерегулируемый
19.	Мичуринская	Ветка СНХ 2+422	нерегулируемый
20.	Монтажников	Подъездной путь дальний от Моршанское шоссе	нерегулируемый
21.	Моршанское шоссе	Подъездной путь ближний	охраняемый
22.	Моршанское шоссе	Подъездной путь дальний	охраняемый
23.	Пролетарская	Ветка мельзавода	нерегулируемый
24.	Советская	Подъездной путь	охраняемый
25.	Чичканова	Подъездной путь	нерегулируемый
26.	Эскадронная	Ветка авиашколы 1+600	регулируемый

Показатели работы железнодорожного транспорта в пригородном сообщении приведены в таблице 2.

**Таблица 2. Показатели работы железнодорожного транспорта
в пригородном сообщении, 2016 - 2018 гг.**

Наименование показателя	Единица измерения	2016	2017	2018
Пассажирооборот, выполненный железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	млн. пасс-км	40,0	44,2	45,6

1.3.2. Воздушный транспорт

Гражданский аэропорт «Тамбов» расположен в 10 км к северо-востоку от центра города. Класс аэропорта - 3. Класс аэродрома - В. Взлётно-посадочная полоса - цементно-бетонная, размером 2098³/₂42 м. Аэропорт «Тамбов» принимает следующие воздушные суда максимальным взлётным весом до 64 тонн: Ту-134, Ан-24, Ан-12, Як-40, АTR-42, Ан-28, ЕМВ-120, воздушные суда 4 класса и вертолёты всех типов. Регулярные полёты воздушных судов из аэропорта «Тамбов» выполняются в четырёх направлениях: Москва, Санкт-Петербург - в течение всего года, а в летний период - Сочи и Симферополь.

Показатели работы воздушного транспорта приведены в таблице 3.

Таблица 3. Показатели работы воздушного транспорта, 2016 - 2018 гг.

Наименование показателя	Единица измерения	2016	2017	2018
Количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом	тыс. чел.	22,0	30,7	21,4

1.3.3. Автомобильный транспорт

Несмотря на компактность территории города и наличие крупных автомагистралей общегородского значения (Окружная дорога), надёжность транспортных связей между отдельными районами города (в основном отдалённые районы города и новые микрорайоны) невысока ввиду исторической застройки города, а именно: количество магистральных улиц, которые соединяют северную, южную и западную части города, остаётся неизменным. Также немалую роль играет то, что город Тамбов фактически поделён пополам трассой железной дороги. Связь между частями города осуществляется посредством путепроводов. Основные транспортные связи между отдельными планировочными районами и выходы на внешнюю автодорожную сеть обеспечивают магистральные улицы общегородского значения.

Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено в таблице 4.

Таблица 4. Разделение транспортных средств в общем потоке по видам

№п /п	Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
1	Легковые автомобили	86,2
2	Легкие грузовые автомобили	1,9
3	Средние грузовые автомобили	3,75
4	Тяжёлые грузовые автомобили	0,25
5	Очень тяжёлые грузовые автомобили	0,9
6	Автопоезда	0,11
7	Автобусы и общественный транспорт	6,89

Большая часть предприятий бессистемно размещена в зоне жилой застройки. Вместе с тем часть предприятий оптовой торговли, которые обеспечивают не только жителей Тамбова, но и жителей Тамбовской области продовольственными и непродовольственными товарами, в основном располагается в промышленных зонах или на въездах в город, в том числе в районе улиц Ипподромной, Киквидзе, Бастионной, Астраханской. Также на центральных улицах Советской, Октябрьской, Базарной, Мичуринской, Рылеева располагается ряд крупных торговых точек. Существующая сеть автомобильных дорог города обеспечивает возможность движения не только легкового и общественного транспорта, но и грузовых транспортных средств.

Общее количество грузовых транспортных средств, прицепов и полуприцепов, зарегистрированных на территории города Тамбова по состоянию на 01.01.2019, составляет 18 027 единиц.

Показатели работы грузового автомобильного транспорта приведены в таблице 5.

Таблица 5. Показатели работы грузового автомобильного транспорта, 2016 - 2018 гг.

Наименование показателя	Единица измерения	2016	2017	2018
Объём перевозок	тыс. т	1639,2	970,9	934,7

Характеристика работы пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта (общественный транспорт) приведена в таблице 6.

Таблица 6. Показатели работы пассажирского транспорта, 2016 – 2018 гг.

Наименование показателя	Единица измерения	2016	2017	2018
Пассажиروоборот, выполненный городским общественным транспортом	тыс. пасс-км	653 555,4	278 274,3	273 004,3

Вместе с тем наблюдается тенденция к уменьшению пассажиропотока и грузооборота в связи с переводом работы заводов города Тамбова в неполный режим занятости (установление неполного рабочего времени, временная приостановка работ, предоставление отпусков без сохранения заработной платы, мероприятия по высвобождению работников) и как следствие снижение спроса на оказание услуг городским общественным транспортом и перевозку грузов.

1.4. Характеристика сети дорог городского округа - город Тамбов, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Дорожное хозяйство и транспортная инфраструктура являются одной из важнейших отраслей экономики города, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. В городе Тамбове функционирует разветвлённая дорожная сеть, которая частично обустроена системой ливневой канализации, оборудована необходимыми элементами обустройства дорог и освещением.

В настоящее время протяжённость улично-дорожной сети города Тамбова составляет 396,1 км, из них с твёрдым покрытием - 376,6 км.

По состоянию на декабрь 2018 года 14,1 процента протяжённости автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития города.

Основные магистрали города Тамбова, построенные в 1970 - 1980 годах, не соответствуют предъявляемым требованиям, так как имеют износ, разрушения и колейность более чем на 50 процентов поверхности. Последний капитальный ремонт большинства основных улиц города Тамбова проводился более 20 лет назад. В настоящее время улично-дорожная сеть областного центра не выдерживает возросшие нагрузки в связи с увеличением интенсивности движения транспорта.

В последнее время в городе Тамбове значительно усложнились условия движения транспорта и пешеходов, и в первую очередь в центральной части

города. Прежде всего это связано со значительным увеличением количества транспорта и несовершенством улично-дорожной сети.

Важным фактором, который влияет на состояние автомобильных дорог, является «недоремонт» автомобильных дорог, который накапливался годами. Так, для климатической зоны, в которой находится наш город, межремонтный срок проведения капитального ремонта автодорог составляет 10 - 12 лет. Для выполнения данных условий необходимо ежегодно капитально ремонтировать примерно 10 процентов от общей площади городских автомобильных дорог. В настоящее время объём финансирования дорожной отрасли позволяет выполнять ежегодный ремонт только около 1 - 2 процентов городских автомобильных дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъёмности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Кроме этого, город Тамбов бурно развивается. Планомерно ведётся застройка новых микрорайонов «Московский», «Северный», «Радужное», «Уютный» и др. Для более эффективного функционирования и обеспечения жизнедеятельности новой жилой застройки в северной части города Тамбова, согласно генеральному плану застройки городских территорий, ведётся строительство сети новых автодорог.

Увеличение числа жителей в новых микрорайонах северной части города Тамбова требует в ближайшие годы обеспечить развитие улично-дорожной сети в соответствии с современными требованиями. Для совершенствования городской транспортной сети стратегически важно обеспечить связь «северной» и «западной» частей города, минуя перегруженный транспортными заторами центр города Тамбова.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения и продолжительным простоям транспортных средств.

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют идентификационные номера. Перечень автомобильных дорог утверждён решением Тамбовской городской Думы Тамбовской области от 24.12.2008 № 830 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа - город Тамбов и присвоении им идентификационных номеров». Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тамбова не включает внутриквартальные и внутримикрорайонные проезды к многоквартирным жилым домам, так как данные проезды находятся в зоне жилой застройки, а также пешеходные улицы и тротуары.

Движение по автомобильным дорогам города Тамбова интенсивно с 07.00 до 18.30. Соответственно, в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду. Более 50 процентов автомобильных дорог имеют тротуары, на улично-дорожной сети города 143 светофорных объекта,

в том числе обустроенных светофорами типа Т7 - 15 объектов. Существующие искусственные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи образовательных учреждений.

Улично-дорожная сеть города насчитывает 656 улиц в соответствии с постановлением администрации города Тамбова от 11.01.2007 № 140 «Об утверждении реестра адресов города Тамбова» и 582 дороги (решение Тамбовской городской Думы Тамбовской области от 24.12.2008 № 830 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа - город Тамбов и присвоении им идентификационных номеров») различного градостроительного значения, с разными техническими параметрами и разной шириной проезжей части. Многие улицы имеют ширину 5,0 - 9,0 м. Следует отметить, что паркуемые вдоль тротуаров (газонов) на дневное время автомобили значительно уменьшают фактическую ширину проезжей части, по которой происходит движение автомобилей.

Самые загруженные и интенсивные транспортные улицы города: ул. Советская, ул. Карла Маркса, ул. Мичуринская, бульвар Энтузиастов, ул. Пролетарская, ул. Гастелло, ул. Пролетарская, ул. Интернациональная, ул. Рылеева.

На территории областного центра расположено 19 мостовых сооружений, из них 10 мостов железобетонных, 5 мостов железных, 4 путепровода и 1 эстакада. Данные по мостовым сооружениям представлены в таблице 7.

Таблица 7. Мостовые сооружения

№	Наименование объекта капитального строительства	Протяжённость сооружения, пог. м	Габарит проезжей части сооружения	Год постройки	Материал сооружения
1.	Путепровод через железную дорогу на км 1 + 805 автомобильной дороги по ул. Астраханской г. Тамбов	448,94	$\Gamma_1 = 13,99 - 14,80$	1975	Железобетон
2.	Путепровод через железную дорогу на км 4 + 500 автомобильной дороги по ул. Лермонтовской г. Тамбов	510,78	$\Gamma = 16,52$	1994	Железобетон
3.	Эстакада через автомобильную дорогу, железную дорогу на км 1 + 800 автомобильной дороги по ул. комиссара Московского г. Тамбов	255,22	$\Gamma_1 = 9,00$	1984	Железобетон
4.	Путепровод через железную дорогу на км 2 + 500	549,72 (левая часть);	$\Gamma_1 = 9,00;$ $\Gamma_2 =$	1981	Железобетон

	автомобильной дороги по ул. Октябрьской г. Тамбов	568,72 (правая часть) = 9,00 – 21,80			
5.	Мост № 2 через реку Цна на км 2 + 000 автомобильной дороги по Рассказовскому шоссе г. Тамбов	138,46	$\Gamma 1 = 10,40$	1971	Железо-бетон
6.	Мост № 3 через р. Цна на км 3 + 200 автомобильной дороги по Рассказовскому шоссе г. Тамбов	155,58	$\Gamma 1 = 8,32$	1968	Железо-бетон
7.	Мост № 3 Д через р. Цна на км 3 + 200 автомобильной дороги по Рассказовскому шоссе г. Тамбов	156,1	$\Gamma 1 = 9,40$	1986	Железо-бетон
8.	Мост № 1 через реку Цна на км 0 + 100 автомобильной дороги по Рассказовскому шоссе г. Тамбов	85	$\Gamma = 6,20$	1911	Железо-бетон
9.	Мост через р. Жигалка на км 1 + 870 автомобильной дороги по ул. Астраханской г. Тамбов	33,16	$\Gamma = 8,12$	1976	Железо-бетон
10.	Мост через р. Жигалка на км 1 + 820 автомобильной дороги по ул. Астраханской г. Тамбов	14	$\Gamma = 3,00$	2016	Металл Железо-бетон
11.	Водопропускное сооружение через р. Жигалка на км 1 + 000 автомобильной дороги по ул. Андреевской г. Тамбов	12,04	$\Gamma = 5,32$	1970	Металл Железо-бетон
12.	Мост через р. Студенец на км 2 + 222 автомобильной дороги по ул. Базарной г. Тамбов	26,7	$\Gamma = 9,43$	1912	Кирпичная кладка Железо-бетон
13.	Мост через р. Студенец на км 5 + 168 автомобильной дороги по ул. Карла Маркса г. Тамбов	26,8	$\Gamma = 12,30$	1913	Кирпичная кладка Железо-бетон
14.	Мост через р. Студенец на км 0 + 065 автомобильной дороги по ул. Степана Разина г. Тамбов	18,99	$\Gamma = 10,57$	1969	Железо-бетон
15.	Мост № 4 через канал р. Цна на км 1 + 000 автомобильной дороги	94,3	$\Gamma = 10,52$	1969	Железо-бетон

	по Рассказовскому шоссе г. Тамбов				
16.	Мост через р. Студенец на км 1 + 000 автомобильной дороги по ул. Советской г. Тамбов	27,74	$\Gamma = 18,20$	1968	Кирпичная кладка Железо- бетон
17.	Мост на пересечении с ул. Комсомольской на км 0 + 400 по ул. Набережной г. Тамбов	15,52	$\Gamma = 3,82$	1982	Металл
18.	Мост через канал р. Цна по ул. Коммунальной г. Тамбов	94,85	$\Gamma = 4,46$	1983	Металл Железо- бетон
19.	Мост через канал р. Цна на км 0 + 001 автомобильной дороги по ул. Фридриха Энгельса г. Тамбов	95,1	$\Gamma = 4,41$	1978	Металл Железо- бетон

Мосты, не имеющие статуса искусственного сооружения (пешеходные переходы через водные объекты), представлены в таблице 8.

Таблица 8. Мостовые сооружения, не имеющие статуса искусственного сооружения

№	Наименование объекта капитального строительства	Протяжённость сооружения, пог. м	Габарит проезжей части сооружения	Материал сооружения
1.	Мост через р. Студенец по ул. Степана Разина	18,75	$\Gamma = 6,5$	Железобетон
2.	Технологическое сооружение через р. Студенец в районе д. № 7 по ул. Бориса Федорова	30,50	$\Gamma = 0,80$	Металл
3.	Мост через р. Студенец в районе д. № 1А по ул. Бориса Федорова	13	$\Gamma = 1,1$	Металл, дерево
4.	Мост через р. Студенец в районе д. № 2А по ул. Заводской	53	$\Gamma = 1,6$	Металл, дерево
5.	Мост через р. Жигалка к муниципальному автономному общеобразовательному учреждению «Средняя общеобразовательная школа № 30» (кор. 2) по ул. Ново-южной	50	$\Gamma = 2,2$	Дерево

Движение городского общественного пассажирского транспорта, как правило, организуется по главным магистралям города, обладающим

достаточно широкой проезжей частью, иногда по магистралям районного значения, но при достаточной ширине проезжей части.

Ниже в таблице 10 приведены геометрические характеристики и интенсивность движения на основных городских улицах (за 2017 и 2019 годы), их соответствие нормативным требованиям.

В таблице 11 установлены категория рассматриваемых улиц, уровень загрузки и средняя скорость движения на них в часы «пик».

В приложении 3 к Программе дана картограмма интенсивности движения в часы «пик» на рассматриваемых в таблице 9 и 10 улицах.

В приложении 4 к Программе представлен уровень загрузки пересечений основных улиц города Тамбова в пиковые и межпиковый периоды.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивалась на основе расчёта концентрации оксида углерода и оксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчёты показали, что все показатели находятся в пределах предельно допустимой концентрации (таблица 9)

Таблица 9. Основные параметры дорожного движения на улично-дорожной сети

	Наименование параметра дорожного движения					
	Ср. скор. потока, км/ч	Ср. макс. интенсивность, ТС/час	Ср. плотность потока, авт./км	Ср. коэффициент загрузки	Экол. нагр. от АТ концентрация CO/NO ₂	Качество содержания автомобильных дорог
В среднем по улично-дорожной сети	43,4	1410,9	17,7	0,48	1,4/0,06	Удовлетворительное

В целом загрязнение атмосферного воздуха в городской черте по индексу загрязнения не превышает 4 ИЗА (ИЗА - комплексный показатель степени загрязнения атмосферы, рассчитываемый в соответствии с методикой (РД 52.04 186-89) как сумма средних концентраций в единицах предельно допустимых концентрация (далее - ПДК) с учётом класса опасности соответствующего загрязняющего вещества. Самые высокие показатели ИЗА (более 14), по данным Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, имеют 22 города России, среди которых - Барнаул, Чита, Ангарск, Норильск и т.д.

Таблица 10. Характеристика компонентов улично-дорожной сети

№	Наименование улицы	Категория улицы	Протяжённость, км	Ширина проезжей части, м	Количество полос движения, шт.	Скорость транспортного потока, км/ч	Доля грузового потока, %и общественного транспорта в	Интенсивность движения, привед. авт/ч	
								2017	2019
1.	Ул. Ореховая	Улицы в зонах жилой застройки	0,9	9	2	23 – 52	3	156 – 330	304 – 486
2.	Ул. Северо-Западная	Улицы в зонах жилой застройки	0,9	9	2	20 – 58	2	240	240 – 324
3.	Ул. Чичерина	Магистральная улица районного значения	1,2	10	4	27 – 55	18	264 – 1268	650 – 1120
4.	Ул. Рылеева	Магистральная улица районного значения	6	10 – 11	4	26 – 52	22	768/2302	1260 – 2426
5.	Ул. Агапкина	Магистральная улица районного значения	1,2	14	4	25 – 54	2	828 – 1140	1014 – 1146
6.	Ул. им. генерал - майора В.А. Глазкова	Улицы в зонах жилой застройки	0,9	9	2	20 – 54	2	204 – 306	375 – 402
7.	Ул. Магистральная	Магистральная улица общегородского значения	1,2	15	4	30 – 45	19	696 – 708	947 – 1858
8.	Ул. Карла Маркса	Магистральная улица общегородского значения	6,4	10	2 – 4	38 – 53	7	588	921 – 2520

		общегородского значения	7,3	17,5 – 19,2	4 – 6	25 – 60	10	2212 – 2380	1436 – 3905
12.	Бульвар Энтузиастов	Магистральная улица районного значения	2,5	14,3	4	39 – 46	11	1350 – 1788	1525 – 2560
13.	Ул. Никифоровская	Магистральная улица районного значения	1,2	7	2	23 – 42	1,5	788 – 1092	632 – 1000
14.	Ул. Подгорная	Магистральная улица районного значения	1,2	7	2	27 – 40	4,5	207 – 318	120 – 168
15.	Ул. Свободная	Магистральная улица районного значения	1,2	14	4	37 – 51	5	1008	1339
16.	Ул. Селезневская, от ул. Мичуринской до ул. Терновой	Магистральная улица районного значения	1,5	9	2	37 – 55	8	–	940 – 1284
17.	Ул. Шлихтера	Магистральная улица районного значения	0,6	10	2	25 – 45	4,5	–	206

№	Наименование улицы	Категория улицы	Протяжённость, км	Ширина проезжей части, м	Количество полос движения, шт.	Скорость транспортного потока, км/ч	Доля грузового потока, %и общественного транспорта в	Интенсивность движения, привед. авт/ч	
								2017	2019
18.	Ул. Селезневская, от ул. Мичуринской до ул. Ягодной	Магистральная улица районного значения	1,6	9	2	20 – 35	2,5	–	1004
19.	Ул. Пушкарская	Магистральная улица районного значения	1	6,5	2	25 – 40	4	–	390 – 542
20.	Ул. Сенько	Улицы и дороги местного значения	0,74	7	2	35 – 45	15	–	920
21.	Ул. Гастелло	Магистральная улица районного значения	2,5	7 – 14,3	2 – 4	25 – 56	16	–	505 – 1028
22.	Ул. Лермонтовская	Магистральная улица районного значения	1,4	16	2	20 – 52	6,5	168/576	512/1005
23.	Ул. Авиационная	Магистральная улица районного значения	1,5	10 – 16	2 – 4	20 – 60	10	924	1341 – 1898
24.	Ул. Бастионная	Магистральная улица районного значения	1,9	16	4	20 – 45	7	1032	1897
25.	Ул. комиссара Московского	Магистральная улица районного значения	1	7	2	10 – 40	5	880	1108
26.	Ул. 40 лет Октября	Магистральная улица районного значения	0,6	16	4	15 – 40	6,5	940	2195
27.	Ул. Киквидзе	Магистральная улица районного значения	1,2	14,5	4	15 – 45	9	1376	2918

31.	Моршанское шоссе	Магистральная улица районного значения	2,3	12	4	25 – 48	6,5	–	1725 – 2318
32.	Ул. Монтажников	Магистральная улица районного значения	2,8	10	2	20 – 45	6,5	–	660 – 1426
33.	Ул. Урожайная	Магистральная улица районного значения	1,8	11	2 – 4	25 – 35	8,5	–	1870
34.	Ул. Красноармейская	Магистральная улица районного значения	1	7	2	25 – 50	7	–	579 – 680
35.	Ул. Пионерская	Магистральная улица районного значения	1,1	7	2 – 4	25 – 55	4,5	–	165 – 215
36.	Ул. Гоголя	Магистральная улица районного значения	0,9	7	2	25 – 53	0	–	70 – 185
37.	Ул. им. Юрия Гагарина	Магистральная улица районного значения	2,97	9	4	25 – 51	7	–	785 – 1564

Таблица 11. Характеристики транспортных потоков и улиц

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
Ул. Мичуринская (от бульвара Энтузиастов до ул. Никифоровской)	Магистральная улица общегородского значения	3020	47/35	0,63
Ул. Мичуринская (от ул. Лысогорской до ул. Никифоровской)	Магистральная улица общегородского значения	2500	41/20	0,78
Ул. Никифоровская (от ул. Мичуринской до ул. Владимира Михайлова)	Магистральная улица районного значения	1000	42/16	0,63
Ул. Никифоровская (от ул. Мичуринской до ул. Маяковского)	Магистральная улица районного значения	632	49/23	0,4
Ул. Мичуринская (от ул. Чичерина до ул. Агапкина)	Магистральная улица общегородского значения	2032	44/25	0,64
Ул. Мичуринская (от ул. Чичерина до ул. Магистральной)	Магистральная улица общегородского значения	2656	38/20	0,83
Ул. Чичерина (от ул. Мичуринской до ул. Пахотной)	Магистральная улица районного значения	164	58/27	0,1

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
Ул. Чичерина (от ул. Мичуринской до ул. Пахотной)	Магистральная улица районного значения	164	58/27	0,1
Ул. Чичерина (от ул. Мичуринской до ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова)	Магистральная улица районного значения	828	55/37	0,52
Ул. Мичуринская (от ул. Подгорной до ул. Лысогорской)	Магистральная улица общегородского значения	2420	43/25	0,76
Ул. Мичуринская (от улицы Подгорной до ул. Колхозной)	Магистральная улица общегородского значения	2436	43/23	0,76
Ул. Подгорная (от ул. Мичуринской до ул. Маяковского)	Магистральная улица районного значения	120	59/23	0,08
Ул. Подгорная (от ул. Мичуринской до ул. Владимира Михайлова)	Магистральная улица районного значения	168	58/27	0,11
Ул. Мичуринская (от ул. Селезневской до ул. Чичерина)	Магистральная улица общегородского значения	2176	42	0,68

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
Ул. Мичуринская (от ул. Селезневской до ул. Свободной)	Магистральная улица общегородского значения	1583	48	0,49
Ул. Селезневская (от ул. Мичуринской до ул. Пахотной)	Магистральная улица районного значения	1284	37	0,8
Ул. Селезневская (от ул. Мичуринской до ул. Агапкина)	Магистральная улица районного значения	939	55	0,29
Ул. Мичуринская (от ул. Селезневской до ул. Придорожной)	Магистральная улица общегородского значения	1436	50	0,45
Ул. Мичуринская (от ул. Селезневской до ул. Свободной)	Магистральная улица общегородского значения	2064	43	0,65
Ул. Селезневская (от ул. Мичуринской до ул. М.Н. Мордасовой)	Магистральная улица районного значения	1004	42	0,63
Ул. Агапкина (от ул. Мичуринской до ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова)	Магистральная улица районного значения	1146	53/25	0,36

Наименование улицы	Категория городской дороги	Интенсивность движения	Средняя скорость	Уровень загрузки
--------------------	----------------------------	------------------------	------------------	------------------

	или улицы	транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	дороги движением, Z
Ул. Агапкина (от ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова до ул. Победы)	Магистральная улица районного значения	1041	54/25	0,32
Ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова (от ул. Агапкина до ул. Свободной)	Улицы в зонах жилой застройки	402	53/20	0,25
Ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова (от ул. Агапкина до ул. Чичерина)	Улицы в зонах жилой застройки	375	54/20	0,23
Ул. Агапкина (от ул. Ореховой до ул. Победы)	Магистральная улица районного значения	1110	53/28	0,35
Ул. Агапкина (от ул. Ореховой до ул. Северо-Западной)	Магистральная улица районного значения	1014	54/28	0,32
Ул. Ореховая (от ул. Агапкина до ул. Свободной)	Улицы в зонах жилой застройки	486	52/23	0,3
Ул. Ореховая (от ул. Агапкина до ул. Чичерина)	Улицы в зонах жилой застройки	432	53/23	0,27

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока,	Средняя скорость транспортного	Уровень загрузки дороги
--------------------	---	---	-----------------------------------	----------------------------

		$N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	движением, Z
Ул. Агапкина (от ул. Северо-Западной до ул. Победы)	Магистральная улица районного значения	1017	54/28	0,32
Ул. Агапкина (от ул. Северо-Западной до ул. Рылеева)	Магистральная улица районного значения	1074	54/25	0,33
Ул. Северо-Западная (от ул. Агапкина до ул. Свободной)	Улицы в зонах жилой застройки	240	58/20	0,15
Ул. Северо-Западная (от ул. Агапкина до ул. Чичерина)	Улицы в зонах жилой застройки	369	54/20	0,23
Ул. Магистральная (от ул. Мичуринской до ул. Карла Маркса)	Магистральная улица общегородского значения	1040	43/30	0,65
Ул. Магистральная (от ул. Карла Маркса до ул. Рылеева)	Магистральная улица общегородского значения	947	45/30	0,59
Ул. Карла Маркса (от ул. Магистральной до бульвара Энтузиастов)	Магистральная улица общегородского значения	921	44/38	0,57

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока,	Средняя скорость транспортного	Уровень загрузки дороги
--------------------	---	---	-----------------------------------	----------------------------

		$N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	движением, Z
Ул. Мичуринская (от ул. Свободной до ул. Агапкина)	Магистральная улица общегородского значения	2686	39	0,83
Ул. Мичуринская (от ул. Свободной до ул. Веселой)	Магистральная улица общегородского значения	2660	39	0,83
Ул. Свободная (от ул. Мичуринской до ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова)	Магистральная улица районного значения	1339	51	0,27/0,24/0,7
Ул. Карла Маркса (от ул. Магистральной до ул. Шлихтера)	Магистральная улица общегородского значения	1126	47	0,7
Ул. Карла Маркса (от бульвара Энтузиастов до ул. Шлихтера)	Магистральная улица общегородского значения	1163	53	0,72
Ул. Шлихтера (от ул. Карла Маркса до ул. Магистральной)	Магистральная улица районного значения	206	57	0,13
Ул. Северо-Западная (от ул. Чичерина до ул. Агапкина)	Магистральная улица районного значения	324	63,19/24	0,1

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
--------------------	---	--	---	--

		(суммарно в обоих направлениях)		
Ул. Ореховая (от ул. Чичерина до ул. Агапкина)	Магистральная улица районного значения	304	63,19/18	0,95
Ул. Рылеева (от ул. Агапкина до ул. Чичерина)	Магистральная улица районного значения	449	63,00/36	0,14
Ул. Чичерина (от ул. Ореховой до ул. Победы)	Магистральная улица районного значения	676	62,88/30	0,21
Ул. Чичерина (от ул. Северо-Западной до ул. Ореховой)	Магистральная улица общегородского значения	605	62,84/21	0,19
Ул. Чичерина (от ул. Северо-Западной до ул. Рылеева)	Магистральная улица общегородского значения	641	61,95/7	0,20
Ул. Рылеева (от ул. Чичерина до бульвара Энтузиастов)	Магистральная улица районного значения	689	61,43/26	0,22
Ул. Чичерина (от ул. Рылеева до ул. Северо-Западной)	Магистральная улица районного значения	360	62,60/32	0,11
Ул. Чичерина (от ул. Ореховой до ул. Северо-Западной)	Магистральная улица общегородского значения	612	61,83/32	0,19
Ул. Карла Маркса (от ул. Пушкинской до ул. Колхозной)	Магистральная улица общегородского значения	2010	61,31	0,56

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
--------------------	--------------------------------------	--	---	--

		(суммарно в обоих направлениях)		
Ул. Карла Маркса (от ул. Пушкарской до ул. Рязанской)	Магистральная улица общегородского значения	2520	62,79	0,58
Ул. Пушкарская (от ул. Карла Маркса до ул. Тургенева)	Магистральная улица районного значения	390	60,06	0,24
Ул. Пушкарская (от ул. Карла Маркса до ул. Жуковского)	Магистральная улица районного значения	542	60,53	0,34
Ул. Рылеева (от ул. Чичерина до ул. Магистральной)	Магистральная улица районного значения	2426	58,59	0,76
Ул. Рылеева (от ул. Магистральной до бульвара Энтузиастов)	Магистральная улица районного значения	2170	59,31	0,68
Ул. Магистральная (от ул. Рылеева до ул. Мичуринской)	Магистральная улица районного значения	1314	61,41	0,41
Ул. Ипподромная (от ул. Степной до ул. Авиационной)	Магистральная улица районного значения	1564	49	0,97

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
--------------------	---	--	---	--

		(суммарно в обоих направлениях)		
Ул. Ипподромная (от ул. Кавалерийской до ул. Авиационной)	Магистральная районного значения улица	1298	52	0,81
Ул. Авиационная (от ул. Бастионной до ул. Ипподромной)	Магистральная районного значения улица	834	56	0,52
Ул. Агапкина (от пр. Запрудного до ул. Рылеева)	Магистральная районного значения улица	102	63	0,06
Ул. Рылеева (от ул. Свободной до ул. Агапкина)	Магистральная районного значения улица	358	61	0,11
Ул. Агапкина (от ул. Ореховой до ул. Рылеева)	Магистральная районного значения улица	386	61	0,12
Ул. Рылеева (от ул. Чичерина до ул. Агапкина)	Магистральная районного значения улица	703	57	0,22
Бульвар Энтузиастов (от ул. Советской до ул. Рылеева)	Магистральная районного значения улица	2560	39	0,8
Ул. Рылеева (от ул. Магистральной до бульвара Энтузиастов)	Магистральная районного значения улица	1260	52	0,39

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
--------------------	---	---	---	--

		направлениях)		
Бульвар Энтузиастов (от ул. Карла Маркса до ул. Рылеева)	Магистральная улица районного значения	1832	46	0,57
Ул. Рылеева (от ул. Менделеева до бульвара Энтузиастов)	Магистральная улица районного значения	348	61	0,22
Ул. Советская (от ул. Совхозной до бульвара Энтузиастов)	Магистральная улица городского значения	800	59	0,25
Бульвар Энтузиастов (от ул. Рылеева до ул. Советской)	Магистральная улица районного значения	1894	46	0,59
Ул. Советская (от бульвара Строителей до бульвара Энтузиастов)	Магистральная улица городского значения	1795	47	0,56
Ул. Урожайная (от Моршанского шоссе до ул. Советской)	Магистральная улица районного значения	747	57	0,31
Ул. Никифоровская (от ул. Чкалова до ул. Ипподромной)	Магистральная улица районного значения	1401	50	0,87
Ул. Степная (от ул. Подгорной до ул. Ипподромной)	Магистральная улица районного значения	1553	49	0,97

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
--------------------	--	---	---	--

		направлениях)		
Ул. Ипподромная (от ул. Авиационной до ул. Никифоровской)	Магистральная улица районного значения	481	60	0,15
Ул. им. Юрия Гагарина (от ул. Верховой до ул. Гастелло)	Магистральная улица районного значения	1907	61,03/34	0,6
Ул. им. Юрия Гагарина (от ул. Гастелло до Рубежного тупика)	Магистральная улица районного значения	1858	62,85/14	0,58
Ул. Гастелло (от пересечения с ул. Эскадронной до ул. им. Юрия Гагарина)	Магистральная улица районного значения	1148	60,65/26	0,36
Ул. Гастелло (от пересечения с ул. им. Юрия Гагарина до ул. Полынковской)	Магистральная улица районного значения	898	63,87/26	0,28
Ул. им. Юрия Гагарина (от пересечения с ул. Задонской до ул. Воронежской)	Магистральная улица районного значения	1886	62,13/26	0,59
Ул. им. Юрия Гагарина (от пересечения с ул. Воронежской до ул. Ухтомского)	Магистральная улица районного значения	2708	62,35/26	0,85

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
--------------------	---	---	---	--

		направлениях)		
Ул. Воронежская (от пересечения с ул. Саратовской до ул. им. Юрия Гагарина)	Магистральная улица районного значения	1017	63,31/11	0,32
Ул. Воронежская (от пересечения с ул. им. Юрия Гагарина до ул. Смоленской)	Магистральная улица районного значения	1172	63/11	0,36
Ул. Мичуринская (от 1-го Мичуринского переулка до ул. Пролетарской)	Магистральная улица общегородского значения	2348	58,63/11	0,73
Ул. Мичуринская (от ул. Пролетарской до ул. Чичканова)	Магистральная улица общегородского значения	2180	59,86/11	0,68
Ул. Пролетарская (от пересечения с ул. Мичуринской до ул. Н. Вирты)	Магистральная улица общегородского значения	1126	61,81/17	0,35
Ул. Пролетарская (от пересечения с ул. Мичуринской до ул. Широкой)	Магистральная улица общегородского значения	1557	63,7/22	0,48
Ул. Гастелло (от ул. Сенько до ул. Осипенко)	Магистральная улица районного значения	771	56	0.48

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
--------------------	--------------------------------------	--	---	--

		направлениях)		
Ул. Сенько (от ул. Гастелло до ул. Усиевича)	Улицы и дороги местного значения	690	62	0,43
Гаражи (выезд из гаражей до ул. Гастелло)	Улицы и дороги местного значения	168	66	0,1
Ул. Мичуринская (от м-на «Северный» до пересечения с Северным обходом города Тамбова)	Магистральные улицы общегородского значения	4032	22	1,26
Северный обход города Тамбова в сторону с. Татаново (от с. Стрельцы до ул. Мичуринской)	—	2064	42	0,86
Северный обход города Тамбова в сторону с. Стрельцы (от ул. Ленина до ул. Мичуринской)	—	3520	45	0,47
Автомобильная дорога (от Лысогорского сельсовета до пересечения с Северным обходом города Тамбова)	—	576	59	0,36

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
--------------------	--------------------------------------	--	---	--

Ул. Карла Маркса (от бульвара Энтузиастов до ул. Молодежной)	Магистральная улица общегородского значения	1507	48,79	0,94
Ул. Карла Маркса (от бульвара Энтузиастов до ул. Пятигорской)	Магистральная улица общегородского значения	1303	51,03	0,81
Бульвар Энтузиастов (от ул. Карла Маркса до ул. Н. Вирты)	Магистральная улица районного значения	1525	48,6	0,47
Бульвар Энтузиастов (от ул. Карла Маркса до ул. 8 - го Марта)	Магистральная улица районного значения	1663	47,06	0,52
Ул. Мичуринская (от бульвара Энтузиастов до ул. Никифоровской)	Магистральная улица общегородского значения	3181	30,59	0,99
Ул. Мичуринская (от бульвара Энтузиастов до ул. Шлихтера)	Магистральная улица общегородского значения	3522	26,86	1,1
Бульвар Энтузиастов (от ул. Мичуринской до ул. Н. Вирты)	Магистральная улица районного значения	1599	47,80	0,5

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
Ул. Мичуринская	Магистральная улица	2298	—	0,72

(от ул. Чичерина до ул. Магистральной)	общегородского значения			
Ул. Мичуринская (от бульвара Энтузиастов до ул. Магистральной)	Магистральная улица общегородского значения	3309	—	1,03
Ул. Магистральная (от ул. Мичуринской до ул. Рылеева)	Магистральная улица районного значения	1858	—	0,58
Ул. Магистральная (от ул. Мичуринской до ул. Бастионной)	Магистральная улица районного значения	2675	—	1,67
Ул. Советская (до стадиона «Динамо»)	Магистральная улица районного значения	316	55,26/60	0,198
Ул. Красноармейская (от ул. Набережной до ул. Советской)	Магистральная улица районного значения	579	50,3/5	0,362
Ул. Красноармейская (от ул. Астраханской до ул. Советской)	Магистральная улица районного значения	680	48,39/25	0,425

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
Ул. Советская	Магистральная улица	1217	58,57/25	0,254

(от ул. Красноармейской до ул. Пионерской)	общегородского значения			
Ул. Пионерская (от ул. Набережной до ул. Советской)	Магистральная улица районного значения	315	55,26/60	0,197
Ул. Пионерская (от ул. Астраханской до ул. Советской)	Магистральная улица районного значения	410	53,47/60	0,256
Ул. Советская (от ул. Пионерской до ул. Гоголя)	Магистральная улица общегородского значения	1351	57,525	0,281
Ул. Гоголя (от ул. Набережной до ул. Советской)	Магистральная улица районного значения	423	53,24/60	0,264
Ул. Гоголя (от ул. Карла Маркса до ул. Советской)	Магистральная улица районного значения	160	58,2/60	0,1
Ул. Советская (от ул. Гоголя до ул. Тельмана)	Магистральная улица общегородского значения	1525	56,14/25	0,318

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
Ул. Советская (от ул. 1-й Полковой	Магистральная улица общегородского значения	2908	45,21/30	0,606

до пл. Комсомольской)				
Моршанское шоссе (от ул. 2-й Шацкой до пл. Комсомольской)	Магистральная улица районного значения	2197	19,77/25	1,37
Ул. Советская (от м-на «Магнит Семейный» до пл. Комсомольской)	Магистральная улица общегородского значения	3360	41,63/20	0,7
Ул. Пролетарская (от ул. Олега Кошевого до пл. Комсомольской)	Магистральная улица общегородского значения	1548	48,35/15	0,484
Моршанское шоссе (от ул. 2-й Шацкой до ул. Монтажников)	Магистральная улица районного значения	1845	26,42/15	0,153
Ул. Монтажников (от ул. Чичканова до Моршанского шоссе)	Магистральная улица районного значения	1424	34,36/20	0,89
Ул. Монтажников (от ул. Советской до Моршанского шоссе)	Магистральная улица районного значения	840	45,38/—	0,525

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
Моршанское шоссе (от ул. Монтажников до пр. Энергетиков)	Магистральная улица районного значения	2796	34,77/25	0,874

Моршанское шоссе (от пр. Энергетиков до ул. Урожайной)	Магистральная районного значения улица	2905	33,55/35	0,908
Ул. Урожайная (от ул. Советской до Моршанского шоссе)	Магистральная районного значения улица	1869	25,93/35	1,168
Моршанское шоссе (от ул. Урожайной до с. Донское)	Магистральная районного значения улица	3122	31,19/35	0,976
Ул. Киквидзе	Магистральная районного значения улица	2918	33,42/10	0,912
Ул. Бастионная	Магистральная районного значения улица	1897	44,55/15	0,593
Ул. 40 лет Октября	Магистральная районного значения улица	2195	41,3/5	0,686
Ул. Авиационная (от ул. Киквидзе до ул. Бастионной)	Магистральная районного значения улица	1794	45,68/10	0,561

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{прив}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	Средняя скорость транспортного потока, $V_{ср}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
Ул. комиссара Московского	Магистральная районного значения улица	1108	40,32/7	0,693
Ул. Авиационная	Магистральная районного значения улица	1340	35,94/20	0,838

(от ул. Ипподромной до ул. Бастионной)	районного значения			
Ул. Авиационная (от Камаз-центра до ул. Бастионной)	Магистральная улица районного значения	136	58,65/–	0,85
Ул. Интернациональная (от ж/д вокзала до ул. Пролетарской)	Магистральная улица районного значения	1136	59,19/15	0,237
Ул. Интернациональная (от ул. Пролетарской до ул. Базарной)	Магистральная улица районного значения	1044	59,82/20	0,218
Ул. Пролетарская (от ул. Октябрьской до ул. Интернациональной)	Магистральная улица общегородского значения	1362	50,34/25	0,426
Ул. Пролетарская (от ул. Интернациональной до ул. М. Горького)	Магистральная улица общегородского значения	1048	41,46/20	0,655
Ул. Воронежская (от пр. Авиаторов до ул. М. Расковой)	Магистральная улица районного значения	372	54,19/–	0,233

Наименование улицы	Категория городской дороги или улицы	Интенсивность движения транспортного потока, $N_{\text{прив}}$, ед./ч (суммарно в обоих направлениях)	Средняя скорость транспортного потока, $V_{\text{ср}}$, км/ч	Уровень загрузки дороги движением, Z
Ул. М. Расковой	Магистральная улица районного значения	124	58,9/30	0,78
Ул. Воронежская (от ул. М. Расковой)	Магистральная улица районного значения	458	52,58/50	0,286

до ул. Серова)				
Ул. Базарная (от ул. Лермонтовской до ул. Интернациональной)	Магистральная улица районного значения	792	46,28/7	0,495
Ул. Пролетарская (от ул. Интернациональной до ул. Лермонтовской)	Магистральная улица общегородского значения	1054	53,72/30	0,329
Ул. Пролетарская (от ул. Лермонтовской до ул. Фридриха Энгельса)	Магистральная улица общегородского значения	1994	43,49/15	0,623
Ул. Лермонтовская (от ул. им. Юрия Гагарина до ул. Пролетарской)	Магистральная улица районного значения	1607	47,7/10	0,502
Ул. Лермонтовская (от ул. Карла Маркса до ул. Пролетарской)	Магистральная улица районного значения	515	51,5/15	0,322

Все параметры рассчитаны, исходя из интенсивности движения транспортных потоков и структуры транспортного потока, а также согласно данным, полученным по результатам оценки транспортного спроса.

Экономические потери жителей вследствие загрузки улично-дорожной сети рассчитаны исходя из среднего дохода жителей города и суммарных потерь времени жителей, рассчитанных как разность затрат времени жителей на совершение транспортных корреспонденций в загруженной сети и затрат времени жителей без учёта задержек, возникающих вследствие загрузки улично-дорожной сети.

Так, временные затраты жителей города для существующей ситуации на 2018 год составляют 40,2 минуты. Временные затраты жителей города на поездку без учёта загрузки улично-дорожной сети составляют 28,5 минуты. С учётом того, что в течение суток совершается 120520 транспортных корреспонденций в сутки, годовые потери жителей города Тамбова вследствие загрузки улично-дорожной сети составляют 8,758 млн. часов в год.

Размер средней часовой заработной платы для города Тамбова (месячная заработная плата в пересчёте на 164,2 часа по производственному календарю 2018 года) составляет 254,1 руб./час. Таким образом, в денежном эквиваленте жители города теряют в дороге вследствие загрузки улично-дорожной сети 2 225 млн. рублей в год.

Анализ качества содержания автомобильных дорог проводился по результатам визуального обследования, проведённого муниципальным бюджетным учреждением «Спецдорсервис» по состоянию на 01.05.2019. Результаты визуального обследования автомобильных дорог городского округа - город Тамбов на предмет оценки технического состояния представлены в приложении 5 к Программе.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе - город Тамбов, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В структуре автомобильного транспорта в городе Тамбове преобладают легковые автомобили. В целом за последние годы прослеживается тенденция увеличения количества автотранспортных средств у населения города. Это обусловлено преимуществом легковых автомобилей по сравнению с общественным транспортом: обеспечение более высокой скорости и удобства перемещения, исключение необходимости делать пересадки, выбор наиболее предпочтительного маршрута следования, возможность совершать поездку «от двери до двери». Вместе с тем они менее эффективны с точки зрения расхода топливно-энергетических ресурсов и использования площади проезжей части дорог и стоянок, а также порождают такие серьёзные проблемы, как загрязнение воздуха выхлопными газами.

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации города представлен в таблице 12.

Таблица 12. Парк транспортных средств и уровень автомобилизации

№	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2017	2018	2019
1.	Легковые автомобили, единиц ТС	88 228	89 686	91 756
2.	Грузовые автомобили, единиц ТС	10 188	10 446	10 663
3.	Пассажироперевозящие ТС, единиц ТС	1304	1284	1242
4.	Мототранспортные средства	7264	7302	7218
5.	Иные	6665	7054	7364
6.	Уровень автомобилизации населения, ед. ТС/1000 жителей	391,3	394,2	406,2

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Хранение легковых автомобилей также осуществляется на территориях гаражных кооперативов, а также на открытых автостоянках.

На автомобильных дорогах города Тамбова расположены муниципальные стоянки (парковки) для хранения автотранспортных средств по следующим адресам:

1. Ул. Астраханская - 140 м².
2. Ул. Бастионная - 8235 м².
3. Ул. Гастелло - 1495 м².
4. Ул. Гоголя - 347 м².
5. Ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова - 1724 м².
6. Ул. Державинская - 150 м².
7. Ул. Интернациональная - 4424 м².
8. Ул. Карла Маркса - 793 м².
9. Ул. Коммунальная - 599 м².
10. Ул. Лермонтовская - 300 м².
11. Ул. Мичуринская - 1518 м².
12. Ул. Московская - 752 м².
13. Моршанское шоссе - 2060 м².
14. Ул. Набережная - 772 м².
15. Ул. Н. Вирты - 140 м².
16. Ул. Ореховая - 2751 м².
17. Привокзальная площадь - 600 м².
18. Ул. Победы - 2152 м².
19. Ул. Рылеева (бульвар Энтузиастов - ул. Чичерина) - 2171 м².
20. Ул. Рылеева, 80 - 1000 м².
21. Ул. Сергеева-Ценского - 176 м².
22. Ул. им. Сергея Лазо - 744 м².
23. Ул. Советская - 3600 м².
24. Ул. Сергея Рахманинова - 1747 м².

25. Ул. Степана Разина - 490 м².
26. Ул. Северо-Западная - 2307 м².
27. Тамбов-4 - 3076 м².
28. Ул. Тельмана - 331 м².

Данные о наличии парковочных мест у основных мест тяготения представлены в таблице 13. Расположение основных парковок на карте города Тамбова представлено в приложении 6 к Программе.

Анализ обеспеченности парковочным пространством объектов нежилого назначения проводился на примере наиболее крупных центров притяжения населения различного назначения, находящихся в разных частях города.

Расчёт требуемого количества парковочных мест производился согласно нормативам градостроительного проектирования городского округа - город Тамбов, утверждённым решением Тамбовской городской Думы Тамбовской области от 26.04.2017 № 571 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования городского округа - город Тамбов».

Расчётная средняя обеспеченность парковочными местами объектов нежилого назначения в городе Тамбове составляет 73,8 процента.

Таблица 13. Данные о наличии парковочных мест у основных мест тяготения

№	Объект тяготения	Количество машиномест
1.	Железнодорожный вокзал	100
2.	Гипермаркет «Магнит» (ул. Советская)	560
3.	д/с «Антей» (ул. Советская)	85
4.	ТЦ «Ашан» (ул. Советская)	600
5.	ТЦ «ДМ Маркет» (ул. Мичуринская)	120
6.	ТЦ «Улей» (бульвар Энтузиастов)	200
7.	ТЦ «Карнавал» (бульвар Энтузиастов)	400
8.	ТЦ «Европа» (бульвар Энтузиастов)	220
9.	ТЦ «Атриум» (бульвар Энтузиастов)	100
10.	СМ «Огонек»:	
	ул. Мичуринская (Парк победы)	90
	ул. Магистральная	50
	МЖК	100
	ул. Киквидзе	30
11.	ТЦ «РИО» (ул. Советская)	170
12.	ТЦ «Европа» (ул. Шлихтера)	95
13.	Магазин «Стройград» (ул. Киквидзе)	40
14.	ТЦ «BravoCity»	300
15.	Свято-Троицкий храм (бульвар Энтузиастов)	40
16.	ТЦ «Бонус» (ул. Бастионная)	100

17.	ТЦ «Башня» (ул. Авиационная)	70
18.	БЦ «Галерея» (ул. Карла Маркса)	52
19.	Авторынок (ул. Гастелло)	61
20.	ТЦ «Линия» (ул. Пролетарская)	225
21.	ТЦ «Авангард» (ул. Советская)	70
22.	ОАО «Сбербанк» (ул. Мичуринская, ост. «Шлихтера»)	70
23.	ТЦ «Континент» (ул. Мичуринская)	40
24.	ТЦ «Европа» (ул. Рылеева)	340
25.	ТЦ «Океан» (ул. Мичуринская)	106
26.	ТГТУ (ул. Мичуринская)	145
27.	ТЦ «Акварель» (ул. Студенческая) + подземная стоянка	352
28.	Центральный рынок (кроме парковок на улично-дорожной сети)	173
29.	ТЦ «Город» (ул. Базарная)	210
30.	Больницы:	
	ул. Московская	120
	Городская клиническая больница имени Архиепископа Луки	100
	ул. Рылеева	115
	Моршанское шоссе	80
31.	Гостиница «Восход» (ул. Островитянова)	82
32.	ул. Набережная - ул. М. Горького	26
33.	Завод «Октябрь» (ул. Бастионная)	110
34.	Завод «Комсомолец» (ул. Лермонтовская)	70
35.	Полынковское кладбище	50
36.	ПАО «Пигмент»	119
37.	Парк Дружбы	93
38.	ТЦ «Пчелка»	15
39.	ТЦ «Глобус»	30
40.	Ледовая арена в Радужном	60
41.	ул. Урожайная завод «Тамола»	100
42.	ст. «Динамо» (у стадиона и магазина)	45
43.	ГИБДД (со стороны ул. Советской)	150
44.	МРЭО ГИБДД	120
45.	Центр единоборств, футбольный манеж	110
46.	МФЦ	80
47.	ОАО «Сбербанк» на ул. Карла Маркса (главный офис)	55
48.	Площадь «Мастерских»	170
49.	МНТК «Микрохирургия глаза»	240
50.	Магазин «Электротовары» (ул. Бастионная, напротив ТЦ «Бонус»)	30
51.	Автовокзал «Тамбов» (ул. Киквидзе)	100
52.	ул. Мичуринская, магазин «Свет» напротив ТЦ «BravoCity»	50

Анализ обеспеченности парковочным пространством объектов жилого назначения проводился на примере городских кварталов, расположенных в разных районах города, имеющих типовую планировку и застройку.

Места для стоянки автомобилей на проезжей части не учитывались, так как припаркованные автомобили на проезжей части снижают пропускную способность дорог.

Расчётная средняя обеспеченность парковочными местами объектов жилого назначения в городе Тамбове составляет 35 процентов.

Вместе с тем отметим, что особенно остро стоит проблема парковок в центральной части города для временного хранения автомобилей. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зелёных зонах.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспортный комплекс города играет ключевую роль в его развитии и имеет стратегическое значение для экономического роста, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации.

Пассажирский транспорт является одним из основных элементов социальной инфраструктуры города, обеспечивающих потребность жителей в городских, пригородных и междугородных перевозках. Надёжная и эффективная работа общественного транспорта для города является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

Городской пассажирский транспорт в городском округе - город Тамбов наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности - всеобщую доступность мест приложения труда, получения образования, лечения и отдыха.

Стратегической целью функционирования и развития транспортной системы является обеспечение посредством транспорта экономического роста и повышения качества жизни граждан. Транспортная стратегия определяет безусловный приоритет развития общественного транспорта, так как улучшение в его работе способствует улучшению благосостояния и социальному развитию общества, снижает уровень вредных воздействий на окружающую среду, предупреждает образование предзаторовых ситуаций на основных магистральных улицах.

На сегодняшний день в маршрутной сети городского округа - город Тамбов существует согласно реестру 81 маршрут городского пассажирского транспорта, из них:

10 троллейбусных маршрутов;

59 автобусных маршрутов (большой и средний классы);
12 маршрутов для автобусов малого класса («Форд», «ГАЗ»).

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования размещается в постоянном доступе на официальном интернет-портале администрации города Тамбова Тамбовской области и главы города Тамбова Тамбовской области.

В настоящее время на рынке городских пассажирских перевозок в городе Тамбове осуществляют свою работу 12 автотранспортных предприятий, в том числе 1 муниципальное предприятие. Доля муниципального транспорта составляет около 25 процентов от общего количества общественного транспорта, но основную долю перевозок пассажиров по городу осуществляют перевозчики иных форм собственности.

Списочное количество пассажирского транспорта составляет 405 единиц, из них:

306 автобусов (в том числе 61 муниципальный);
63 автобуса малой вместимости;
36 троллейбусов.

Имеющиеся транспортные средства находятся в удовлетворительном техническом состоянии. У большей части общественного городского транспорта срок эксплуатации более 10 лет, 41 процент подвижного состава со сроком службы менее 10 лет.

Значительная степень изношенности парка приводит к недовыпуску транспортных средств на линию и сходу с маршрутов подвижного состава вследствие технических неисправностей. За последние два года проведена модернизация подвижного состава.

В рамках подпрограммы государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 328, а также государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утверждённой постановлением администрации Тамбовской области от 20.06.2013 №640, и муниципальной программы города Тамбова «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Тамбова», утверждённой постановлением администрации города Тамбова от 14.11.2013 № 9639, на условиях софинансирования из федерального, областного и местного бюджетов муниципальному унитарному предприятию «Тамбовгортранс» приобретено 42 единицы нового подвижного состава с высоким классом экологической безопасности, работающего на газомоторном топливе (метан).

Для улучшения обслуживания людей с ограниченными возможностями в городе работают 47 единиц подвижного состава с низким уровнем пола, в том числе 42 автобуса, работающих на газомоторном топливе.

Ежедневный фактический выход на линию пассажирского транспорта в 2018 году составил 315 единиц:

289 автобусов;
26 троллейбусов.

Общая протяжённость маршрутной сети города составляет 2039,35 км. Без дублирующих маршрутов - 239,6 км.

Плотность сети линий общественного транспорта составляет 21,1 км/км². Плотность сети линий общественного транспорта без учёта дублирующих маршрутов составляет 2,48 км/км².

С целью улучшения качества транспортного обслуживания населения на основе программного комплекса M2M CityBus организован ежедневный контроль и управление за работой городского пассажирского транспорта из трёх диспетчерских пунктов «Магистральная», «Пигмент», административного здания муниципального бюджетного учреждения «Пассажирские перевозки». На диспетчерском пункте «Магистральная» ежедневно с 06.00 до 22.30 организовано диспетчерское управление и контроль за работой 59 единиц пассажирского транспорта по 4 троллейбусным и 8 автобусным маршрутам. На диспетчерском пункте «Пигмент» осуществляется диспетчерское управление и контроль за работой 65 единиц пассажирского транспорта по 5 троллейбусным и 6 автобусным маршрутам. В муниципальном бюджетном учреждении «Пассажирские перевозки» центральным диспетчером централизованно осуществляется круглосуточная координация движения всего пассажирского транспорта.

В городе функционируют 365 остановочных пунктов, установлено 357 остановочных павильонов, по которым проводятся работы по их содержанию и обслуживанию, для информационного обеспечения пассажиров на опорах остановочных пунктов установлено 118 электронных табло.

Движение пассажирского транспорта осуществляется по всем магистральным улицам.

Особенностью квартальной застройки города является тот факт, что город интенсивно развивается только в северном, северо-западном направлениях, а количество магистральных улиц, которые соединяют северную и южную части города, остаётся неизменным. Кроме того, условно ветки железнодорожного транспорта делят улично - дорожную сеть города Тамбова пополам.

Так, территориальное расположение маршрутов ограничивается существующей планировкой улично-дорожной сети и застройкой города.

В связи с исторически сложившимися особенностями улично-дорожной сети города Тамбова в маршрутной сети имеют место в большинстве диаметральные, в среднем полудиаметральные, радиальные и в меньшей степени тангенциальные (хордовые) городские маршруты. Хордовые маршруты предполагают соединение отдельных районов города и не проходят через центральную его часть. В основном такие маршруты организовываются в часы «пик» для массового подвоза горожан к месту работы (крупные предприятия, заводы и т. д.) и обратно.

Наиболее напряжёнными улицами с большим количеством проходящих маршрутов пассажирского транспорта являются: Интернациональная, Гастелло, Базарная, Мичуринская, Советская, Магистральная, Чичерина, бульвар Энтузиастов.

Одним из факторов транспортной загрузки является достаточно большое количество автобусов и троллейбусов, проходящих через центральную часть города. С конечных остановочных пунктов «МЖК», «Сенько», «Магистральная», «Динамо» и другие пассажирский транспорт отправляется с интервалом 5 - 10 минут, далее по пути следования ближе к центру маршруты сходятся и количество подвижного состава возрастает в арифметической прогрессии, а интервал движения сокращается до 15 - 20 секунд. Таким образом, из-за сложившейся ситуации имеются различные виды нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, обгон стоящих автобусов на остановочном пункте другими автобусами («подрезание»), высадка и посадка пассажиров вне пределов остановочного пункта.

В маршрутной сети городского округа - город Тамбов предусмотрены автобусные и троллейбусные маршруты с интенсивным пассажиропотоком, маршруты со средним пассажиропотоком и маршруты с низким пассажиропотоком (социальные маршруты), разрывные маршруты, а также сезонные маршруты. Данные по маршрутам с разной интенсивностью пассажиропотока представлены в таблице 14.

Таблица 14. Данные по маршрутам с разной интенсивностью пассажиропотока

№ маршрута	Наименование маршрута	Кол-во транспорта в раб./ дни	в раб./деньКол-во рейсов	тр. ср-вместимость Средняя
Троллейбусные маршруты с интенсивным пассажиропотоком				
1	«Динамо» - Магистральная	13	138	107
5	Железнодорожный вокзал - ПАО «Пигмент»	4	84	107
6	«Динамо» - Магистральная	3	56	107
Троллейбусные маршруты со средним пассажиропотоком				
8-м	МЖК - «Динамо» - ТЭЦ	3	46	107
9	Магистральная - ПАО «Пигмент»	4 разрыва	50	107

10	Магистральная - ТЭЦ	4 ч/п	25	107
70	МЖК - «Динамо» - ПАО «Пигмент»	1 ч/п	7	107
Троллейбусные маршруты с низким пассажиропотоком				
14	Районная - ТЭЦ	1	4	107
20	Железнодорожный вокзал - МЖК	1 + 1 разрыв	44	107
3	Железнодорожный вокзал - ПАО «Пигмент»	2	6	107
4	ПАО «Пигмент» - ТГТУ	1 + 1 межпик	16	107
Автобусные маршруты (автобусы большого класса) с интенсивным пассажиропотоком				
8	«Динамо» - Чичерина - «Динамо»	10	67,5	106
1	«Динамо» - Агапкина - «Динамо»	20	139,5	113
1Н	«Динамо» - Агапкина - «Динамо»	5	42	106
13-к	Сенько - деревня Красненькая	12	163	108
18	Железнодорожный вокзал - Агапкина - железнодорожный вокзал	16	109	114
18Н	Железнодорожный вокзал - Агапкина - железнодорожный вокзал	1	6	106
18-с	Железнодорожный вокзал - микрорайон «Северный»	6	42,5	114
23	Поселок Строитель - Чичерина	11	68	106
23Н	Поселок Строитель - Чичерина	3	15,5	106
31	Полынковское кладбище - Чичерина	12	75,5	97
44	Железнодорожный вокзал - Чичерина	10	73,5	112
44Н	Железнодорожный вокзал - Чичерина	1	6,5	106
50	МЖК – Магистральная - МЖК	16	121	110
50Н	МЖК - Магистральная - МЖК	2	11	106
52	Сенько - Чичерина	16	83	113
55	МЖК - Чичерина - МЖК	16	119,5	114
55Н	МЖК - Чичерина - МЖК	2	16,5	106
Автобусные маршруты (автобусы большого класса) со средним пассажиропотоком				
10	Центральный рынок - Дом ветеранов	1	27	113
14-а	Рылеева - село Стрельцы	11	80,5	58
14-п	Рылеева - село Пушкари	2	14	50
17	Островитянова - Магистральная	6	35,5	106
17-В	Островитянова - железнодорожный вокзал - Магистральная	6	32	66
18-А	Железнодорожный вокзал - Свободная	1	6,5	114
31-р	Полынковское кладбище - микрорайон «Радужный»	12	68,5	50

32	Железнодорожный вокзал - ПАО «Пигмент»	3	33	106
45	Динамо - автовокзал «Тамбов»	11	141	58
51	Сенько - «Динамо»	6	120	108
56	Свободная - пл. Ленина - Центральный рынок	4	23	106
57	Свободная - Центральный рынок - пл. Ленина	4	23	106
11т	Районная - ПАО «Пигмент»	1 + 1 ч/п	13,5	106
Автобусные маршруты (автобусы большого класса) с низким пассажиропотоком				
4	Центральный рынок - Тамбовсельхозэнерго	1	32	50
7	Бригадная - Чкалова	1	20	106
8-С	«Динамо» - микрорайон «Северный»	2	7	106
12	Магистральная - Мостострой	2 ч/п	4,5	105
15	Магистральная - ТЭЦ	1 ч/п	5	66
21	Островитянова - ТЭЦ	2 ч/п	4	66
22	Магистральная - ПАО «Пигмент»	3 ч/п	10	114
29	Чичерина - ПАО «Пигмент»	1 ч/п	2	112
31-А	Мостострой - ПАО «Пигмент»	1	1	105
32-к	Железнодорожный вокзал - станция защиты растений	1	4	106
35	Сенько - ПАО «Пигмент»	2 ч/п	6	113
36	Чичерина - МЖК	2 ч/п	1	110
39	«Динамо» - Рубежный проезд	1 ч/п	5	42
41	Автовокзал «Тамбов» - ПАО «Пигмент»	2	8	106
46	Магистральная - Островитянова	1 ч/п	0,5	66
48	Сенько - Магистральная	1 ч/п	2	113
51-м	Сенько - МЖК	1 ч/п	2	113
60	Чичерина - Московская - Ц. Рынок - Чичерина	2разрыва	6,5	106
60-м	Чичерина - Красная - Московская - Чичерина	1 ч/п	1,5	106
61	Рылеева - Клубная	1 + 1А ч/п	1	114
Маршруты автобусов малого класса со средним пассажиропотоком				
16	Железнодорожный вокзал - Чичерина	16	197,5	19
26	Автовокзал «Тамбов» - Чичерина	10	85,5	18
30	Автовокзал «Тамбов» - Рылеева	10	78,5	18
33	Полынковское кладбище - «Динамо»	8 + 1А	132 + 1	22
34	Полынковское кладбище - ТЭЦ	10	148	22
Маршруты автобусов малого класса с низким пассажиропотоком				

19	Железнодорожный вокзал - Хладокомбинат	1	24	13
25	Магистральная - станция защиты растений	2 ч/п	7	19
31-а	Мостострой - ПАО «Пигмент»	1 ч/п + 1 А ч/п	2	22
33-с	Полынковское кладбище - поселок Строитель	1 ч/п	1	22
37	Полынковское кладбище - микрорайон «Солнечный»	1 ч/п	2	22
38	«Динамо» - микрорайон «Солнечный»	1 ч/п	1,5	22
39	«Динамо» - Рубежный проезд	1 ч/п	8	18
40	Полынковское кладбище - Ипподромная - ТЭЦ	1 ч/п	2	22
54-а	Железнодорожный вокзал - МЖК	3	107	13
61	Рылеева - Клубная	6	63	18
62	Рылеева - Балашовская	1	13	19
Сезонные маршруты				
2	Автовокзал «Тамбов» - «Динамо» - Эльдorado	1	4	18
101	Магистральная - Котовские дачи	1	4	114
108	Магистральная - Чистые пруды	2/4	68/106	106
14Д	Рылеева - садоводческое общество «Дубки»	1 ч/п	5	100
28	Магистральная - Дом ветеранов	1/2	8/8	113
11	Магистральная - садоводческое общество «Ветеран»	1	4	105

Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования приходится в утренние и вечерние часы «пик». Пассажиропоток практически является маятниковым, то есть меняющим направление на противоположное в течение суток. В утренние и вечерние часы «пик» ситуация изменяется с точностью до наоборот - пассажиры следуют из спальных районов в центральные и в обратном направлении. На эти же часы приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города и на остановочные пункты транспорта общего пользования. В межпиковое время пассажиропотоки снижаются, в основном происходят поездки населения к торговым центрам, рынкам, поликлиникам, социально-культурным объектам и т.д. В вечернее время пассажиропотоки резко снижаются и становятся незначительными. Также по проведенным обследованиям пассажиропотоков на социально значимых маршрутах выяснилось, что не по всем маршрутам подвижной состав большой вместимости соответствует существующему пассажиропотоку.

Развитие спальных микрорайонов города в северном, северо-западном направлениях, расположение мест приложения труда и объектов культурно-бытового назначения в центральной части города формируют объемы и

направления пассажиропотоков и определяют нагрузку на пассажирский транспорт. Увеличение спроса на пассажирские перевозки привело к увеличению количества маршрутов и незначительному увеличению количества рейсов на существующих маршрутах. Так, за 2018 год объём пассажирских перевозок составил 26 670,5 тыс. человек, транспортная работа предприятий составила 1 653 887 347,45 пасс. мест/км. Плановое количество рейсов за 2018 год составило 1 116 782, фактическое количество рейсов - 1 039 027. Процент выполнения планового количества рейсов за 2018 год составил 93 процента, т.е. на данный момент работа пассажирских автотранспортных предприятий города является стабильной. Данные о фактическом и плановом количестве выполненных рейсов представлены в таблице 15.

Таблица 15. Фактическое и плановое количество выполненных рейсов на общественном транспорте

Наименование показателя за год	Значение показателя по годам					
	2016		2017		2018	
	план	факт	план	факт	план	факт
Количество рейсов	1 185 921	1 114 829	1 149 175	1 093 324	1 116 782	1 039 027

Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте по годам представлен в таблице 16.

Таблице 16. Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте

Наименование показателя	Значение показателя по годам		
	2016	2017	2018
Среднегодовой пассажирский поток, тыс. пасс./год	69 296,4	26 670,5	24 999,1

Уменьшение пассажиропотока и пассажирооборота на городских маршрутах за 2018 годом по сравнению с 2017 годом происходит за счёт:

перевода работы заводов в неполный режим занятости, т.е. соответственно работники не пользуются общественным транспортом;

перевозки городских пассажиров межмуниципальными маршрутами № 119к, 129, 144, 144п, 146, 151, 151а, часть которых проходит в черте города.

В связи с тенденцией увеличения показателей автомобилизации населения (так, на 1000 жителей приходится 345,3 автомобиля, что составляет увеличение на 3,7 процента по сравнению с 2017 годом), бурного развития социальной инфраструктуры, которая располагается в шаговой доступности, а также появления на рынке транспортных услуг таких доступных сервисов, как Яндекс.Такси, уменьшается потребность населения в общественном транспорте.

Организация движения общественного транспорта в городе Тамбове осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и решением Тамбовской городской Думы Тамбовской области от 27.04.2016 № 253 «О Положении «Об организации транспортного обслуживания населения и создании условий для предоставления транспортных услуг населению в границах городского округа - город Тамбов».

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории городского округа - город Тамбов существует пешеходная улица - ул. Коммунальная, на участке от ул. Карла Маркса до ул. Носовской.

Для передвижения пешеходов предусмотрены асфальтированные тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы. Данные о пешеходных переходах представлены в таблице 17.

Таблица 17. Данные о пешеходных переходах

№	Наименование показателя	Значение показателя
1.	Нерегулируемые пешеходные переходы	182
2.	Регулируемые пешеходные переходы	251
3.	Пешеходные переходы в разных уровнях	3
4.	Общее количество	436

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями Правил дорожного движения Российской Федерации по дорогам общего пользования. Также в настоящее время на территории городского округа - город Тамбов по ул. Мичуринской, от ул. Магистральной до ул. Январской, предусмотрены велопешеходные дорожки (3050 м) и по ул. Агапкина, от ул. Рылеева до ул. Советской (4192 м). На данных участках установлены соответствующие дорожные знаки и нанесена горизонтальная дорожная разметка.

Вместе с тем количество и протяжённость велосипедных дорожек в городе не отвечает возросшему за последние годы количеству велосипедного транспорта, имеется потребность в увеличении протяжённости велодорожек.

За последнее время резко возросла потребность в организации велосипедного движения. Большинство социально значимых и торговых объектов обустроены стоянками для велосипедов.

Наиболее актуальным в ближайшее время является разработка велосипедных маршрутов и создание транспортной инфраструктуры для велосипедного движения.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация дорожного движения на территории города Тамбов определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов по центральным улицам города. Для этих целей движение таких автомобилей организовано по объездным автодорогам: ул. Пролетарская, ул. Киквидзе, ул. Астраханская, Моршанское шоссе и т.д. (рисунк 4.)



Рисунок 4. Схема маршрутного ориентирования города Тамбова

Движение через город Тамбов транзитного автотранспорта, в том числе грузового, практически отсутствует, так как их движение организовано по объездным дорогам - Северный и Южный обходы г. Тамбова.

Ограничение движения транспорта на территории города связано с конструктивными особенностями инженерных сооружений. Так, проезд по мосту через р. Студенец по ул. Советской, мосту через р. Студенец по ул. Степана Разина запрещён для транспортных средств, имеющих общую массу более 25 тонн (допустимая нагрузка составляет 10 тонн на одну ось). Проезд по мосту через р. Студенец по ул. Базарной, мосту через р. Жигалка по ул. Астраханской запрещён для транспортных средств, имеющих общую массу более 20 тонн (допустимая нагрузка составляет 8 тонн на одну ось). Проезд по мосту через р. Жигалка по ул. Андреевской запрещён для транспортных средств, имеющих общую массу более 23 тонны (допустимая нагрузка составляет 9 тонн на одну ось). Также проезд по путепроводу через железную дорогу по ул. Октябрьской запрещён для транспортных средств, имеющих общую массу более 22 тонн (допустимая нагрузка составляет 9 тонн на одну ось).

Помимо движения транспортных средств, осуществляющих перевозку грузов, на территории городского округа - город Тамбов осуществляют свою деятельность транспортные средства коммунальных и дорожных служб. Организацию и выполнение работ по содержанию дорог в городе осуществляет муниципальное бюджетное учреждение «Спецдорсервис». Основными видами деятельности согласно Уставу муниципального бюджетного учреждения «Спецдорсервис» является организация и выполнение работ по содержанию, ремонтно-строительных работ в отношении городских территорий, дорог, тротуаров и искусственных сооружений, непосредственно связанных с дорогой (мосты, путепроводы, ливневая канализация и пр.), а также элементов обустройства автомобильных дорог с учётом установки недостающих (перильные ограждения, урны, искусственные неровности, технические средства организации дорожного движения и т.д.)

На сегодняшний день общая протяжённость автомобильных дорог города, подлежащих содержанию, составляет более 420 километров общей площадью более 3450 тыс. м².

С учётом специфики работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования в разные периоды года состояние элементов дороги устанавливается для двух временных периодов: весенне-летне-осеннего и зимнего.

Информация о выполненных работах муниципальным бюджетным учреждением «Спецдорсервис»

За последние годы упали объёмы ямочного (текущего) ремонта горячей асфальтобетонной смесью:

2011 год - 51 367 м²;
 2012 год - 54 273 м² (подрядным способом - 18 235,6 м²);
 2013 год - 54 000 м² (подрядным способом - 12 610 м²);
 2014 год - 71 626 м² (подрядным способом - 11 378 м²);
 2015 год - 34 399 м² (подрядным способом - 19 388,8 м²);
 2016 год - 29 978 м² (подрядным способом - 6 267 м²);
 2017 год - 50 372 м² (подрядным способом - 42 717 м²);
 2018 год - 21 179,1 м² (подрядным способом - 0 м²).

Наглядно тенденция прослеживается на графике (рисунок 5):

2016 год:

осуществлялось содержание (ямочный ремонт асфальтобетоном) более чем на 140 улицах города общей $S = 29\,978\text{ м}^2$ (из них 606 м² на тротуарах), подсыпка разрушений материалом (щебень, фрез) с исправлением профиля покрытия, израсходовано 2934 м³ материалов.

2017 год:

осуществлялось содержание (ямочный ремонт асфальтобетоном) более чем на 130 улицах города общей $S = 50\,372\text{ м}^2$ (из них 2417 м² на тротуарах), содержание тротуаров, имеющих плиточное покрытие, с заменой и размошкой существующего покрытия $S = 553,37\text{ м}^2$, подсыпка разрушений материалом (щебень, фрез) с исправлением профиля покрытия, израсходовано материалов - 3594,4 м³ материалов.

2018 год:

осуществлялось содержание (ямочный ремонт асфальтобетоном) более чем на 130 улицах города общей $S = 21\,179,1\text{ м}^2$ (из них 285,1 м² на тротуарах, искусственные неровности - 72 м², водоотводной валик - 7 м², отмостка вокруг колодцев – 47 м²), содержание тротуаров, имеющих плиточное покрытие, с заменой и размошкой существующего покрытия $S = 1399,5\text{ м}^2$, подсыпка разрушений материалом (щебень, фрез) с исправлением профиля покрытия, израсходовано 3757 м³ материалов.

Рисунок 5. График распределения объёмов ямочного (текущего) ремонта горячей асфальтобетонной смесью силами муниципального бюджетного учреждения «Спецдорсервис» (синяя линия) и подрядным способом (красная линия) по годам

Данные о работе транспортных средств коммунальных и дорожных служб приведены в таблице 18.

Таблица 18. Данные о работе транспортных средств коммунальных и дорожных служб города Тамбова

№	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2016	2017	2018
1.	Вывоз снега, м ³	139 745	133 855	130 770
2.	Вывоз мусора, т	3224,89	3420,72	1197,48

3.	Вывоз смета, т	41 513	38 170	22 037
4.	Вывоз грязи от очистки ливневой канализации	645	835	610

Для содержания и ремонта улично-дорожной сети города Тамбова применяются: грузовые самосвалы - 27 единиц, дорожные комбинированные машины - 25 единиц, специальные машины - 10 единиц, тракторная техника - 64 единицы, прицепная техника - 11 единиц. Данные об автомобильной и специальной технике муниципальным бюджетным учреждением «Спецдорсервис» представлены в таблице 19.

Таблица 19. Данные об автомобильной и специальной технике муниципального бюджетного учреждения «Спецдорсервис»

№	Марка, модель ТС	Тип ТС
Автомобильная техника		
1.	КАМАЗ-53212	Грузовой бортовой тягач (зима-пескач; лето-дорожный ремонтёр)
2.	ЗИЛ-130	Грузовой самосвал
3.	ЗИЛ-431412	Грузовой самосвал
4.	ЗИЛ-431412	Грузовой самосвал
5.	ЗИЛ-431412	Грузовой самосвал
6.	ЗИЛ-4502	Грузовой самосвал
7.	ЗИЛ-4502	Грузовой самосвал
8.	ЗИЛ-4505	Грузовой самосвал
9.	ЗИЛ-554	Грузовой самосвал
10.	ЗИЛ-555	Грузовой самосвал
11.	ЗИЛ-ММ34502	Грузовой самосвал
12.	ЗИЛ-ММ34502	Грузовой самосвал
13.	ЗИЛ-ММ345021	Грузовой самосвал
14.	ЗИЛММ3554	Грузовой самосвал
15.	ЗИЛ-ММ3554М	Грузовой самосвал
16.	ЗИЛ-ММ3555	Грузовой самосвал
17.	КАМАЗ-4510	Грузовой самосвал
18.	КАМАЗ-45143-112-15	Грузовой самосвал
19.	КАМАЗ-45143-112-15	Грузовой самосвал
20.	КАМАЗ-45143-112-15	Грузовой самосвал
21.	КАМАЗ-45143-112-15	Грузовой самосвал
22.	КАМАЗ-45143-112-15	Грузовой самосвал
23.	КАМАЗ-45143-112-15	Грузовой самосвал
24.	КАМАЗ-45143-112-15	Грузовой самосвал
25.	КАМАЗ-45143-112-15	Грузовой самосвал

26.	КАМАЗ-45143-112-15	Грузовой самосвал
27.	КАМАЗ-45143-112-15	Грузовой самосвал
28.	ЗИЛ 433362 МДК 593620	Машина дорожная комбинированная
29.	ЭД 244 на шасси МАЗ 5337А2-340	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
30.	ЭД 244 на шасси МАЗ 5337А2-340	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
31.	ЭД 244 на шасси МАЗ 5337А2-340	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
32.	ЭД 244 на шасси МАЗ 5337А2-340	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
33.	ЭД 244 на шасси МАЗ 5340В2-485	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
34.	ЭД 244 на шасси МАЗ 5340В2-485	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
35.	ЭД 244 на шасси МАЗ 5340В2-485	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
36.	ЭД 244 на шасси МАЗ 5340В2-485	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
37.	КО-713 на шасси ЗИЛ-433362	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
38.	КО-713 на шасси ЗИЛ-433362	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
39.	КО-713 на шасси ЗИЛ-433362	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
40.	КО-713 на шасси ЗИЛ-433362	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
41.	КО-713 на шасси ЗИЛ-433362	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
42.	КО-713 на шасси ЗИЛ-433362	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
43.	КО-713 на шасси ЗИЛ-433362	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
44.	КО-713 на шасси ЗИЛ-433362	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
45.	КО-713 на шасси ЗИЛ-433362	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
46.	КО-713 на шасси ЗИЛ-494560	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
47.	КО-713Н-20 на шасси АМУР-531310	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
48.	КО-713Н-20 на шасси АМУР-531310	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
49.	КО-713Н-20 на шасси АМУР-531310	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
50.	КО-713Н-20 на шасси АМУР-531310	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
51.	КО-713Н-20 на шасси АМУР-531310	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
52.	КО-713Н-30 на шасси АМУР-53131М	Поливомоечное, пескоразбрасывающее
53.	ЭД-244 на шасси МАЗ 5337А2-383	Вакуумные уборочные
54.	ЭД-244 на шасси МАЗ 5337А2-383	Вакуумные уборочные
55.	ЭД-244 КМ на КАМАЗ-53605-А4	Вакуумные уборочные
56.	КО-503В-2	Машина вакуумная
57.	КО-503В-2	Машина вакуумная
58.	КО-507	Машина илососная
59.	ЗИЛ-131Н (ДЭ-210А)	Специализир. прочие (шнекоротор)
60.	УРАЛ-4320 ДЭ226	Специальные прочие (шнекоротор)
61.	ГАЗ-3302	Спец. маркировочная
62.	ГАЗ-33021 «Шмель-1»	Машина дорожной разметки
Тракторная техника		
1.	ГС10-01	Автогрейдер
2.	ГС-18.05-752	Автогрейдер

3.	ГС-18.05-752	Автогрейдер
4.	ГС-18.05	Автогрейдер
5.	ДЗ-122А	Автогрейдер
6.	ДЗ-143-1	Автогрейдер
7.	ДЗ-143	Автогрейдер
8.	ДЗ-180	Автогрейдер
9.	ДЗ-98Б	Автогрейдер
10.	ДС-191-504	Асфальтоукладчик
11.	Фреза WIRTGEN W100	Фреза дорожная
12.	ДТ-75ДЕ-РС2	Трактор с бульдозерным оборудованием
13.	Т-170	Бульдозер
14.	ДУ-96	Каток
15.	КМ 82БГ	Машина коммунально-уборочная
16.	КМ 82БГ	Машина коммунально-уборочная
17.	КМ 82БГ	Машина коммунально-уборочная
18.	КМ 82БГ	Машина коммунально-уборочная
19.	КМ 82БГ	Машина коммунально-уборочная
20.	КМ 82БГ	Машина коммунально-уборочная
21.	КМ 82БГ	Машина коммунально-уборочная
22.	КМ 82БГ	Машина коммунально-уборочная
23.	КМ 82БР	Машина коммунально-уборочная
24.	КМ 82БР	Машина коммунально-уборочная
25.	КМ 82БР	Машина коммунально-уборочная
26.	КМ 82БР	Машина коммунально-уборочная
27.	КМ 82БР	Машина коммунально-уборочная
28.	ПУМ-4853	Погрузочно-уборочная машина
29.	ПУМ-4853	Погрузочно-уборочная машина
30.	ПУМ-4853	Погрузочно-уборочная машина
31.	ПУМ-4853	Погрузочно-уборочная машина
32.	ПУМ-4853	Погрузочно-уборочная машина
33.	ПУМ-4853 п/н	Погрузочно-уборочная машина
34.	ПУМ-4853 п/н	Погрузочно-уборочная машина
35.	ПУМ-4853 п/н	Погрузочно-уборочная машина
36.	Беларус 82.1	Машина коммунальная
37.	Беларус 82.1	Машина коммунальная
38.	МКК-10	Машина коммунальная комбинирован.
39.	Беларус-320.4М	Трактор (отвал, щетка)
40.	Беларус-320.4М	Трактор (отвал, щетка)
41.	МКМ-1903	Многофункц. малая ком. убор. машина

42.	МКМ-1903	Малая коммунальная машина
43.	МКМ-1903	Малая коммунальная машина
44.	ТУМ-180	Машина коммунальная
45.	КО-707	Снегоочиститель с прямым плугом
46.	Т30-69КО	Трактор
47.	ВОВСАТS175	Погрузчик
48.	ТО-25А	Погрузчик
49.	РР938Т-111-К	Погрузчик строительный фронтальный
50.	РР938Т-111-К	Погрузчик строительный фронтальный
51.	КО-206	Уборочная машина (погрузчик)
52.	КО-206А	Снегопогрузчик
53.	КО-206М	Снегопогрузчик
54.	ПФС-0,75Б	Снегопогрузчик
55.	ПФС-0,75Б	Снегопогрузчик
56.	ПФС-0,75Б	Снегопогрузчик
57.	ПФС-0,75Б	Снегопогрузчик
58.	К-701	Самоходная машина (погрузчик)
59.	К 701	Трактор
60.	Т-150К	Трактор
61.	Т-150К	Трактор
62.	Т-150К	Трактор
63.	ЕК 18-20	Экскаватор
64.	ЭО-2626 (МТЗ-80)	Экскаватор
Прицепная техника		
1.	ПКСД-5,25Р	Прицеп, станция компрессорная
2.	ПКСД-5,25Р	Прицеп, станция компрессорная
3.	SKANDIA 2W	Прицеп подметальной убор. маш.
4.	ПУМ-001-«Магистраль»	Прицеп подметальной убор. маш.
5.	Рециклер асфальтобетона ЕМ-3200	Не является прицепом
6.	Рециклер асфальтобетона ЕМ-3200	Не является прицепом
7.	Рециклер асфальтобетона ЕМ-3200-01	Не является прицепом
8.	Рециклер асфальтобетона РЦА-3,5	Полуприцеп тракторный
9.	Рециклер асфальтобетона РЦА-3,5 № 98	Полуприцеп тракторный
10.	Рециклер асфальтобетона РЦА-3,5 № 99	Полуприцеп тракторный
11.	Станция компрессорная передвижная дизельная ЗИФ-ПВ6/0,7 (АРМ9-21,1)	Полуприцеп тракторный
	Всего	137
	Автомобилей	62
	Тракторов	64
	Прицепов	11

Характеристика работы предприятий, осуществляющих транспортирование коммунальных отходов, представлена в таблице 20.

Таблица 20. Характеристика работы предприятий, осуществляющих транспортирование коммунальных отходов

№	Наименование организации	Транспортный парк		Кол-во перевезённых отходов, т
		Кол-во автомобилей	Суммарная грузоподъёмность автомобилей, т	
1.	МБУ «Спецтехуниверсал»	20	129,2	11 446
2.	ООО «Транс-ЭкоСервис»	4	60	1020,2
3.	ООО «ТЭКО-Сервис»	61	427	117 763,99
4.	ООО «Экоград»	3	13,6	13 636
5.	ИП Мартехина Е. Ю.	1	3,5	1326
6.	ООО «Чистый город»	8	100,95	15 886,95
7.	АО «ТСК»	26	124,05	69 320,32
8.	Всего	123	858,3	230 399,46

Коммунальные и дорожные службы обеспечены достаточным количеством спецтехники для содержания объектов городского хозяйства, однако данная техника имеет большой процент износа и требует обновления. Также недостаточно развита материально-техническая база, обеспечивающая хранение и обслуживание автомобилей и спецтехники.

Вместе с тем на территории города Тамбова располагаются 97 автосервисов, 49 автомоек, 39 предприятий, оказывающих услуги по шиномонтажу, 35 автозаправочных станций (далее - АЗС) и 4 автогазозаправочные станции (далее - АГЗС). Станций технического обслуживания и АЗС на сегодняшний день достаточно для удовлетворения спроса владельцев автотранспорта. В настоящее время наблюдается повышение спроса на газомоторное топливо в городе Тамбове, в связи с чем требуется расширение сети АГЗС.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Показатели аварийности представлены в таблице 21 согласно данным УМВД России по городу Тамбову об аварийности на территории городского округа - город Тамбов.

Таблица 21. Показатели аварийности, 2008 - 2018 гг.

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Кол-во ДТП	600	564	570	553	558	612	578	550	494	486	509
Погибло	18	18	12	22	22	30	17	16	12	10	17
Ранено	779	798	787	711	753	813	753	721	627	605	664

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются: столкновение, наезд на пешехода, наезд на стоящее транспортное средство, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на велосипедиста, падение пассажира.

Более чем в 80 процентах случаев причиной возникновения дорожно-транспортных происшествий является нарушение водителями Правил дорожного движения Российской Федерации, более чем в 10 процентах случаев - нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации пешеходами.

К иным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- недостатки системы управления безопасностью дорожного движения;
- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры.

Динамика аварийности 2013 - 2018 годов на территории города Тамбова по месяцам представлена в таблице 22.

Таблица 22. Динамика аварийности на территории города Тамбова по месяцам, 2013 - 2018 гг.

Месяц	ДТП, кол-во						Погибло, чел.						Ранено, чел.					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Январь	45	27	30	38	33	35	5	0	0	0	1	1	60	34	44	44	35	47
Февраль	31	30	24	24	25	26	1	2	2	0	1	1	47	36	34	34	36	38
Март	37	32	34	42	35	37	3	2	1	1	0	2	48	38	49	55	46	53

Апрель	46	32	43	35	33	42	1	1	2	0	1	1	73	41	46	53	48	51
Май	54	69	57	55	52	53	1	2	2	1	2	0	82	83	80	65	63	64
Июнь	50	55	48	34	39	41	3	1	1	2	1	0	56	76	71	42	49	53
Июль	61	60	65	40	27	38	0	0	2	2	0	1	78	78	78	46	52	49
Август	54	60	48	45	49	51	1	3	0	1	1	2	70	84	54	52	55	59
Сентябрь	65	62	55	47	51	48	0	1	2	1	1	1	89	90	81	61	60	67
Октябрь	61	68	50	55	57	53	3	2	2	3	1	2	80	88	65	70	55	66
Ноябрь	50	41	46	32	41	42	5	1	1	1	1	2	62	57	58	47	52	54
Декабрь	59	42	50	47	44	43	7	2	1	0	0	1	69	48	61	56	54	63

Данные о нарушении Правил дорожного движения Российской Федерации при совершении дорожно-транспортных происшествий представлены в таблице 23.

Таблица 23. Данные о нарушениях Правил дорожного движения при совершении ДТП, 2013 - 2018 гг.

Категория нарушителей	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Нарушение ПДД водителями ТС	85%	88%	84%	82%	81,5%	82%
Нарушение ПДД пешеходами	13%	11%	15%	13%	13,2%	12%

По итогам 2018 года аварийно-опасными участками улично-дорожной сети города Тамбова являются:

- ул. Советская - ул. Чичканова;
- ул. Гиляровского - ул. Хлеборобная;
- ул. Астраханская - ул. Южная;
- ул. Мичуринская, д. 128 «В»;
- ул. Мичуринская - ул. Подгорная;
- ул. Карла Маркса - ул. Куйбышева;
- ул. Советская - ул. Московская;
- ул. Карла Маркса - ул. Чичканова;
- ул. Советская, д. 190;
- ул. Чичерина - ул. Ореховая;
- ул. им. Юрия Гагарина - ул. комиссара Московского;

ул. Советская - ул. Гоголя;
 ул. Карла Маркса - ул. Мичуринская;
 ул. Мичуринская - ул. Свободная;
 Рассказовское шоссе - ул. Степана Разина;
 Рассказовское шоссе, д. 1;
 ул. Бастионная - ул. Весенняя;
 ул. им. Юрия Гагарина - переулок Ново-рубешный.

В рамках деятельности, направленной на ликвидацию очагов аварийности, предупреждение травматизма участников дорожного движения и повышение безопасности дорожного движения в целом, в городе Тамбове реализуется комплекс мероприятий:

- строительство новых и реконструкция существующих дорог;
- введение светофорного регулирования для разделения во времени пересекающихся транспортных и пешеходных потоков;
- введение одностороннего движения на участках дорог с целью снижения загруженности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- установка светофоров типа Т.7 в районе детских образовательных учреждений для акцентирования места расположения пешеходных переходов;
- обустройство искусственных неровностей на участках дорог, нуждающихся в принудительном снижении скорости движения транспортных средств;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- замена повреждённых и установка новых дорожных знаков;
- установка ограничивающих пешеходных ограждений вблизи регулируемых пешеходных переходов с целью предотвращения внезапного появления пешеходов на проезжей части вне пешеходного перехода;
- регулярная актуализация схем организации дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

К основным факторам негативного воздействия транспортной инфраструктуры на экологию является воздействие на атмосферный воздух, также провоцирующим такое воздействие факторам при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры относятся следующие:

1) отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов наряду с токсическими свойствами обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологиче-

ских требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения;

2) отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2 - 3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;

3) углеводороды под действием ультрафиолетового излучения солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту лёгочных заболеваний людей;

4) большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин;

5) при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твёрдыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесённая на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создаётся на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запылённости отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги;

6) автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к ещё большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

1.10.1 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на атмосферный воздух

Ежегодное увеличение автотранспорта на городских дорогах негативным образом влияет на экологическое состояние атмосферного воздуха в городе, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением.

Вместе с тем следует заметить, что Тамбовская область за период 2016 - 2018 гг. признавалась самым экологически благополучным регионом страны. В «Экологическом рейтинге субъектов Российской Федерации» область занимала первое место.

Мониторинг экологических показателей атмосферного воздуха осуществляют в районах транспортных магистралей и жилой застройки управление Федеральной службы в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Тамбовской области (Роспотребнадзор), на стационарных постах - Тамбовский центр по гидрометеорологии и

мониторингу окружающей среды.

Тамбовский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды проводит регулярные наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на трёх постах:

ПНЗ № 1 - стационарный, по ул. Московской, 29;

ПНЗ № 2 - опорный, по ул. Набережной, 22;

ПНЗ № 3 - опорный, по ул. Воронежской, 7.

Отбор проб атмосферного воздуха проводится 6 раз в неделю 3 раза в сутки.

На постах наблюдений контролируются следующие вещества:

ПНЗ № 1 - диоксид азота, диоксид серы, фенол, аммиак, пыль, оксид углерода, бенз(а)пирен;

ПНЗ № 2 - диоксид азота, диоксид серы, фенол, пыль, оксид углерода, бенз(а)пирен;

ПНЗ № 3 - диоксид и оксид азота, диоксид серы, пыль, оксид углерода, тяжёлые металлы.

Динамика изменений уровня загрязнённости атмосферного воздуха за 2016 - 2018 гг., по данным Тамбовского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, представлена в таблице 24.

Таблица 24. Динамика изменений уровня загрязнённости атмосферного воздуха 2016 - 2018 гг.

Наименование примеси	Средняя концентрация за год		
	2016	2017	2018
Взвешенные вещества, мг/м ³	0,144	0,130	0,137
Диоксид серы, мг/м ³	0,006	0,005	0,005
Оксид углерода, мг/м ³	1,4	1,4	1,47
Диоксид азота, мг/м ³	0,05	0,04	0,04
Оксид азота, мг/м ³	0,023	0,021	0,021
Фенол, мг/м ³	0,002	0,002	0,002
Аммиак, мг/м ³	0,02	0,01	0,02
Бенз(а)пирен, мг/м ³	0,3	0,4	0,5
Железо	5,13	1,1	1,3
Марганец	0,060	0,052	0,04
Медь	0,24	0,11	0,19
Никель	0,017	0,007	0,007
Свинец	0,044	0,041	0,025
Хром	0,519	0,01	0,007
Цинк	0,133	0,073	0,173

Динамика, представленная в таблице 24, показывает, что в 2018 году по сравнению с 2016 годом в целом среднегодовые концентрации имеют незначительные изменения и находятся в допустимых значениях.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на территории города Тамбова на протяжении ряда лет являются автотранспорт и промышленные предприятия. Управление Роспотребнадзора по Тамбовской области ведёт контроль за уровнями загрязнения атмосферного воздуха в зонах влияния выбросов промышленных предприятий и в зонах влияния выбросов автотранспорта (улицы и магистрали с интенсивным движением). Результаты контроля приведены в таблице 25.

Таблица 25. Состояние загрязнения атмосферного воздуха в г. Тамбове в динамике за 2010 - 2018 гг. (% проб с превышением ПДК)

Территория		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
г. Тамбов	Всего	3,8	4,9	0,9	2,0	1,0	1,4	0,6	0,8	0,7
	на крупных автомагистралях	5,4	8,1	0,8	4,4	1,9	2,0	1,4	1,56	1,8

Средняя за 2018 год предельно допустимая концентрации по пыли составляет 0,9 ПДК. Максимальная разовая концентрация наблюдалась в районе ПНЗ № 3 в мае 2018 года и была равна 3,2 ПДК.

По диоксиду азота средние за год предельно допустимые концентрации составляют 1,2 ПДК. Максимальная разовая концентрация наблюдалась на ПНЗ № 3 и была равна 0,6 ПДК. Средняя концентрация по оксиду азота составляет 0,37 ПДК.

Средние концентрации за год по диоксиду серы низкие и не превышают ПДК.

Средняя предельно допустимая концентрация по оксиду углерода за 2018 год составляет 0,5 ПДК. Максимальная разовая концентрация наблюдалась на ПНЗ № 3 и была равна 0,5 ПДК.

Концентрация специфических примесей: концентрации фенола и аммиака за год не превышают 1 ПДК.

Средние концентрации 3,4-бенз(а)пирена равнялись 0,5 ПДК. В ноябре 2018 года на ПНЗ №1 концентрация составила 2 ПДК.

Загрязнённость воздуха тяжёлыми металлами не превышает ПДК.

Уровень загрязнённости воздуха - низкий.

За период 2014 - 2018 гг. наблюдается тенденция понижения средних концентраций по диоксиду серы, фенолу и бенз(а)пирену. Данные приведены в таблице 26.

На стационарных постах города Тамбова в 2018 году содержание бенз(а)пирена в концентрациях от 1,1 до 2 ПДК отмечено в 7,5 процента проб (в 2017 году – в 12,9 процента проб; в 2016 году превышений более 1 ПДК не было), за период 2016-2018 гг. не регистрировались пробы по бенз(а)пирену с превышением от 2,1 до 5 ПДК. Всего в течение 2018 года было исследовано 1794 пробы на содержание бенз(а)пирена.

Таблица 26. Динамика среднегодовых концентраций бенз(а)пирена (мкг/м³ x 10⁻³) и свинца (мкг/м³) по результатам наблюдений на стационарных постах города Тамбова за 2014 - 2018 гг.

Год	Бенз(а)пирен	Свинец
2014	0,64	0,066
2015	0,37	0,152
2016	0,35	0,047
2017	0,38	0,041
2018	0,52	0,025

За последние 5 лет среднегодовая концентрация бенз(а)пирена по наблюдениям на стационарных постах Тамбовгидромета имеет тенденцию к снижению, однако в 2018 году показатель несколько увеличился по отношению к уровню 2015 - 2017 гг., когда показатели находились практически на одном уровне. В 2018 году зафиксирован наименьший уровень среднегодовой концентрации свинца за последние 5 лет наблюдения.

Комплексный индекс загрязнения атмосферы - ИЗА, рассчитываемый по нескольким примесям и по среднегодовым концентрациям, характеризующий уровень загрязнения, в 2018 году в городе Тамбове составил 3,82 (таблица 27).

Таблица 27. Динамика суммарного показателя ИЗА по городу Тамбову за 2010 - 2018 гг.

Показатель	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

ИЗА	4,61	4,59	4,19	4,12	4,75	4,15	3,89	3,68	3,82
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Суммарный показатель ИЗА за 2018 год по городу Тамбову имеет тенденцию к уменьшению по сравнению с 2010 годом и составил 3,82 (2010 г. - 4,61). Однако по сравнению с 2017 годом данный показатель вырос на 3,6 процента. В целом индекс загрязнения атмосферного воздуха (ИЗА) в городе Тамбове невысокий, что в соответствии с существующими методиками считается низким уровнем загрязнения.

Вместе с тем в целях снижения общего объёма выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом в Тамбовской области реализуется проект по расширению потребления на автомобильном транспорте сжиженного природного газа в качестве моторного топлива. Импульсом к этому стало распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива», которым субъектам Российской Федерации поставлена задача о доведении к 2020 году уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в городах и населённых пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек до 10 процентов от общего количества единиц техники.

В 2018 году муниципальному транспортному предприятию «Тамбовгортранс» поступило 6 новых автобусов на газомоторном топливе производства Нефтекамского автозавода, соответствующих современным стандартам экологии. Закупка партии автобусов осуществлена на условиях пятилетнего лизинга. В настоящее время общее количество автобусов на газомоторном топливе, привлечённых к регулярным перевозкам населения по муниципальным маршрутам, составляет 42 единицы (приобретены в 2015 - 2017 гг. по договорам финансовой аренды (лизинга)).

Одним из необходимых направлений в улучшении экологической обстановки в городе является реконструкция существующих зелёных насаждений. Реконструкция зелёной зоны включает в себя не только удаление, но и посадку деревьев взамен удалённых для поддержания соответствующего баланса. Для озеленения городских улиц применяются каштан, клён, липа, берёза, рябина, туя, ель, тополь пирамидальный, фруктовые деревья.

На территории города Тамбова произрастают деревья пород: берёза, туя, клён остролистный, дуб, акация, тополь пирамидальный, катальпа, ясень, ива, липа, рябина. Кустарник (пузыреплодник, спирея, кизильник, бирючина, свидина, дерен, можжевельник, магония, боярышник), розы в скверах: им. Зои Космодемьянской, «Вокзальный», по ул. Гастелло, 32, по ул. Чичерина/Мичуринской (французский сквер), по ул. Мичуринской, 150, на Северной и Комсомольской площадях.

Помимо деревьев и газонов значительную часть зелёных насаждений в городе Тамбове занимают цветы. Клумбы, как и газоны, также являются мощным фильтром очистки воздуха. Учитывая все это, в городе Тамбове создаются новые клумбы и цветники.

В скверах, парках, улицах высаживается цветочная рассада бегонии, петунии, цинерарии, целозии, бархатцев, сальвии, агератума, колеуса, лобелии, виолы, гацании, гвоздики, лобулярии и др.

В осенний период высаживаются луковицы тюльпанов в скверах: им. З. Космодемьянской, им. В.И. Ленина, им. В.С. Петрова, им. Г.Р. Державина, им. В. Сенько, 50 лет Победы, «Танк», у ДС «Кристалл», по улице Гастелло 32, у д/к «Мир», у гостиницы «Державинская», а также по улице Советской у магазина «Огонек», ул. Интернациональной, ул. им. Юрия Гагарина, ул. Астраханской, аллее Ветеранов по ул. Киквидзе, на пл. Комсомольской.

Для устройства 54 малых архитектурных форм и вертикального озеленения применяются черенки почвопокровных культур и ампельные формы петунии, сурфинии, калибрахоа.

Площадь уходных территорий составляет 5018,6 тыс. м², в том числе 2407,1 тыс. м² - газоны, 32,5 тыс. м² - цветники, 219,1 тыс. м² - садово-парковые дорожки.

Формовочная и омолаживающая обрезка деревьев проводится по районам города, аварийные и сухостойные деревья удаляются с помощью автовышек, бензопил и ручного инструмента, при стрижке кустарника применяются кусторезы.

Для устройства газонов применяется технология посева травосеменами злаковых трав и технология укладки рулонного газона.

Динамика общей площади зелёных насаждений города Тамбова дана в таблице 28.

Динамика количества зелёных насаждений по их видам для города Тамбова дана в таблице 29.

В городе Тамбове в целях повышения экологического качества атмосферного воздуха и почвы обустроен 51 объект (парки, скверы, аллеи и другие лесопарковые зоны).

Таблица 28. Городские земли и зелёные насаждения за 2012 - 2018 гг.⁴

Год	Общая площадь городских земель в пределах городской черты	в том числе: площадь застроенных земель	Общая площадь зелёных насаждений в пределах городской черты	насаждений общего пользования (парки, сады, скверы и бульвары)	в том числе: лесопарков	городских лесов	озеленение улично-дорожной сети	Общая площадь зелёных насаждений в пределах городской черты от общей площади городских земель, %	Общая площадь зелёных насаждений в пределах городской черты на одного городского жителя, м2
2012	9290	6017	2076	1268	434	183	190	22,35	74,0
2013	9290	6071	2076	1245	434	183	190	22,35	74,0
2014	9290	6187	2075	1245	434	183	190	22,30	74,0
2015	9480	6193	2075	1245	434	183	190	21,90	72,0
2016	9701	6198	2075	1245	434	183	190	21,40	72,0
2017	9701	5499	2075	1245	434	206	190	21,40	72,0
2018	9701	5499	2075	1245	434	206	190	21,40	72,0

Таблица 29. Динамика количества зелёных насаждений города Тамбова за 2012 - 2018 гг.

Наименование	Ед-ца изм.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Количество скверов и парков	шт.	45	46	45	47	47	48	51
Количество высаженных деревьев	шт.	1790	3650	1863	3573	2580	1810	1910
Количество высаженных кустарников	шт.	3793	9850	2694	8298	5229	2969	3300
Количество удалённых деревьев	шт.	3062	3240	2167	1840	1456	1209	1250

4 По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тамбовской области.

1.10.2. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на состояние водной среды и здоровье населения города Тамбова

Транспортная инфраструктура города Тамбова также несёт на себе антропогенную нагрузку, так как в реку производится выпуск стоков ливневой канализации с транспортных магистралей. Мощность очистных сооружений ливневой канализации не соответствует объёму поступающих поверхностных сточных вод.

Мониторинг экологических показателей водоёмов осуществляют в районах жилой застройки Управление Федеральной службы в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Тамбовской области (Роспотребнадзор), на стационарных постах - Тамбовский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Непосредственный контроль качества поверхностных сточных вод из ливневой канализации и отдельных транспортных магистралей осуществляет Управление по охране окружающей среды и природопользованию Тамбовской области, Управление Роспотребнадзора по Тамбовской области.

Перечень и допустимое количество загрязняющих веществ в поверхностных сточных водах, в том числе стекающих с автомобильных дорог и из ливневой канализации, представлен в таблице 30.

Таблица 30. Допустимая концентрация загрязняющих веществ на выпуске поверхностных сточных вод с автомобильных дорог и из ливневой канализации

№ п/п	Загрязняющее вещество	Единица измерения	Значение
1.	Взвешенные вещества	мг/дм ³	9,96
2.	Минерализация (сухой остаток)	мг/дм ³	662
3.	БПК полн.	мгО ₂ /дм ³	5,75
4.	Фосфор фосфатов	мг/дм ³	0,562
5.	Хлорид-ион	мг/дм ³	100,32
6.	Сульфат-ион	мг/дм ³	72,92
7.	Нитрат-ион	мг/дм ³	40
8.	Ион аммония	мг/дм ³	0,5
9.	Нитрит-ион	мг/дм ³	0,11
10.	Железо общее	мг/дм ³	0,24
11.	Медь	мг/дм ³	0,01
12.	Цинк	мг/дм ³	0,01

13.	Кадмий	мг/дм ³	0,00001
14.	Никель	мг/дм ³	0,01
15.	Свинец	мг/дм ³	0,001
16.	Хром общий	мг/дм ³	0,01
17.	Нефтепродукты	мг/дм ³	0,4

Общие данные управления Роспотребнадзора по Тамбовской области для загрязняющих водоёмы г. Тамбова веществ представлены в таблице 31.

Таблица 31. Данные по пробам веществ, в том числе поступающих с поверхностными сточными водами с автомагистралей города Тамбова

Виды санитарных исследований		Всего исследовано проб							Удельный вес проб, не отвечающих гигиеническим нормативам (%)						
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Вода открытых водоёмов	санитарно-химические исследования	90	73	83	90	68	82	52	4,4	5,5	6	2,2	1,4	0	13,5
	микробиологические исследования	126	122	102	149	116	147	91	11,9	7,4	6,9	2,0	16,3	38,7	33
	паразитологические исследования	65	67	35	50	50	55	50	3,1	10,4	0	0	4	3,6	4
	радиологические исследования	1	1	1	1	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Как видно из таблицы 31, доля неудовлетворительных результатов по исследуемым микробиологическим показателям уменьшилась в сравнении с 2017 годом и увеличилась по санитарно-химическим показателям.

1.10.3. Характеристика системы поверхностного водоотведения с автомобильных дорог города Тамбова

Система поверхностного водоотведения города представляет собой сложный комплекс инженерных сооружений. Сбор, транспортировка и очистка ливневых вод осуществляется через систему ливневой канализации.

Ливневая канализация - система канализации, предназначенная для организованного и достаточно быстрого отвода выпавших на территории города, пригорода или промышленного предприятия атмосферных осадков или талых вод. В дождевую канализацию, кроме дождевых и талых вод, иногда сбрасывают также так называемые условно чистые воды, образующиеся при технологических процессах на предприятиях.

Очистные сооружения ливневой канализации (1-я очередь)

Ливневые канализационные коллекторы и сети
(сток дождевой, талой и поливочномоечной воды
в ливневую канализацию)
Автомобильные дороги,
тротуары

Жилой и промышленный секторы
(дворовая территория,
крыши зданий)

Источники образования поверхностных сточных вод
на территории города Тамбова

Поверхностные проточные водоемы (реки, ручьи)
г. Тамбова

Уборка и вывоз снега

Сливная станция

Очистные сооружения централизованной канализации

Очистные сооружения ливневой канализации (2-я очередь)

Очистные сооружения ливневой канализации (3-я очередь)

Рисунок 6. Структурная схема поверхностного водоотведения
города Тамбова

На территории города Тамбова присутствует ливневая канализация двух типов:

1) открытого типа - дождевые ливневые воды отводятся с помощью открытых каналов и лотков, пропускных труб;

2) закрытого типа - стекающая дождевая вода собирается водоотводными лотками, входящими в конструкцию дорог и тротуаров, и через особые колодцы (дождеприёмники) поступает в сеть подземных трубопроводов, по которой она сплавляется в ближайшие тальвеги, естественные водоёмы или на очистные сооружения. Часть поверхностных вод поступает в централизованную систему водоотведения города Тамбова и далее на городские очистные сооружения.

Структура системы сбора, очистки и отведения поверхностных сточных вод с автомобильных дорог в Тамбове дана на рисунке 6.

Состав и характеристики системы поверхностного водоотведения города Тамбова даны в таблице 32.

Таблица 32. Характеристики основных элементов системы поверхностного водоотведения города Тамбова

Характеристики	Источники образования поверхностных вод	Ливневые канализационные коллекторы и сети	Очистные сооружения ливневой канализации и 1-й очереди	Очистные сооружения ливневой канализации и 2-й очереди	Очистные сооружения ливневой канализации и 3-й очереди	Очистные сооружения централизованной канализации	Система уборки и вывоза снега	Сливная станция
Год начала эксплуатации	—	—	—	2018	2019	1962, 1976, 1984	—	—
Состав объекта	Дождевые осадки, снег и талые воды, поливомоечные воды	609 смотровых колодцев, 994 дождеприёмных колодца, 46 110 п.м закрытых (подземных) сетей ливневых канализаций, 23 000 п.м открытых водостоков, более 10 км промышленных линий ливневых канализаций, около 10 км не переданных в эксплуатацию и бесхозных объектов, 27 санкционированных и ряд несанкционированных выпусков поверхностных вод в открытые водоёмы	Дождеприёмники, распределительный колодец, очистные сооружения Bio-Plus: пескоотделитель, маслобензоотделитель сорбционный фильтр, сбросной коллектор	Дождеприёмники, дождеприёмные колодцы, установка очистки сточных вод «Векса 20 М»	Дождеприёмники, дождеприёмные колодцы, накопительная (аккумулирующая) емкость, погружные насосы, установка очистки сточных вод «Векса 5»	Насосные станции, сооружения очистки сточных вод, сооружения обеззараживания сточных вод, сооружения обезвоживания осадка сточных вод	Снегоуборочная техника, грузовые автомобили	Приёмно-плавильная ёмкость естественного происхождения (овраг)

Характеристики	Источники образования поверхностных вод	Ливневые канализационные коллекторы и сети	Очистные сооружения ливневой канализации 1-й очереди	Очистные сооружения ливневой канализации 2-й очереди	Очистные сооружения ливневой канализации 3-й очереди	Очистные сооружения централизованной канализации	Система уборки и вывоза снега	Сливная станция
Местонахождение	Улично-дорожная сеть и прилегающие территории	Значительная часть территории города	На пересечении ул. Набережной и ул. Лермонтовской	По ул. Пролетарской	По ул. Никифоровской	На левом берегу реки Цны	Улично-дорожная сеть и прилегающие территории	В районе ул. Авиационной
Режим поступления поверхностной воды	Самотечный, механизированный	Самотечный	Самотечный	Самотечный	Самотечный, напорный	Самотечный	Механизированный	Механизированный
Диаметры входящих коллекторов, мм	—	—	315, 400, 500	300, 500, 800, 2000	315	600, 1000	—	—
Проектная мощность (пропускная способность) по поверхностным стокам	—	—	360 м³/ч	72 м³/ч	45 – 123 м³/ч	5417 м³/ч	—	—
Фактическая мощность (пропускная способность) по поверхностным стокам	—	—	—	—	—	14 м³/ч	20 000 – 70 000 т/год	20 000 – 70 000 т/год

1.10.4. Анализ существующих очистных сооружений ливневых стоков 1-й очереди и их зоны действия

Очистные сооружения ливневых стоков 1-й очереди находятся на пересечении ул. Набережной и ул. Лермонтовской города Тамбова.

Данные по площади водосбора с части территорий центрального района города Тамбова в границах улиц М. Горького, Набережной, Лермонтовской, Карла Маркса представлены в таблице 33.

Таблица 33. Данные по площади водосбора с части территорий центрального района г. Тамбова в границах улиц М. Горького, Набережной, Лермонтовской, Карла Маркса

Наименование	Ед-ца изм.	Количество
Водосборная площадь, всего F, в т.ч.:	га	12,0
с твёрдым покрытием	га	9,0
озеленение	га	3,0

Проектная производительность очистных сооружений 1-й очереди принята 100 л/с (360 м³/ч).

Поверхностные сточные воды с территории города Тамбова принимаются дождеприёмными решётками. Затем поверхностные сточные воды самотёком подаются в очистные сооружения Bio-Plast, состоящие из последовательно соединённых герметичных ёмкостей, изготовленных из прочного, неподдающегося коррозии полиэфирного стеклопластика.

В распределительном колодце Bio-Plast-NS производится разделение стока по объёму для отведения пиковых значений расходов дождей редкой повторяемости (более 300 л/с) напрямую в канал р. Цны. При таком разделении на очистку направляется концентрированная часть стока от всех дождей, а в водный объект без очистки сбрасывается наименее концентрированная часть стока от значительных по слою дождей.

Далее поверхностные сточные воды поступают в пескоотделители Bio-Plast-РЕК, в которых под действием сил тяжести (принцип гравитации) происходит выпадение в осадок наиболее крупных фракций взвешенных веществ.

После этого сточные воды попадают в маслобензоотделитель Bio-Plast-ENS, в котором из сточных вод происходит выделение более мелких фракций взвешенных веществ, а также свободных и адсорбированных нефтепродуктов.

После прохождения пескоотделителя и маслобензоотделителя сточные воды поступают самотёком на сорбционный фильтр Bio-Plast-SF. Загрузка сорбционного фильтра состоит из трёх частей. Внизу находится слой шунгита, который сорбирует мелкие частицы взвешенных веществ, затем - слой активированного угля, а в верхней части - слой гидрофобного сорбента НЕС, который эффективно удаляет из сточной воды нефтепродукты.

Экспликация зданий и очистных сооружений ливневой канализации в границах улиц М. Горького, Набережной, Лермонтовской, Карла Маркса представлена в таблице 34.

В состав сооружений, работающих по схеме с разделением стоков, входят:

распределительный колодец Bio-Plast-NS;
 пескоотделитель Bio-Plast-PEK;
 маслобензоотделитель Bio-Plast-ENS;
 сорбционный фильтр Bio-Plast-SF;
 колодец для отбора проб Bio-Plast-KK;
 сбросной коллектор;
 обводной трубопровод.

Таблица 34. Экспликация зданий и очистных сооружений ливневых стоков 1-й очереди в границах улиц М. Горького, Набережной, Лермонтовской, Карла Маркса

№ пп	Наименование	Примечание
1.	Распределительный колодец Bio-Plast-NS	$Q = 100/300$ л/с
2.	Пескоотделитель Bio-Plast-PEK	$Q = 100$ л/с
3.	Маслобензоотделитель Bio-Plast-UNS	$Q = 100$ л/с
4.	Сорбционный фильтр Bio-Plast-SF	$Q = 50$ л/с
5.	Колодец для отбора проб Bio-Plast-KK	$Q = 100/300$ л/с
6.	Помещение средств автоматики очистных сооружений	Индивидуальный проект
7.	Выпуск (оголовок) очищенных дождевых вод	Индивидуальный проект
8.	Металлическое ограждение из сетки, натянутой на уголки по железобетонным столбам $H = 1,6$ м, М1Б	Серия 3.017.1
9.	Выездные ворота ВМ2Б с калиткой КМ2Б	—

1.10.5. Анализ существующих очистных сооружений ливневых стоков 2-й очереди

По ул. Пролетарской в рамках реконструкции автомобильной дороги предусмотрен с проезжей части организованный отвод атмосферных осадков сетью дождевой канализации с установкой оборудования по очистке сточных вод 2-й очереди.

Вода во время дождя или таяния снега по поперечным и продольным уклонам проезжей части стекает в дождеприёмники. Причём водосбор осуществляется не только с проезжей части автомобильной дороги, но и с тротуаров, за счёт направления поперечных уклонов 15 процентов в сторону проезжей части. Дождеприёмники устраиваются на уровне проезжей части в пониженных местах автомобильной дороги и ограждены с внутренней стороны бордюрами.

Сеть дождевой канализации по ул. Пролетарской состоит из трех самостоятельных участков.

Участок № 3 (от ул. Интернациональной до р. Студенец ПК0+64-ПК8+53) - через дождеприёмники вода попадает в дождеприёмные колодцы, откуда по трубам стекает в существующий ливневый железобетонный коллектор Ø2000 мм.

Участок № 2 (от ул. Мичуринской до р. Студенец ПК20+01,8 - ПК8+90) - через дождеприёмники вода попадает в дождеприёмные колодцы, откуда по полимерным трубам Ø300 мм стекает в проектный ливневый коллектор из полимерных труб Ø500 мм. Далее вода попадает в проектную установку очистки ливневых, талых и производственных сточных вод производительностью 20 л/с. Сброс очищенных вод производится в ручей Студенец. При расположении очистной установки санитарно-защитная зона установлена согласно требованиям раздела 7.1.13 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200–03 в размере 50 м до границ жилой застройки.

Участок № 1 (от ул. Мичуринской до пл. Комсомольской ПК20+40-ПК30+10,3) - через дождеприёмники вода попадает в дождеприёмные колодцы, откуда по трубам стекает в проектный ливневый коллектор из полимерных труб Ø500 мм. Далее сброс воды происходит в существующую сеть дождевой канализации в районе примыкания ул. Пролетарской и пл. Комсомольской.

Сеть дождевой канализации прокладывается из труб Ø300 и Ø500 мм.

Для сбора поверхностных сточных вод с территории дороги монтируются дождеприёмные колодцы из пластиковых элементов Ø800 мм.

Смотровые колодцы на сети выполняются из пластиковых элементов Ø800 мм.

1.10.6. Анализ существующих очистных сооружений ливневых стоков 3-й очереди

В настоящее время ведутся работы по строительству ливневой канализации и очистных сооружений ливневых стоков 3-й очереди для отведения паводковых и дождевых вод с ул. Никифоровской, в районе дома № 40. Завершение работ по строительству запланировано на 2019 год.

Согласно техническим условиям № 109/2 от 20.07.2017 акционерного общества «Тамбовские коммунальные системы», подключение ливневой канализации предусматривается в существующие сети хозяйственной фекальной канализации Ø300 мм по ул. Мичуринской с максимальной нагрузкой в точке подключения к сетям инженерно-технического обеспечения 45 - 123 м³/ч.

Перед сбросом в централизованную систему фекальной канализации ливневые стоки должны подвергаться очистке на локальных сооружениях до требуемого качества.

Для очистки ливневых стоков предусмотрена установка очистки полной заводской готовности «Векса 5» производительностью 5 л/с с устройством накопительной (аккумулирующей) ёмкости объёмом 60 м³. Во внутреннюю часть ёмкости через стену выведены гильзы для трубопроводов подачи и приёма стоков. В нижней части установлены два насоса погружного типа с вертикальным напорным патрубком и фильтром в основании.

От насосов идёт трубопровод, на котором находится запорная арматура. Внутри накопительной ёмкости установлены поплавковые датчики уровней включения/выключения насосов.

Работа насосов автоматизирована в зависимости от уровня сточных вод в накопительном резервуаре.

Подача ливневых стоков из накопительной ёмкости в очистное сооружение осуществляется погружными насосами (один рабочий, один резервный). Производительность насосов 14 м³/ч, напор 10 м, потребляемая мощность 0,7 кВт, напряжение 380 В. Работа очистных сооружений предусматривается без постоянного обслуживающего персонала.

Сети ливневой канализации под асфальтобетонным покрытием запроектированы и проложены из полиэтиленовых труб повышенной прочности Ø315 мм по ГОСТ 18599-2001. Основной коллектор сети ливневой канализации проложен по зелёной зоне также из полиэтиленовых труб повышенной прочности Ø315 мм.

Перед сбросом ливневых стоков в хозяйственную фекальную канализацию на сети ливневой канализации установлен обратный клапан.

Электроснабжение установки очистки полной заводской готовности «Векса 5» с устройством накопительной (аккумулирующей) ёмкости осуществляется от существующей опоры воздушной линии электропередачи на пересечении ул. Никифоровской и ул. Владимира Михайлова с применением самонесущих изолированных проводов.

1.10.7. Ливневые канализационные коллекторы и сети

Существующая сеть ливневой канализации развита слабо. Площадь земель городского округа – город Тамбов составляет 9132 га. Протяжённость автомобильных дорог города составляет более 341 км.

В Советском районе города Тамбова ливневая канализация практически отсутствует.

В Октябрьском районе города Тамбова ливневая канализация развита слабо. Ливневая канализация по ул. Мичуринской требует капитального ремонта. Октябрьский район требует устройства развитой сети ливневой канализации.

В Ленинском районе города Тамбова существующая сеть ливневой канализации введена в эксплуатацию более 40 лет назад. Требуется проведение очистных и восстановительных работ.

В настоящее время осуществляется содержание ливневой канализации и очистных сооружений ливневых стоков, находящихся на пересечении ул. Набережной и ул. Лермонтовской, в том числе:

46 110,5 п.м закрытых сетей ливневой канализации (подземной);

56,21 п.м на очистных сооружениях;

водопрпускных труб - 223,2 п.м.

Общее количество колодцев составляет: смотровых - 609 шт., дождеприёмных - 994 шт., в том числе на обслуживании организации содержится 23 000 п.м открытых водостоков (частный сектор - 90 процентов).

На городской территории также функционирует более 10 км промышленных линий ливневых канализаций (в данный момент уже ликвидированных предприятий), около 10 км не переданных в эксплуатацию и бесхозных объектов. Протяжённость действующих промышленных ливневых канализаций неизвестна, так как схемы сетей, как и сами предприятия, находятся в частной собственности или собственности Министерства обороны Российской Федерации.

Оценка технического состояния ливневой системы ранее не проводилась. В настоящее время работы по инвентаризации и оценке технического состояния системы ливневой канализации проведены на 7 улицах общей протяжённостью 8,7 км, что составляет около 19 процентов от находящейся сети в муниципальной собственности.

Фактическое обеспечение автомобильных дорог города ливневой канализацией составляет менее 13 процентов, что естественно не даёт положительного эффекта в решении проблемы подтопления городской территории.

Следует учесть, что срок эксплуатации ливневой канализации в среднем составляет 30 и более лет. Заиленность всех ливневых коллекторов города около 50 процентов, а в некоторых случаях 80 и 100 процентов. Необходимо проведение работ по прочистке. Многие участки ливневой канализации требуют проведения полной реконструкции, так как основные несущие конструкции имеют большую степень разрушений (ул. Базарная, ул. Пролетарская).

Содержание ливневой канализации на местном уровне в настоящее время

регламентируется решением Тамбовской городской Думы Тамбовской области от 29.06.2011 № 335 «О Положении «О порядке содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения городского округа - город Тамбов» в части периодичности проведения работ по содержанию, а именно:

очистка ливневой канализации, быстROTOков, лотков и т.д.;

очистка и ремонт дождеприёмников и смотровых колодцев (замена люков).

Срок эксплуатации системы городской ливневой канализации в среднем составляет 50 лет. Данная ситуация усугубляется подключениями вновь построенных объектов и целых микрорайонов. Фактическая пропускная способность городских сетей ливневой канализации не изучена, состояние после 50 лет эксплуатации на многих участках неудовлетворительное как в результате физического износа, так и вследствие внешнего вмешательства (несанкционированные врезки и проколы иными коммуникациями), что в итоге приводит к разрушениям трубопроводов и провалам грунта.

Также существуют проблемы в надёжности системы поверхностного водоотведения. Характеристика состояния и надёжности основных производственных фондов ливневого канализационного хозяйства дана в таблице 35.

Таблица 35. Характеристика состояния и надёжности основных производственных фондов ливневого канализационного хозяйства

Показатели	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
Количество повреждений, шт.	157	198	138	127
Количество засоров, шт.	1630	1805	2248	2190

В настоящее время сброс ливневых вод (находящихся в муниципальной собственности) осуществляется в водные объекты:

канал реки Цны, 3 выпуска, из них - 1 выпуск очистных сооружений с аварийным сбросом по ул. Лермонтовской (с улиц Лермонтовской, Советской), 2 выпуска без очистки по улицам Сергея Рахманинова (с улиц Сергея Рахманинова, Интернациональной), М. Горького (с улиц М. Горького, Советской);

р. Студенец, 8 выпусков, из них – 1 выпуск по ул. Пролетарской (с улиц Гастелло, Коммунальной, Интернациональной, Пролетарской), 2 выпуска по ул. Базарной (с улиц Базарной, Студенецкой), 1 выпуск по ул. Красной (с улиц Интернациональной, Базарной, Коммунальной, Октябрьской, Носовской, территории ТРЦ (9 га), Студенецкой, Красной), 1 выпуск по ул. Карла Маркса (с улиц Карла Маркса, Носовской, Студенецкой, Октябрьской), 2 выпуска по ул. Советской (с улиц Советской, Пирогова, Студенецкой, Мичуринской, Пензенской), 1 выпуск с ул. Московской, 70;

р. Чумарса - 1 выпуск по ул. Монтажников (с улиц Советской, Моршанского шоссе, Монтажников);

р. Жигалка - 1 выпуск в районе ул. Андреевской (из коллектора руч. Ржавец, а также с улиц Пролетарской, Кронштадтской, Советской, Лермонтовской, Базарной, Карла Маркса, территории ТВРЗ, Железнодорожной с хлебзавода через ул. Сергеева-Ценского, из открытых систем водоотведения);

руч. Безымянный - 1 выпуск по Моршанскому шоссе (с улиц Магистральной, Рылеева, Урожайной, Советской, Моршанского шоссе, бульвара Энтузиастов).

Кроме того, имеются ливневые выпуски систем, не находящихся в муниципальной собственности:

канал р. Цны - 1 выпуск по ул. Коммунальной (в собственности ТРЦ «РИО», с улиц Коммунальной, Советской), 3 выпуска по каналу р. Цны в районе пересечения ул. Набережной и Рассказовского шоссе, в районе памятника Петру и Февронии, в районе пересечения ул. Уборевича и ул. Набережной;

р. Студенец - 6 выпусков, из них 1 выпуск в районе ул. Магистральной (с улиц им. генерал-майора В. А. Глазкова, Чичерина, Мичуринской), 2 выпуска промышленной ливневой канализации с ул. Ипподромной (в собственности ЖБИ) и с ул. Кавалерийской (в собственности ЗПС), 1 выпуск по ул. Пролетарской (с очистными сооружениями, в стадии завершения строительства), 1 выпуск с территории ТРЦ «Акварель» (с очистными сооружениями в собственности ТРЦ «Акварель»), 1 выпуск по ул. Карла Маркса (в собственности АЗС (владелец не установлен), с улицы Карла Маркса и территории АЗС). Также имеются несколько мелких несанкционированных сбросов, в том числе 2 выпуска с территорий кафе «Старые стены» и АЗС по ул. Московской;

р. Чумарса - 2 выпуска промышленных ливневых канализаций, из них 1 выпуск с территории ЖБИ по ул. Монтажников, 1 выпуск с территории ПАО «Пигмент», множество мелких сбросов.

К основным проблемам в системе поверхностного водоотведения следует отнести незаконные врезки хозяйственно-бытовой канализации в сети ливневой канализации. Так как существующие очистные сооружения рассчитаны на очистку именно ливневых стоков, они не могут справиться с попадающими в ливневую канализацию стоками хозяйственно-бытовой канализации, и, как следствие, происходит загрязнение не только водного объекта (канал р. Цны), но и засорение фильтров очистных сооружений.

Также к загрязнению фильтрующих элементов приводят аварии на сетях водоснабжения и водоотведения, что также является причиной снижения эффективности работы очистных сооружений.

Одной из основных проблем можно назвать недостаточное количество очистных сооружений на выпусках ливневой канализации.

1.10.8. Объёмы уборки и вывоза снега с территории города Тамбова

В целях снижения объёма талых вод, попадающих в ливневую канализацию, уменьшения площадей возможных территорий подтопления в

городе Тамбове осуществляются уборка и вывоз снега. Уборка и вывоз снега осуществляются механизированным способом.

Собранный снег вывозится на сливную станцию. На территории города Тамбова сливная станция располагается в районе ул. Авиационной (овраг).

Данные по объёмам вывоза снега по итогам механизированной уборки с улично-дорожной сети на территории города Тамбова представлены в таблице 36.

Таблица 36. Динамика объёмов вывоза снега за период 2011 - 2018 гг.

Показатель	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Площадь, убираемая механизированным способом, тыс. м ²	3290,4	3352,5	3725,6	3771	3859,7	3859,7	3901,5	3901,5
Объёмы вывоза снега с территории г. Тамбова, м ³	47261 (ноябрь, декабрь)	165241	126054	67880	108275	139745	133855	130770

Среднегодовые объёмы поверхностных сточных вод, поступающих в централизованную систему водоотведения, даны в таблице 37.

Производственный баланс по поверхностному водоотведению представлен в таблице 38.

Таблица 37. Среднегодовые объёмы поверхностных сточных вод, поступающих в централизованную систему водоотведения

№ пп	Адрес, объект	Объём ливневых вод, м ³ /год
1.	ул. Куйбышева, 1 (лицей № 28)	2338,38
2.	ул. Карла Маркса, 242 (246)	2798,97
3.	ул. Чичканова, 12 (Автоколонна 1139)	1098,33
4.	ул. Рылеева, 102	1665,21
5.	ул. Пролетарская - пер. Фридриха Энгельса	1806,93
6.	ул. Пролетарская - ул. Карла Маркса	921,18
7.	ул. Володарского, 20	1098,33
8.	ул. Гастелло, 32	708,60

9.	ул. Советская, 161	1098,33
10.	ул. Октябрьская/Карла Маркса, 13/156 (дворовая территория)	744,03
11.	ул. Красноармейская, гаражно-строительный кооператив «Динамо»	779,46
12.	ул. Астраханская, 195А	4995,63
13.	ул. Пензенская, 16	1558,92
14.	ул. Володарского, 19	1240,05
15.	ул. Авиационная - ул. Бастионная	1523,49
16.	Моршанское шоссе, 4, 6, 8, 10 и 12 (дворовая территория)	5208,21
17.	ул. Оренбургская, 31	1700,64
18.	ул. Никифоровская, 40	3046,98
19.	пр. Энергетиков, 30	18 742,47
20.	Моршанское шоссе, 21 (акционерное общество «Тамбов-гальванотехника» имени С. И. Лившица)	18 144,00
21.	ул. Советская, 51 (акционерное общество «Тамбовский завод «Комсомолец» имени Н. С. Артемова»)	23 053,63
22.	Моршанское шоссе, 36 (акционерное общество «Тамбовский завод «Электроприбор»)	26 409,60
ИТОГО:		120 681,37

Таблица 38. Производственный баланс по поверхностному водоотведению за 2007 - 2018 гг.

№	Показатели	Единица измерения	2007 факт	2008 факт	2009 факт	2010 факт	2011 факт	2012 факт	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 факт
1.	Количество осадков:													
1.1.	дождя	мм	246	177	177	104	173	164	453	336	480	668	531	464
1.2.	снега	см	8,5	17,3	18,4	28,4	21,5	20,9	13,4	7,2	18,7	14,4	33	15,4
2.	Площадь дорог, подвергающихся мойке:													
2.1.	стандартная	тыс. м ²	3070	3100	3130	3160	3190	3220	3250	3280	3310	3340	3370	3380
2.2.	переводная	га	307	310	313	316	319	322	325	328	331	334	337	338
3.	Количество ливневых сточных вод, всего, в т.ч.:	тыс. м ³	193,2 0	234,5 6	243,6 5	293,0 0	267,3 7	258,7 3	324,4 9	223,1 7	379,6 3	427,1 7	518,2 8	344,5 6
3.1.	дождевых сточных вод	тыс. м ³	107,6 4	77,45	77,45	45,50	75,70	71,76	198,2 1	147,0 2	210,0 2	292,2 8	232,3 4	203,1 7
3.2.	талых сточных вод	тыс. м ³	68,96	140,3 5	149,2 7	230,4 0	174,4 2	169,5 6	108,7 1	58,41	151,7 1	116,8 2	267,7 2	123,1
3.3.	поливомоечных сточных вод	тыс. м ³	16,60	16,76	16,93	17,09	17,25	17,41	17,58	17,74	17,90	18,06	18,23	18,29

1.10.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на состояние почв и здоровье населения города Тамбова

В городе Тамбове имеется достаточно большое количество транспорта, выбросы которого оседают в почвах вдоль улиц, скверов, на территориях, расположенных вдоль автомобильных дорог образовательных учреждений и предприятий.

Обширная часть почвы на территории города располагается рядом с автомобильными и железными дорогами.

Мониторинг экологических показателей почвы в районах транспортных магистралей осуществляет Управление Федеральной службы в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Тамбовской области (Роспотребнадзор).

Общие данные управления Роспотребнадзора по Тамбовской области для загрязняющих почву города Тамбова веществ, в том числе в районах транспортных магистралей, представлены в таблице 39.

Таблица 39. Данные по пробам для загрязняющих почву города Тамбова веществ, в том числе в районах транспортных магистралей

Виды санитарных исследований		Всего исследовано проб							Удельный вес проб, не отвечающих гигиеническим нормативам (%)						
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Почва	санитарно-химические исследования	77	96	69	66	70	66	39	0	2,1	0	0	0	0	0
	микробиологические исследования	96	204	268	260	172	252	252	19,8	11,2	1,7	9,6	12,7	6,3	6,24
	паразитологические исследования	122	257	103	90	89	89	82	1,2	3,1	2,9	1,1	3,3	0	0
	энтомологические	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	радиологические исследования	2	4	1	1	—	—	—	0	0	0	0	—	—	—

В порядке осуществления лабораторного контроля за санитарным состоянием почвы на селитебной территории, в том числе в районах транспортных магистралей, в зоне влияния промышленных предприятий в течение 2018 года было отобрано 39 проб на санитарно-химические показатели, 252 пробы на микробиологические показатели, 82 пробы на паразитологические показатели. Исследования проб почвы на санитарно-химические показатели проводятся по 13 веществам (цинк, свинец, ртуть, мышьяк, медь, никель, хром, рН, хлориды, нитраты, нефтепродукты, остаточные количества пестицидов (ДДТ, ГХЦГ).

По санитарно-химическим показателям в 2018 году нестандартные пробы не зарегистрированы. По микробиологическим показателям отмечено уменьшение удельного веса проб, не соответствующих гигиеническим нормативам. По паразитологическим показателям проб, не соответствующих гигиеническим нормативам, не зарегистрировано. По микробиологическим показателям загрязнена почва в основном в зоне жилой застройки.

Содержание нестандартных проб почвы дано в таблице 40.

Таблица 40. Содержание нестандартных проб для загрязняющих почву города Тамбова веществ на улицах вдоль автомобильных дорог и на территориях придорожных предприятий и организаций

Годы	Содержание нестандартных проб	
2012	микробиологические исследования	ул. Набережная, 1а (1 проба с превышением по БГКП); ул. Киквидзе, 2 (2 пробы с превышением по БГКП); ул. Широкая, 6 (1 проба с превышением по БГКП); бульвар Энтузиастов, 30 (2 пробы с превышением по БГКП); ул. Рылеева, 80 (2 пробы с превышением по БГКП); ул. Набережная в районе кафе «Эльдорадо» (1 проба с превышением по БГКП); пр. Энергетиков, 5 (3 пробы с превышением по БГКП); ул. Ивана Франко, 12 (2 пробы с превышением по БГКП, индексу энтерококков)
2013	микробиологические исследования	площадь Коминтерна, сквер Баратынского (2 пробы с превышением по БГКП, индексу энтерококков); ул. Андреевская, 86, сквер (3 пробы с превышением по БГКП, индексу энтерококков); ул. Набережная в районе кафе «Парус» (1 проба с превышением по БГКП); ул. Набережная, 1а (2 пробы с превышением по БГКП, индексу энтерококков); Моршанское шоссе, 40 (2 пробы с превышением по БГКП); бульвар Энтузиастов, 30, ДДУ № 45 «Буратино» (2 пробы с превышением по БГКП)
2014	микробиологические исследования	площадь Коминтерна, сквер Баратынского (4 пробы с превышением по БГКП, индексу энтерококков); ул. 40 лет Октября, 65а, селитебная территория (1 проба с превышением по БГКП); ул. Рылеева, 80 (1 проба с превышением по БГКП); ул. Андреевская, 86, сквер (2 пробы с превышением по БГКП); ул. Набережная в районе кафе «Парус» (1 проба с превышением по БГКП);

		ул. Набережная, 1а (3 пробы с превышением по БГКП); Моршанское шоссе, 40 (1 проба с превышением по БГКП, индексу энтерококков)
2015	микробиологические исследования	площадь Коминтерна, сквер Баратынского (2 пробы с превышением по БГКП); ул. 40 лет Октября, 65а, селитебная территория (2 пробы с превышением по БГКП, индексу энтерококков); бульвар Энтузиастов, 30, ДДУ № 45 «Буратино» (3 пробы с превышением по БГКП, индексу энтерококков); ул. Рылеева, 80 (2 пробы с превышением по БГКП, индексу энтерококков); ул. Андреевская, 86, сквер (3 пробы с превышением по БГКП, энтеробактериям); ул. Набережная в районе кафе «Парус» (2 пробы с превышением по БГКП, индексу энтерококков); Ахлябиновская роща, детская площадка (1 проба с превышением по индексу энтерококков), ул. Набережная, 1а (3 пробы с превышением по БГКП, индексу энтерококков)
	паразитологические исследования	ул. Рылеева, 80, государственное учреждение здравоохранения «Областная детская больница» (1 проба, обнаружены аскариды)
2016	санитарно-химические исследования	ул. 40 лет Октября, 65а, селитебная территория (1 проба с превышением по меди и цинку)
	микробиологические исследования	Моршанское шоссе, 40, селитебная территория (2 пробы с превышением по БГКП); площадь Коминтерна, сквер Баратынского (1 проба с превышением по БГКП); ул. 40 лет Октября, 65а, селитебная территория (1 проба с превышением по БГКП); бульвар Энтузиастов, 30, ДДУ № 45 «Буратино» (1 проба с превышением по индексу энтерококков); ул. Рылеева, 80 (1 проба с превышением по БГКП); ул. Андреевская, 86, сквер (1 проба с превышением по индексу энтерококков); ул. Набережная в районе кафе «Парус» (1 проба с превышением по БГКП, индексу энтерококков); Ахлябиновская роща, детская площадка (1 проба с превышением по БГКП, индексу энтерококков)
2017	микробиологические исследования	В основном места купания, удалённые от транспортных магистралей
	паразитологические исследования	В основном места купания, удалённые от транспортных магистралей
2018	микробиологические исследования	В основном места купания, удалённые от транспортных магистралей

С целью проведения общего анализа экологической ситуации и негативного воздействия транспортной инфраструктуры на состояние почв и здоровье населения необходимо рассматривать и борьбу с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (при транспортировании, распределении и хранении

противогололёдных солей происходит влияние на экологическую обстановку на прилегающих территориях).

Непрерывное и безопасное движение автомобилей по дорогам в зимний период обеспечивается выполнением комплекса мероприятий, предусматривающих работы по защите дорог от снежных заносов, очистке от снега проезжей части и обочин в период снегопадов, предупреждению и ликвидации зимней скользкости на основе метеоданных и контроля состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Обработка автомобильных дорог города Тамбова (проезжая часть, тротуары) проводится противогололёдным материалом (ПГМ) - 15 процентов пескосоляной смесью, в настоящее время наиболее приемлемой для борьбы с зимней скользкостью. Пескосоляная смесь является наиболее приемлемым для города Тамбова противогололёдным материалом как по ценовой политике, так и по экологичности и неприхотливости в хранении.

На территории города Тамбова ширина распределения противогололёдного материала ограничена проезжей частью дороги, а также шириной тротуара.

Месторасположение складов для хранения противогололёдных материалов определено по ул. Авиационной.

В процессе зимнего содержания дорог противогололёдные материалы смешиваются со снегом и удаляются с дорог посредством уборочной техники, сдвигаются к краю проезжей части и далее вывозятся на специально отведённые территории хранения снежных осадков. На территории города Тамбова данная площадка располагается в районе ул. Авиационной (овраг).

Динамика объёмов удаляемой смеси снега и противогололёдных материалов с автомобильных дорог города Тамбова за период 2011 - 2018 гг. дана в таблице 41.

Таблица 41. Динамика объёмов удаляемой смеси снега и противогололёдных материалов с автомобильных дорог города Тамбова за период 2011 - 2018 гг.

Показатель	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Объёмы удаляемой смеси снега и противогололёдных материалов с автомобильных дорог, м ³	47 261 (ноябрь-декабрь)	165 241	126 054	67 880	108 275	139 745	133 855	96 460 (январь-октябрь)

1.10.10. Оценка негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения физических факторов на объектах транспортной инфраструктуры города Тамбова

В Управлении Роспотребнадзора по Тамбовской области состоят на контроле по городу Тамбову наиболее гигиенически значимые объекты промышленного назначения разных отраслей экономики. Одним из основных видов деятельности поднадзорных объектов является транспортная деятельность.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 26.12.2008 № 294 «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и согласно утверждённому Тамбовской областной прокуратурой плану выполняются плановые проверки транспортной деятельности по шумовым характеристикам.

Оценка шумовых характеристик основана на результатах лабораторных и инструментальных исследований (замеров) шумовых факторов на транспортных магистралях и придорожных территориях.

Сведения об объектах транспортной инфраструктуры города Тамбова, на которых наблюдалось несоответствие гигиеническим нормативам по физическим факторам, по результатам исследований Федерального бюджетного учреждения здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии в Тамбовской области» за 2008 - 2018 годы представлены в таблицах 42 и 43.

Таблица 42. Сведения об объектах транспортной инфраструктуры города Тамбова, на которых наблюдалось несоответствие гигиеническим нормативам по физическим факторам за 2008 - 2018 гг.

Год	Физические факторы	Наблюдалось несоответствие физических характеристик санитарно-гигиеническим нормативам
2008	Шум	На объектах транспортной инфраструктуры
	Вибрация	На объектах транспортной инфраструктуры
	ЭМП	Не зарегистрированы
	Освещённость	На объектах транспортной инфраструктуры
2009	Шум	На объектах транспортной инфраструктуры
	Вибрация	Не зарегистрированы
	ЭМП	На объектах транспортной инфраструктуры
	Освещённость	На объектах транспортной инфраструктуры
2010	Шум	На объектах транспортной инфраструктуры
	Вибрация	На объектах транспортной инфраструктуры
	ЭМП	Не зарегистрированы

	Освещённость	Не зарегистрированы
--	--------------	---------------------

Год	Физические факторы	Наблюдалось несоответствие физических характеристик санитарно-гигиеническим нормативам
2011	Шум	На объектах транспортной инфраструктуры
	Вибрация	Не зарегистрированы
	ЭМП	На объектах транспортной инфраструктуры
	Освещённость	На объектах транспортной инфраструктуры
2012	Шум	Данных нет
	Вибрация	Данных нет
	ЭМП	Данных нет
	Освещённость	Данных нет
2013	Шум	Не зарегистрированы
	Вибрация	Не зарегистрированы
	ЭМП	Не зарегистрированы
	Освещённость	Не зарегистрированы
2014	Шум	Данных нет
	Вибрация	Данных нет
	ЭМП	Данных нет
	Освещённость	Данных нет
2015	Шум	Не зарегистрированы
	Вибрация	Не зарегистрированы
	ЭМП	Не зарегистрированы
	Освещённость	Не зарегистрированы
2016	Шум	Не зарегистрированы
	Вибрация	Не зарегистрированы
	ЭМП	Не зарегистрированы
	Освещённость	Не зарегистрированы
2017	Шум	Не зарегистрированы
	Вибрация	Не зарегистрированы
	ЭМП	Не зарегистрированы
	Освещённость	Не зарегистрированы
2018	Шум	На объектах транспортной инфраструктуры
	Вибрация	Не зарегистрированы
	ЭМП	Не зарегистрированы
	Освещённость	Не зарегистрированы

Таблица 43. Данные о результатах проведённых исследований на объектах транспортной инфраструктуры

Адрес точки отбора (улица, № дома)	Показатель	Норматив	Фактическое значение
ул. Набережная, ул. Сергеева - Ценского	эквивалентный уровень шума	65	54
	максимальный уровень шума	80	68
ул. Набережная, 4	эквивалентный уровень шума	65	51
	максимальный уровень шума	80	60
ул. Пионерская, ул. Астраханская	эквивалентный уровень шума	65	65
	максимальный уровень шума	80	76
Красноармейская площадь	эквивалентный уровень шума	65	64
	максимальный уровень шума	80	78
пл. Первомайская	эквивалентный уровень шума	65	65
	максимальный уровень шума	80	75
ул. Б. Васильева, 4	эквивалентный уровень шума	55	68
	максимальный уровень шума	70	73
ул. Чичканова, ул. Советская	эквивалентный уровень шума	65	75
	максимальный уровень шума	80	82
ул. Московская, ул. Советская	эквивалентный уровень шума	65	78
	максимальный уровень шума	80	87
ул. Советская, ул. Пензенская	эквивалентный уровень шума	65	72
	максимальный уровень шума	80	77
ул. Подвойского, ул. Полковая	эквивалентный уровень шума	65	57
	максимальный уровень шума	80	70
ул. Студенческая набережная, 33/172	эквивалентный уровень шума	65	51
	максимальный уровень шума	80	60

	шума		
Моршанское шоссе, 14а (универсам)	эквивалентный уровень шума	55	52
	максимальный уровень шума	70	58
ул. Чичканова, ул. Пирогова	эквивалентный уровень шума	55	60
	максимальный уровень шума	70	70
ул. Авиационная, ул. Киквидзе	эквивалентный уровень шума	65	78
	максимальный уровень шума	80	89
ул. Киквидзе ул. 40 лет Октября	эквивалентный уровень шума	65	75
	максимальный уровень шума	80	82
ул. Гастелло (школа № 33)	эквивалентный уровень шума	65	69
	максимальный уровень шума	80	77
ул. им. Юрия Гагарина, ул. Воронежская	эквивалентный уровень шума	65	63
	максимальный уровень шума	80	77
ул. Гастелло, ул. Елецкая	эквивалентный уровень шума	65	78
	максимальный уровень шума	80	82

В 2018 году в соответствии с планом проведения исследований в рамках осуществления социально-гигиенического мониторинга в городе Тамбове были проведены:

исследования уровней шума в 18 точках;

исследования уровней электромагнитных излучений радиочастотного диапазона в 38 точках.

По результатам исследований выявлены превышения предельно допустимого шума в восьми точках по показателю эквивалентного шума: по ул. Б. Васильева в районе дома № 4, перекрестках по ул. Чичканова - ул. Советской, ул. Московской - ул. Советской, ул. Авиационной - ул. Киквидзе, ул. Киквидзе - ул. 40 лет Октября, ул. Гастелло - ул. Елецкой, ул. Советской - ул. Пензенской, а также по ул. Гастелло в районе школы № 33.

В остальных точках превышений уровней шума на момент проведения исследований не установлено.

Уровни электромагнитных излучений радиочастотного диапазона во всех контрольных точках не превышали предельно допустимых уровней.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив

развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа - город Тамбов

1.11.1 Характеристика существующих условий

Сформированная сеть магистральных улиц и дорог развита в основном в направлении меридиональных (продольных) транспортных связей. Широтные же направления не получили достаточного развития.

Связь северной части территории города Тамбова, имеющей значительную многоэтажную жилую застройку, с основной (центральной) частью ограничена наличием лишь одной магистральной улицы общегородского значения - ул. Мичуринской. Также транспортные потоки из северной части в центральную направляются по улицам Рылеева - бульвар Энтузиастов - ул. Советской и частично по ул. Карла Маркса, что не обеспечивает удобного внутригородского сообщения и затрудняет транспортное обслуживание формирующихся и намечаемых на перспективу районов городской застройки в северной части города. Некоторые участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов вследствие узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц.

1.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Железнодорожная инфраструктура

Развитие железнодорожного сообщения в части реконструкции и модернизации выходит за рамки вопросов местного значения. Тем не менее для развития города важное значение могли бы иметь следующие мероприятия федерального уровня:

II этап реконструкции железнодорожной станции Тамбов 1;
развитие транспортной инфраструктуры в рамках проекта «Городской поезд».

Инфраструктура воздушного транспорта

Развитие воздушного транспорта в части реконструкции и модернизации также выходит за рамки вопросов местного значения. Тем не менее для развития города важное значение могла бы иметь разработка специализированными организациями проекта развития аэропорта «Тамбов».

Автодорожная инфраструктура

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов городской застройки за счёт:

развития сети магистральных улиц общегородского значения в северном направлении;

улучшения существующих и организации новых поперечных транспортных связей;

организации системы пешеходных и велосипедных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных велосипедных и велопешеходных

дорожек.

Общая протяжённость улично-дорожной сети по проекту генерального плана, утверждённого постановлением администрации Тамбовской области от 17.07.2017 № 678 «Об утверждении генерального плана муниципального образования городского округа - город Тамбов в новой редакции» (далее - Генеральный план) составит более 400 км, а плотность улично-дорожной сети территории города, обслуживаемой транспортом - $96,58 \text{ км}^2 - 3,62 \text{ км/км}^2$.

Городской пассажирский транспорт

Дальнейшее развитие линий городского общественного транспорта в перспективе будет происходить по мере наращивания проектной магистральной улично-дорожной сети. Общая протяжённость линий общественного транспорта по проекту Генерального плана города Тамбова составит более 2000 км.

Парковочное пространство

Одной из составных частей решения транспортной проблемы является создание дополнительных парковок у объектов социальной инфраструктуры и в жилых зонах, а также создание и использование, в том числе на платной основе, парковок в центральной части города, которая перегружена автомобильным транспортом.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания для грузовых автомобилей.

Расчёты показывают, что существующих АЗС достаточно для обслуживания парка автомобилей и на расчётный срок. Однако с учётом развития парка автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, проектом предполагается строительство ещё 2 АГЗС.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа - город Тамбов

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры города Тамбова осуществляется в соответствии с основным федеральным, региональным и местным законодательством:

1. Конституция Российской Федерации.
2. Градостроительный кодекс Российской Федерации.
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
4. Гражданский кодекс Российской Федерации.
5. Бюджетный кодекс Российской Федерации.
6. Налоговый кодекс Российской Федерации.
7. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
8. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
9. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

10. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

11. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

12. Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

13. Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

14. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

15. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

16. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

17. Пункт 2 перечня поручений Президента Российской Федерации Д.А. Медведева от 17.03.2011 Пр-701 по итогам проверки эффективности использования организациями коммунального комплекса финансовых ресурсов, направляемых на модернизацию и развитие.

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения» (далее - ПДД).

19. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2016 №1483 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части осуществления контроля за соблюдением требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешённую максимальную массу свыше 12 тонн».

21. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации».

22. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.09.2011 №1540-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Центрального федерального округа до 2020 года».

23. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.05.2013

№767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива».

24. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2019 №466-р «Об утверждении программы развития открытого акционерного общества «Российские Железные дороги» до 2025 года».

25. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

26. Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утверждённый президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 № 15.

27. «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утверждённый приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 №120-ст (далее - ГОСТ Р 52289 - 2004).

28. «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования. ГОСТ Р 52398 - 2005», утверждённый приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.11.2005 № 296-ст.

29. «ГОСТ Р 52766 - 2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утверждённый приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23.10.2007 № 270-ст.

30. «ГОСТ 32846-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация», введён в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.03.2015 № 185-ст.

31. «ГОСТ 33176-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещённость от искусственного освещения», введён в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.03.2015 № 181-ст.

32. «ГОСТ 33151-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения», введён в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23.07.2015 № 959-ст.

33. «ГОСТ 33181-2014. Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания», введён в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11.08.2015 № 1121-ст.

34. «ГОСТ 32965-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Методы учёта интенсивности движения транспортного потока», введён в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2016 № 997-ст.

35. «ГОСТ 32944-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования», введён в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2016 № 990-ст.

36. «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утверждённый приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 № 1245-ст.

37. Закон Тамбовской области от 29.10.2003 № 155-З «Об административных правонарушениях в Тамбовской области».

38. Закон Тамбовской области от 23.12.2016 № 41-З «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области».

39. Закон Тамбовской области от 04.06.2018 № 246-З «О стратегии социально-экономического развития Тамбовской области до 2035 года».

40. Закон Тамбовской области от 24.07.2019 № 371-З «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации дорожного движения на территории Тамбовской области».

41. Постановление администрации Тамбовской области от 20.06.2013 № 640 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области».

42. Постановление администрации Тамбовской области от 17.07.2017 № 678 «Об утверждении генерального плана муниципального образования городского округа - город Тамбова в новой редакции».

43. Постановление администрации Тамбовской области от 12.07.2018 № 717 «О внедрении автоматизированной системы учёта и оплаты проезда на пассажирском транспорте Тамбовской области».

44. Устав города Тамбова.

45. Решение Тамбовской городской Думы Тамбовской области от 24.12.2008 № 830 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа - город Тамбов и присвоении им идентификационных номеров».

46. Решение Тамбовской городской Думы Тамбовской области от 23.05.2012 № 584 «О Стратегии социально-экономического развития города Тамбова на период до 2020 года».

47. Решение Тамбовской городской Думы Тамбовской области от 27.04.2016 № 253 «О Положении «Об организации транспортного обслуживания населения и создании условий для предоставления транспортных услуг населению в границах городского округа - город Тамбов».

48. Решение Тамбовской городской Думы Тамбовской области от

21.12.2018 № 1002 «О бюджете городского округа - город Тамбов на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

49. Решение Тамбовской городской Думы Тамбовской области от 31.07.2019 № 1122 «Об установлении стоимости и перечня услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа - город Тамбов».

50. Постановление администрации города Тамбова от 14.11.2013 № 9639 «Об утверждении муниципальной программы города Тамбова «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Тамбова».

51. Постановление администрации города Тамбова от 14.11.2013 № 9634 «Об утверждении муниципальной программы города Тамбова «Обеспечение безопасности населения города Тамбова, защита его жизненно важных интересов и противодействие преступности».

52. Постановление администрации города Тамбова от 11.05.2016 №2775 «Об утверждении реестра маршрутов регулярных перевозок городского округа - город Тамбов».

53. Постановление администрации города Тамбова от 08.09.2016 №5652 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории городского округа - город Тамбов на 2016 - 2020 годы».

54. Постановление администрации города Тамбова Тамбовской области от 21.01.2019 № 241 «Об утверждении адресной инвестиционной программы городского округа - город Тамбов на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов».

55. Постановление администрации города Тамбова Тамбовской области от 31.01.2019 № 437 «Об утверждении комплексных схем организации дорожного движения городского округа – город Тамбов на 2019 - 2034 годы».

Также другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

При проведенном анализе нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Тамбова, установлено, что с целью соблюдения требований действующего законодательства необходимо принятие ряда муниципальных правовых актов, регулирующих отношения в дорожно-транспортной сфере.

В частности, для обеспечения безопасности пассажирских перевозок и реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходима разработка и утверждение порядка осуществления муниципального контроля за соблюдением требований предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа - город Тамбов.

В целях организации дорожного движения и повышения пропускной

способности улично-дорожной сети в части реализации Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходима разработка и утверждение порядка создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в городском округе - город Тамбов.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходима разработка и утверждение Порядка осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения.

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходима разработка и утверждение порядка выдачи согласия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий к автомобильным дорогам местного значения городского округа - город Тамбов.

Учитывая, что стратегия социально-экономического развития города Тамбова, утверждённая решением Тамбовской городской Думы Тамбовской области от 23.05.2012 № 584 «О Стратегии социально-экономического развития города Тамбова на период до 2020 года» принята до 2020 года, необходимо внести в неё изменения и продлить до 2035 года.

Принятие вышеуказанных правовых актов положительно повлияет на качество функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа - город Тамбов.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры проводилась на основе муниципальной программы города Тамбова «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Тамбова», утверждённой постановлением администрации города Тамбова Тамбовской области от 14.11.2013 № 9639, и подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове» муниципальной программы города Тамбова «Обеспечение безопасности населения города Тамбова, защита его жизненно важных интересов и противодействие преступности», утверждённой постановлением администрации города Тамбова от 14.11.2013 № 963. Финансирование вышеуказанных программ предусмотрено из федерального, областного и местного бюджетов.

Финансирование развития направления повышения безопасности дорожного движения в городе Тамбове в 2016 году составило 43 820,3 тыс. руб., в 2017 году - 24 360,3 тыс. руб., в 2018 году - 38 603,9 тыс. руб. Финансирование развития транспортной системы дорожного хозяйства города Тамбова в 2016 году составило 1 584 982,7 тыс. руб., в 2017 году - 1 479 325,1 тыс. руб., в 2018 году - 2 213 293,7 тыс. руб.

Объёмы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Объём финансирования мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета города. Ежегодные объёмы финансирования данных муниципальных программ определяются в соответствии с утверждённым бюджетом города на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Проанализировав характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры городского округа - город Тамбов, можно сделать выводы о том, что одной из основных проблем в развитии дорожной инфраструктуры города Тамбова является недостаточная пропускная способность основных магистральных дорог общегородского значения. Изменения в сторону стремительной автомобилизации населения приводят к обострению проблем задержек и заторов, загрязнению окружающей среды, что в свою очередь может привести к ухудшению качества жизни местного населения в городе Тамбове. Не менее важной проблемой является недостаточная обеспеченность парковками (парковочными местами), особенно остро данная проблема стоит в жилых кварталах города и в центральной части.

Также следует отметить, что условия для развития и размещения транспортной инфраструктуры являются пригодными для транспортно-градостроительного освоения, но имеют ограничения и сложности, связанные с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, объектов культурного и исторического наследия.

В настоящее время осуществляется оптимальное использование финансовых средства с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии транспортной инфраструктуры позволит системно направлять средства на решение основных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа - город Тамбов

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа - город Тамбов

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа - город Тамбов составлен на основании Генерального плана и прогноза социально-экономического развития городского округа - город Тамбов на период до 2024 года, утверждённого постановлением администрации города Тамбова Тамбовской области от 29.10.2018 № 5652.

Жилой фонд. Размер жилого фонда городского округа - город Тамбов по состоянию на 01.01.2019 составляет 8300,4 тыс. м², из которых 6238,7 тыс. м² приходится на долю многоквартирных домов,

характеризующихся высоким уровнем благоустройства: 91 процент жилых помещений оборудован центральным отоплением, 77 процентов - горячим водоснабжением, 83,5 процента - водопроводом, 82 процента канализацией. Доля ветхого и аварийного жилья составляет 3,4 процента от общей площади жилищного фонда города.

Динамика увеличения площади жилого фонда, наметившаяся в последние годы на перспективу, будет сохраняться (таблица 44).

Таблица 44. Динамика увеличения площади жилого фонда по годам

Распределение по годам	Площадь жилого фонда, тыс. м ²	Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на 1 жителя, м ² на человека
2019	8350,5	28,5
2025	10 046,1	32,4
2030	11 046,1	33,4

Демографические показатели. Численность постоянного населения города Тамбова на 01.01.2019 составила 291,1 тыс. человек, что составляет около трети населения области. В последние десять лет сохраняется достаточно устойчивая тенденция повышения коэффициента рождаемости в городе Тамбове. В таблице 45 приведена оценка численности населения в городе Тамбове, в таблице 46 приведён демографический состав населения, а в таблице 47 - плотность населения.

Приведённый выше анализ показал, что происходит незначительное повышение численности и демографического состава населения, которое к 2030 году вырастет в среднем на 12 процентов в сравнении с 2019 годом.

Таблица 45. Численность населения по годам

Наименование муниципального образования	Всего, тыс. чел.			
	2019	2020	2025	2030
Городской округ - город Тамбов	292,1	293,9	310,0	330,0

Таблица 46. Демографический состав населения по годам

Распределение по годам	Демографический состав			
	всего	моложе трудоспособного	трудоспособное	старше трудоспособного
2019	292,1	42,3	166,1	83,7
2020	293,9	42,6	167,1	84,2
2025	310,0	44,9	182,2	85,6
2030	330,0	47,8	194,0	88,2

Таблица 47. Плотность населения по годам

Распределение по годам	Численность населения, тыс. чел	Плотность населения, чел. на 1 м ²
2019	292,1	3413,9
2020	293,9	3435,0
2025	310,0	3505,0
2030	330,0	3420,0

Анализ существующего использования территории и возможных направлений её развития. В перечень функциональных зон вошли:

жилая зона;
 зона производственного использования;
 зона инженерной и транспортной инфраструктур;
 рекреационная зона;
 общественно-деловая зона;
 зона специального назначения;
 зона сельскохозяйственного использования;
 зона поверхностных водных объектов;
 зона городских лесов;
 зона государственного лесного фонда.

Описание функциональных зон приведено в положении о территориальном планировании и отображено на карте функциональных зон Генерального плана. В таблице 48 приведены размеры функциональных зон территории муниципального образования по состоянию на 01.01.2019.

Таблица 48. Размеры функциональных зон

№	Наименование зоны	Единицы измерения	Современное состояние
1.	Жилые зоны, в том числе:	га	3453
	малоэтажная застройка (усадебная, коттеджная, 1-этажная		2291
	многоквартирная)		350
	2 - 5-этажная застройка		812
	6 этажей и выше		
2.	Общественно-деловые зоны	га	500
3.	Зоны рекреационного назначения	га	2153
4.	Производственные зоны	га	1967
5.	Зоны инженерной и транспортной инфраструктур	га	870
6.	Под водой	га	155
7.	Зоны специального назначения	га	1431

Генеральным планом предлагаются варианты дальнейшего увеличения территории муниципального образования до 11 286 га за счёт развития новых жилых микрорайонов, предполагается также строительство и реконструкция объектов образования, физической культуры, спорта и туризма,

здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания, торговли и общественного питания.

2.2. Прогноз транспортного спроса городского округа - город Тамбов, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа - город Тамбов

В ходе анализа и обработки результатов обследования пассажирских и транспортных потоков на улично-дорожной сети города Тамбова были определены объёмы пассажирских корреспонденций между транспортными районами города.

Работы выполнялись с помощью анкетирования жителей города Тамбова, полученные результаты приведены ниже на диаграммах.

Установлено, что бóльшая часть жителей города проживает в северной части, порядка 41,3 процента (рисунок 7).

1. Северная часть города (от бульвара Энтузиастов до выезда из города Тамбова)
2. Западная часть города (в районе ул. Бастионной, Авиационной)
3. Центральная часть города (от бульвара Энтузиастов до Моршанского шоссе, ул. Пролетарской)
4. Район ТЭЦ
5. Восточная часть города (район областной больницы и ПАО «Пигмент»)
6. Центральная часть города (от Моршанского шоссе, ул. Пролетарской до ул. Интернациональной)
7. Центральная часть города (от ул. Интернациональной до ул. Астраханской)
8. Пригородный лес, Рассказовское шоссе (дачи)
9. Южная часть города (район стадиона «Динамо» до Первомайской площади)
10. Южная часть города (район МЖК, Пехотка)
11. Западная часть города (район автовокзала «Тамбов» («Новый») – «Летка»)

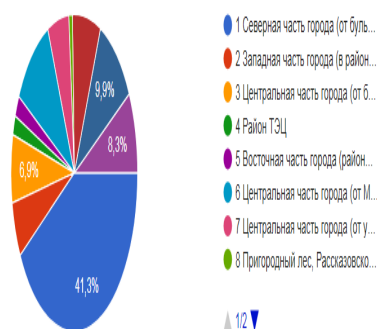


Рисунок 7. Диаграмма распределения жителей города Тамбова по месту жительства

Бóльшая часть опрошиваемых (86,1 процента) является работающими, количество трудовых поездок приведено на рисунок 8.

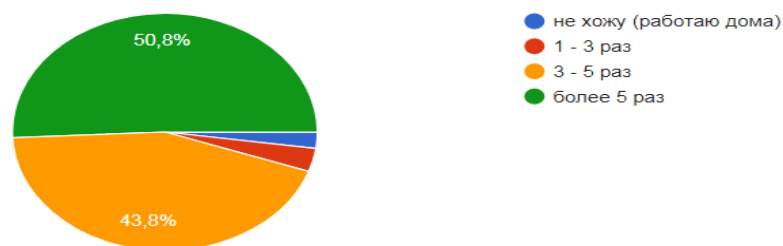


Рисунок 8. Количество трудовых передвижений в течение недели

Поездки совершаются в основном на общественном транспорте (более 55 процентов) (рисунок 9), районом притяжения является центральная часть города (порядка 70 процентов) (рисунок 10).

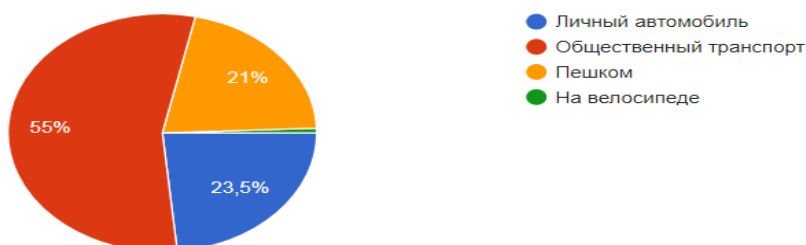


Рисунок 9. Распределение передвижений жителей города по типу транспортных средств

На основании анализа полученных данных можно сделать выводы, что наблюдается дисбаланс распределения жилья и рабочих мест между районами города. Районы многоэтажной жилой застройки (северная часть города) являются центрами генерации поездок в утренний и вечерний периоды времени, центрами притяжения поездок являются в основном районы центральной части города.

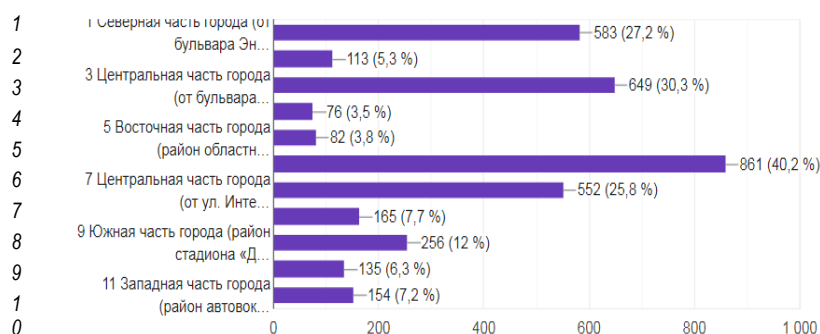


Рисунок 10. Район притяжения совершаемых поездок:

- 1 – Северная часть города (от бульвара Энтузиастов до выезда из города Тамбова);
- 2 – Западная часть города (в районе ул. Бастионной, Авиационной);
- 3 – Центральная часть города (от бульвара Энтузиастов до Моршанского шоссе, ул. Пролетарской);
- 4 – Район ТЭЦ;
- 5 – Восточная часть города (район областной больницы и ПАО «Пигмент»);
- 6 – Центральная часть города (от Моршанского шоссе, ул. Пролетарской до ул. Интернациональной);
- 7 – Центральная часть города (от ул. Интернациональной до ул. Астраханской);
- 8 – Пригородный лес, Рассказовское шоссе (дачи);
- 9 – Южная часть города (район стадиона «Динамо» до пл. Первомайской);
- 10 – Южная часть города (район МЖК, Пехотка);
- 11 – Западная часть города (район автовокзала «Тамбов» («Новый») - «Летка»)

В зависимости от времени суток (утро - вечер) преобладающие направления поездок меняются на противоположные (раздел 1.4.).

Потребности населения в передвижении реализуются с использованием различных видов транспорта (рисунок 9), основными из которых являются передвижения на личном и общественном видах транспорта, при этом доля поездок на личном транспорте определяет величину загруженности улично-дорожной сети.

В приложениях 7 и 8 к Программе даны варианты распределения транспортных потоков к основным центрам тяготения населения города. Моделирование показало, что все транспортные потоки пересекаются в центральной части города, магистральных улиц общегородского значения недостаточно. Для того чтобы увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, необходима реконструкция существующих магистралей общегородского значения (увеличение количества полос движения), изменение организации движения по возможности на круговое одностороннее с запретом левых поворотов и реконструкция улиц-дублеров с целью разгрузки магистральных улиц.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остаётся автомобильный. Транспортная связь внутригородская, пригородная, межуниципальная, межрегиональная будет осуществляться общественным и личным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Имеющиеся в городе автовокзалы и железнодорожные вокзалы соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном обслуживании. По мере необходимости будет осуществляться их модернизация за счёт средств собственников. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта приведён в таблице 49.

Таблица 49. Прогноз развития транспортных средств по видам транспорта

№	Наименование показателя	Значение показателя по годам			
		2019	2020	2024	2029
1.	Легковые автомобили, единиц ТС	91 756	93 591	101 305	111 849
2.	Грузовые автомобили, единиц ТС	10 663	10 876	11 772	12 997
3.	Пассажироперевозящие ТС, единиц ТС	1242	1267	1371	1514
4.	Мототранспортные средства	7218	7362	7969	8798
5.	Иные	7364	7511	8130	8976

2.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа - город Тамбов

Прогноз развития улично-дорожной сети основан на предложенных в разделе 4 мероприятиях по её строительству и реконструкции. Отдельно стоит отметить, что в рамках национального проекта «Жилье и городская среда» (утверждён президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12. 2018 № 16) в соответствии с адресной инвестиционной программой городского округа - город Тамбов, утверждённой постановлением администрации города Тамбова Тамбовской области от 21.01.2019 № 241, предусмотрено строительство дорог в жилых комплексах «Пехотка» и «Звезда». Прогноз развития улично-дорожной сети по годам приведён в таблице 50.

Таблица 50. Прогноз развития улично-дорожной сети по годам

№	Наименование показателя	Значение показателя по годам			
		2019	2020	2024	2029
1.	Протяжённости УДС, км, в том числе:	398	400	462	486
2.	Протяжённость вновь построенных дорог, км	1,769	2,00	43,13	10,97
3.	Протяжённость реконструированных дорог, км	2,263	1,25	18,4	12,53
4.	Плотность транспортной сети, км/км ²	4,10	4,12	4,76	5,01

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз развития уровня автомобилизации по годам в сравнении с 2018 годом приведён в таблице 51, параметров дорожного движения в таблице 52.

Таблица 51. Прогноз развития уровня автомобилизации по годам

№	Наименование показателя	Значение показателя по годам			
		2019	2020	2024	2029
1.	Уровень автомобилизации населения, ед. ТС/1000 жителей	406,2	414,3	448,5	495,2

Таблица 52. Прогноз развития параметров дорожного движения

Год	Наименование параметра дорожного движения			
	Средняя скорость транспортного потока, км/ч	Средняя максимальная интенсивность движения, авт/час	Средняя плотность потока, авт/км	Средний уровень загрузки дороги движением
2019	43,4	1410,9	17,7	0,48
2020	44,3	1481,0	16,8	0,47
2024	47,7	1552,0	15,9	0,45
2029	52,1	1693,0	14,2	0,41

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения (таблица 53) основан на данных национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (утверждён президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 № 15).

Таблица 53. Прогноз показателей безопасности дорожного движения по годам

Год	2019	2020	2024	2029
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.	15	13	5	0

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз показателей негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на атмосферный воздух города Тамбова представлен в таблицах 54, 55.

Таблица 54. Прогноз суммарного показателя степени загрязнения атмосферы (ИЗА) по городу Тамбову на 2019 - 2029 гг.

Наименование показателя	Значение показателя по годам			
	2019	2020	2024	2029
ИЗА	3,60	3,48	3,02	2,45

Таблица 55. Прогноз среднегодовых концентраций бенз(а)пирена ($\text{мкг/м}^3 \cdot 10^{-3}$) и свинца (мкг/м^3) по результатам наблюдений на стационарных постах города Тамбова на 2019 – 2029 гг.

Год	Бенз(а)пирен	Свинец
2019	0,396	0,074

2020	0,400	0,067
2024	0,442	0,056
2029	0,492	0,041

Прогноз показателей негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на водную среду, а именно, объемов образования поверхностных сточных вод с автомобильных дорог города Тамбова, дан в таблице 56.

Таблица 56. Прогноз показателей по количеству поверхностных сточных вод с автомобильных дорог города Тамбова на 2019 - 2029 гг.

№	Показатели	Единицы измерения	Значение показателя по годам			
			2019	2020	2024	2029
1.	Количество осадков:					
1.1	дождя	мм	332	430	210	300
1.2	снега	см	17,8	20,3	30,5	11
2.	Усреднённая годовая площадь автомобильных дорог, подвергающихся мойке:					
2.1	стандартная	тыс. м ²	3430	3460	3570	3720
2.2	Переводная	га	343	346	357	372
3.	Количество поверхностных сточных вод, всего в том числе:	тыс. м ³	308,22	371,54	358,63	240,62
3.1	дождевых (ливневых) сточных вод		145,27	188,14	91,88	131,26
3.2	талых сточных вод		144,41	164,69	247,44	89,24
3.3	поливомоечных сточных вод		18,55	18,71	19,31	20,12

Прогнозная динамика целевых индикаторов негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения города Тамбова представлена в таблице 57.

Таблица 57. Прогноз целевых индикаторов охраны окружающей среды и здоровья населения на объектах транспортной инфраструктуры города Тамбова

Показатель	Единицы измерения	Значение показателя по годам			
		2019	2020	2024	2029
Количество автобусов на газомоторном топливе	шт.	52	62	102	112
Общая площадь зелёных насаждений в пределах городской черты	га	2075	2075	2075	2075
Количество скверов и парков	шт.	52	52	53	54
Количество высаженных деревьев	шт.	2010	2110	2360	2610
Количество высаженных кустарников	шт.	3400	3500	3900	4400
Количество удалённых деревьев	шт.	1300	1400	1590	1740

На основании выполненного анализа существующего состояния транспортной инфраструктуры (раздел 1), а также проведённого в данном разделе прогноза транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Тамбова в разделе 3 проработаны принципиальные варианты возможного развития транспортной инфраструктуры города.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

С целью проведения укрупнённой оценки по целевым показателям (индикатором) развития транспортной инфраструктуры необходима разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, а именно, необходимо осуществить моделирование функционирования транспортной инфраструктуры.

Принимая во внимание, что в современных условиях социально-экономическое развитие муниципального образования любого ранга, повышение уровня жизни его населения оказывается неразрывно связано с удовлетворением потребностей субъектов хозяйственной деятельности и граждан в транспортных перевозках, то основным требованием к объектам транспортной сферы является достижение целевых показателей по результатам реализации мероприятий основных направлений в сфере развития транспортной инфраструктуры.

В связи с этим моделирование и разработка принципиальных вариантов развития транспортного комплекса помимо сравнения основных показателей

развития транспортной инфраструктуры выполнена на базе проведённого анализа по прогнозированию развития дорожно-транспортной сферы и с учётом мероприятий, направленных на обеспечение безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения и условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

По существу разработано 3 сценария на вариантной основе, в составе которых предусмотрена реализация мероприятий с учётом всех перспектив развития города.

Первый вариант (базовый) включает в себя основные мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, муниципальными и государственными программами.

Второй вариант (минимальный) включает в себя мероприятия, направленные на развитие транспортной инфраструктуры в условиях хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности и развитие транспортной инфраструктуры.

Третий вариант (максимальный) включает в себя мероприятия, направленные на ускоренное и всестороннее развитие транспортной инфраструктуры с учётом потребности в дорожно-транспортной инфраструктуре населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.

Модель принципиальных вариантов развития представлена в таблице 58.

Таблица 58. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Содержание мероприятия
Вариант № 1 (базовый)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Железнодорожная инфраструктура: II этап реконструкции железнодорожной станции Тамбов 1.
	Инфраструктура воздушного транспорта: Реконструкция и развитие аэропорта «Тамбов».
	Автодорожная инфраструктура: реконструкция моста через р. Цна № 4; реконструкция моста через р. Студенец по ул. Базарной, в том числе с реконструкцией ул. Базарной на участке от ул. Студенецкой набережной до ул. Студенецкой; реконструкция моста через р. Студенец по ул. Степана Разина; реконструкция моста через р. Цна № 3; строительство путепровода (участка автомобильной дороги),

	связывающего ул. М. Горького и ул. Орловскую.
2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	<p>Приобретение и обновление муниципального пассажирского транспорта в лизинг в количестве 20 единиц; приведение в нормативное состояние остановочных пунктов в количестве 5 единиц ежегодно на постоянной основе; развитие маршрутной сети и устройство мест отстоя общественного пассажирского транспорта в северной части города Тамбова:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) организация движения пассажирского транспорта по ул. Запрудной, ул. Советской с учётом потребностей населения в оказании услуг по перевозке пассажиров; 2) организация движения пассажирского транспорта, связывающего северную и западную части города через путепровод по ул. Магистральной; 3) организация движения пассажирского транспорта в мкр. «Малиновка» с учётом потребностей населения в оказании услуг по перевозке пассажиров; 4) организация отстоя для общественного транспорта по ул. Запрудной, мкр. «Малиновка».
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	Обустройство дополнительных парковочных мест в рамках строительства и реконструкции автомобильных дорог
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	<p>Строительство пешеходного моста через Ласковский овраг в районе ул. Мичуринской, 136; строительство пешеходного моста через р. Студенец по ул. Бориса Федорова, 1а; строительство надземного пешеходного перехода в районе ул. Мичуринской, 221а; строительство надземного пешеходного перехода в районе СТ «Ревтруд-1» уч. № 545; строительство подземного пешеходного перехода в районе Моршанского шоссе, 5; строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Интернациональной, 17; строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Пролетарской, 1; строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Набережной); строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Магистральной от ул. Мичуринской до ул. 40 лет Октября);</p>

	строительство велосипедной дорожки (от парка Победы вдоль бульвара Энтузиастов до ул. Рылеева)
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Обновление подвижного состава коммунальных и дорожных служб ежегодно в лизинг в количестве 5 единиц;
6. Мероприятия по развитию сети дорог	<p>Реконструкция автомобильной дороги по ул. Орловской (от ул. Елецкой до ул. им. Юрия Гагарина);</p> <p>строительство спрямляющего участка автомобильной дороги от ул. Московской до Рассказовского шоссе с организацией движения с помощью транспортной развязки в разных уровнях и реконструкцией ул. Степана Разина (от ул. Московской до моста № 4 через канал р. Цна);</p> <p>строительство автомобильной дороги-дублёра по ул. Мичуринской от ул. Январской до границы города Тамбова;</p> <p>строительство автомобильной дороги по улице Магистральной на участке от ул. Мичуринской до ул. Бастионной;</p> <p>строительство автомобильной дороги по ул. Магистральной (2 этап) от ул. Бастионной до ул. Киквидзе;</p> <p>строительство участка автомобильной дороги по ул. Авиационной от ул. Бастионной до ул. Магистральной (2 этап);</p> <p>строительство отнесённого правого поворота с ул. Коммунальной на ул. Пролетарскую;</p> <p>строительство участка автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (от ул. Державинской до ул. Октябрьской);</p> <p>строительство участка автодороги по ул. Воронежской (от пр. Авиаторов до границы города Тамбова);</p> <p>реконструкция автомобильной дороги по ул. Магистральной (от ул. Рылеева до ул. Мичуринской);</p> <p>реконструкция автомобильной дороги по ул. Подвойского (с организацией сквозного проезда на Моршанское шоссе);</p> <p>реконструкция ул. Широкой от ул. 3-я Линия до ул. Никифоровской;</p> <p>реконструкция участка автомобильной дороги, связывающего с. Покрово-Пригородное и ул. Астраханскую;</p> <p>реконструкция автомобильной дороги по ул. М. Горького (от ул. Советской до ул. Железнодорожной);</p> <p>строительство участка автомобильной дороги по ул. Чичерина (от ул. Рылеева до ул. Советской);</p> <p>реконструкция автомобильных дорог по ул. Васильковой (от ул. Мичуринской до ул. Гвардейской), ул. Гвардейской, ул. Селезневской (от ул. Мичуринской до ул. Гвардейской);</p> <p>строительство автомобильных дорог в границах улиц Веселой и Архитектурной, по улицам Радостной, Ключевой, Лазурной, Шатрова в микрорайоне «Северный»;</p> <p>реконструкция автомобильной дороги по ул. Чичерина, на участке от ул. Северо-Западной до ул. Рылеева;</p> <p>строительство автомобильных дорог на земельных участках</p>

	с кадастровыми номерами 68:20:4022001:7 и 68:20:4022001:8 в мкр. «Малиновка»; строительство автомобильных дорог на земельном участке с кадастровым номером 68:20:4022004:22 в мкр. «Литературный»; строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Звезда»; реконструкция автомобильной дороги по проезду Астраханскому в микрорайоне «Пехотка».
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Устройство и замена ограничивающих пешеходных перильных ограждений и барьерных ограждений в опасных местах в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004; нанесение горизонтальной дорожной разметки; ведение светофорного регулирования и установка дополнительного оборудования на светофорные объекты в городе Тамбове, а также содержание и электроснабжение светофорных объектов (включая проектно-сметные работы и установку); приобретение, замена и установка дорожных знаков и растяжек для дорожных знаков, включая составление проектно-сметной документации.
8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	Строительство ливневой канализации в рамках проведения работ по реконструкции и строительству дорог
Вариант № 2 (минимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Железнодорожная инфраструктура: II этап реконструкции железнодорожной станции Тамбов 1.
	Инфраструктура воздушного транспорта: Реконструкция и развитие аэропорта «Тамбов».
	Автодорожная инфраструктура: реконструкция моста через р. Цна № 4; реконструкция моста через р. Студенец по ул. Базарной, в том числе с реконструкцией ул. Базарной на участке от ул. Студенецкой набережной до ул. Студенецкой; реконструкция моста через р. Студенец по ул. Степана Разина; реконструкция моста через р. Цна № 3.
2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	Приобретение и обновление муниципального пассажирского транспорта в лизинг в количестве 15 единиц; приведение в нормативное состояние остановочных пунктов в количестве 5 единиц ежегодно на постоянной основе; развитие маршрутной сети в северной части города Тамбова: 1) организация движения пассажирского транспорта по ул. Запрудной, ул. Советской с учётом потребностей населения в оказании услуг по перевозке пассажиров; 2) организация движения пассажирского транспорта, связывающего северную и западную части города через путепровод по ул. Магистральной; 3) организация движения пассажирского транспорта в мкр. «Малиновка» с учётом потребностей населения в оказании услуг по перевозке пассажиров.
3. Мероприятия	Обустройство дополнительных парковочных мест в рамках

по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	строительства и реконструкции автомобильных дорог.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	<p>Строительство пешеходного моста через Ласковский овраг в районе ул. Мичуринской, 136;</p> <p>строительство пешеходного моста через р. Студенец по ул. Бориса Федорова, 1а;</p> <p>строительство надземного пешеходного перехода в районе ул. Мичуринской, 211а;</p> <p>строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Набережной);</p> <p>строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Магистральной от ул. Мичуринской до ул. 40 лет Октября);</p> <p>строительство велосипедной дорожки (от парка Победы вдоль бульвара Энтузиастов до ул. Рылеева)</p>
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Обновление подвижного состава коммунальных и дорожных служб ежегодно в лизинг в количестве 5 единиц;
6. Мероприятия по развитию сети дорог	<p>Строительство автомобильной дороги-дублёра по ул. Мичуринской от ул. Январской до границы города Тамбова;</p> <p>строительство автомобильной дороги по улице Магистральной на участке от ул. Мичуринской до ул. Бастионной;</p> <p>строительство автомобильной дороги по ул. Магистральной (2 этап) от ул. Бастионной до ул. Киквидзе;</p> <p>строительство участка автомобильной дороги по ул. Авиационной от ул. Бастионной до ул. Магистральной (2 этап);</p> <p>строительство участка автодороги по ул. Воронежской (от пр. Авиаторов до границы города Тамбова);</p> <p>реконструкция автомобильной дороги по ул. Магистральной (от ул. Рылеева до ул. Мичуринской);</p> <p>реконструкция автомобильной дороги по ул. М. Горького (от ул. Советской до ул. Железнодорожной);</p> <p>строительство участка автомобильной дороги по ул. Чичерина (от ул. Рылеева до ул. Советской);</p> <p>реконструкция автомобильных дорог по ул. Васильковой (от ул. Мичуринской до ул. Гвардейской), ул. Гвардейской, ул. Селезневской (от ул. Мичуринской до ул. Гвардейской);</p> <p>строительство автомобильных дорог в границах улиц Веселой и Архитектурной, по улицам Радостной, Ключевой, Лазурной, Шатрова в микрорайоне «Северный»;</p> <p>реконструкция автомобильной дороги по ул. Чичерина, на участке от ул. Северо-Западной до ул. Рылеева;</p> <p>строительство автомобильных дорог на земельных участках</p>

	с кадастровыми номерами 68:20:4022001:7 и 68:20:4022001:8 в мкр. «Малиновка»; строительство автомобильных дорог на земельном участке с кадастровым номером 68:20:4022004:22 в мкр. «Литературный»
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Устройство и замена ограничивающих пешеходных перильных ограждений и барьерных ограждений в опасных местах в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004; нанесение горизонтальной дорожной разметки; ведение светофорного регулирования и установка дополнительного оборудования на светофорные объекты в городе Тамбове, а также содержание и электроснабжение светофорных объектов (включая проектно-сметные работы и установку); приобретение, замена и установка дорожных знаков и растяжек для дорожных знаков, включая составление проектно-сметной документации.
8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	Строительство ливневой канализации в рамках проведения работ по реконструкции и строительству дорог.
Вариант № 3 (максимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Железнодорожный транспорт: II этап реконструкции железнодорожной станции Тамбов 1; развитие транспортной инфраструктуры в рамках проекта «Городской поезд».
	Воздушный транспорт: Реконструкция и развитие аэропорта «Тамбов».
	Автомобильный транспорт: реконструкция моста через р. Цна № 4; реконструкция моста через р. Студенец по ул. Базарной, в том числе с реконструкцией ул. Базарной на участке от ул. Студенецкой набережной до ул. Студенецкой; реконструкция моста через р. Студенец по ул. Степана Разина; реконструкция моста через р. Цна № 3; строительство путепровода (участка автомобильной дороги), связывающего ул. М. Горького и ул. Орловскую; строительство путепровода по ул. Авиационной через ж/д переезд (главный путь 475 км ЮВЖД); развитие сети АГЗС в западной и южной частях города Тамбова.
2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	Приобретение и обновление муниципального пассажирского транспорта в лизинг в количестве 60 единиц; приведение в нормативное состояние остановочных пунктов в количестве 5 единиц ежегодно на постоянной основе; оборудование подвижного состава системой автоматического учета пассажиропотока; развитие маршрутной сети и устройство мест отстоя общественного пассажирского транспорта в северной части города Тамбова.

	<p>1) организация движения пассажирского транспорта по ул. Запрудной, ул. Советской с учётом потребностей населения в оказании услуг по перевозке пассажиров;</p> <p>2) организация движения пассажирского транспорта, связывающего северную и западную части города через путепровод по ул. Магистральной;</p> <p>3) организация движения пассажирского транспорта в мкр. «Малиновка» с учётом потребностей населения в оказании услуг по перевозке пассажиров;</p> <p>4) организация отстоя для общественного транспорта по ул. Запрудной, мкр. «Малиновка».</p>
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	<p>Обустройство дополнительных парковочных мест в рамках строительства и реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>обустройство парковок в северной части города по ул. Агапкина, ул. Свободной, ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова, ул. Победы, ул. Ореховой, ул. Северо-Западной, ул. Безымянной общей площадью 15 745 м²;</p> <p>строительство многоуровневых парковок (район областной больницы, центрального рынка, жилая застройка северной части города);</p> <p>выделение отдельных полос для движения общественного транспорта.</p>
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	<p>Строительство пешеходного моста через Ласковский овраг в районе ул. Мичуринской, 136;</p> <p>строительство пешеходного моста через р. Студенец по ул. Бориса Федорова, 1а;</p> <p>строительство надземного пешеходного перехода в районе ул. Мичуринской, 221;</p> <p>строительство надземного пешеходного перехода в районе СТ «Ревтруд-1» уч. № 545;</p> <p>строительство подземного пешеходного перехода в районе Моршанского шоссе, 5;</p> <p>строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Интернациональной, 17;</p> <p>строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Пролетарской, 1;</p> <p>строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Набережной);</p> <p>строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Магистральной от ул. Мичуринской до ул. 40 лет Октября);</p> <p>строительство велосипедной дорожки (от парка Победы вдоль бульвара Энтузиастов до ул. Рылеева);</p> <p>строительство велосипедной дорожки вдоль Рассказовского шоссе от Парка культуры и отдыха до Пригородного леса.</p>
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	<p>Обновление подвижного состава коммунальных и дорожных служб ежегодно в лизинг в количестве 5 единиц;</p> <p>строительство в северной части города Тамбова в границах ул. Магистральной и Авиационной производственной базы по ремонту средств механизации; асфальтобетонного завода производительностью 160 т/ч; склада для хранения и сортировки асфальтогранулята; базы по хранению пескосоляной смеси и</p>

	<p>противогололёдных реагентов;</p> <p>создание объектов автосервиса для грузового транспорта в целях возможности их стоянки и ремонта.</p>
6. Мероприятия по развитию сети дорог	<p>Реконструкция автомобильной дороги по ул. Орловской (от ул. Елецкой до ул. им. Юрия Гагарина);</p> <p>строительство спрямляющего участка автомобильной дороги от ул. Московской до Рассказовского шоссе с организацией движения с помощью транспортной развязки в разных уровнях и реконструкцией ул. Степана Разина (от ул. Московской до моста № 4 через канал р. Цна);</p> <p>строительство автомобильной дороги-дублера по ул. Мичуринской от ул. Январской до границы города Тамбова;</p> <p>строительство автомобильной дороги по улице Магистральной на участке от ул. Мичуринской до ул. Бастионной;</p> <p>строительство автомобильной дороги по ул. Магистральной (2 этап) от ул. Бастионной до ул. Киквидзе;</p> <p>строительство участка автомобильной дороги по ул. Авиационной от ул. Бастионной до ул. Магистральной (2 этап);</p> <p>строительство отнесенного правого поворота с ул. Коммунальной на ул. Пролетарскую;</p> <p>строительство участка автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (от ул. Державинской до ул. Октябрьской);</p> <p>строительство участка автодороги по ул. Воронежской (от пр. Авиаторов до границы города Тамбова);</p> <p>реконструкция автомобильной дороги по ул. Магистральной (от ул. Рылеева до ул. Мичуринской);</p> <p>реконструкция автомобильной дороги по ул. Подвойского (с организацией сквозного проезда на Моршанское шоссе);</p> <p>реконструкция ул. Широкой от ул. 3-я Линия до ул. Никифоровской;</p> <p>реконструкция участка автомобильной дороги, связывающего с. Покрово-Пригородное и ул. Астраханскую;</p> <p>реконструкция автомобильной дороги по ул. М. Горького (от ул. Советской до ул. Железнодорожной);</p> <p>строительство участка автомобильной дороги по ул. Чичерина (от ул. Рылеева до ул. Советской);</p> <p>реконструкция автомобильных дорог по ул. Васильковой (от ул. Мичуринской до ул. Гвардейской), ул. Гвардейской, ул. Селезневской (от ул. Мичуринской до ул. Гвардейской);</p> <p>реконструкция ул. Базарной на участке от ул. Студенецкой набережной до ул. Студенецкой;</p> <p>строительство автомобильных дорог в границах улиц Веселой и Архитектурной, по улицам Радостной, Ключевой, Лазурной, Шатрова в микрорайоне «Северный»;</p> <p>реконструкция автомобильной дороги по ул. Чичерина, на участке от ул. Северо-Западной до ул. Рылеева;</p> <p>строительство автомобильных дорог на земельных участках с кадастровыми номерами 68:20:4022001:7 и 68:20:4022001:8 в мкр. «Малиновка»;</p> <p>строительство автомобильных дорог на земельном участке с кадастровым номером 68:20:4022004:22 в мкр. «Литературный»;</p> <p>строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Звезда»;</p>

	<p>реконструкция автомобильной дороги по проезду Астраханскому в микрорайоне «Пехотка»;</p> <p>реконструкция улицы Карла Маркса на участке от ул. Пролетарской до ул. Магистральной до 4 полос движения;</p> <p>реконструкция дороги между улицами Магистральной и Чичерина в районе ТЦ «Апельсин»;</p> <p>реконструкция улицы Советской от гипермаркета «Магнит» в сторону северной части города с доведением параметров улицы до 6 полос движения;</p> <p>реконструкция улицы Карла Маркса на участке от пл. Ленина до ул. Астраханской до 4 полос движения;</p> <p>реконструкция дороги от ул. Киквидзе до ул. Гастелло через проезд Безымянный, ул. Новикова-Прибоя и ул. Районной (строительство участка через гаражный комплекс между ул. Новикова-Прибоя и ул. Районной);</p> <p>реконструкция ул. им. Юрия Гагарина от ул. Гастелло до ул. Лермонтовской до 4 полос движения;</p> <p>реконструкция ул. Пролетарской до 4 полос движения от ул. Интернациональной до ул. Лермонтовской с устройством кольцевого движения в районе путепровода.</p> <p>реконструкция дороги по пер. Защитному;</p> <p>реконструкция ул. Гастелло, от ул. Сенько до ул. 40 лет Октября до 4 полос движения;</p> <p>строительство и реконструкция дублера улицы Астраханской от ул. Пролетарской по улицам Фридриха Энгельса, Балашовской, Южной, Аграрной с выходом на МЖК с открытием движения (обустройство) через ж/д пути;</p> <p>строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улицы Мичуринской и Северного обхода города Тамбова;</p> <p>реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Студенецкаой набережной (от ул. Советской до Рассказовского шоссе).</p>
<p>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</p>	<p>Устройство и замена ограничивающих пешеходных перильных ограждений и барьерных ограждений в опасных местах в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004;</p> <p>нанесение горизонтальной дорожной разметки;</p> <p>ведение светофорного регулирования и установка дополнительного оборудования на светофорные объекты в городе Тамбове, а также содержание и электроснабжение светофорных объектов (включая проектно-сметные работы и установку);</p> <p>приобретение, замена и установка дорожных знаков и растяжек для дорожных знаков, включая составление проектно-сметной документации;</p> <p>организация движения на пересечении улицы Мичуринской с улицами 3-я Линия, Пролетарской в связи с реконструкцией автовокзала «Северный»;</p> <p>изменение организации дорожного движения на пересечении улиц Пролетарской - Лермонтовской - Базарной с регулируемого на круговое;</p> <p>совершенствование системы фото- видеофиксаций нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;</p>

	создание интеллектуальной системы управления транспортными потоками.
8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	Строительство ливневой канализации в рамках проведения работ по реконструкции и строительству дорог; строительство очистных сооружений на выпусках ливневой канализации; проведение полной инвентаризации существующей системы ливневой канализации на городской территории для установления технического состояния и прогнозирования ремонтно-восстановительных и очистных работ; выявление и устранение несанкционированных врезок и проколов иными коммуникациями на сетях ливневой канализации.

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, быстроты автомобильных перевозок и их экономичности после внедрения всех мероприятий в рамках Программы.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортных систем муниципального образования в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Так, в целях проведения укрупнённой оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбора предлагаемого к реализации варианта принята следующая система целевых показателей, представленная в таблице 59.

Таблица 59. Целевые показатели (индикаторы)

№	Целевой показатель	Категория целевого показателя	Тип показателя
		Железнодорожный транспорт	
	Количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры	Технико-экономический	основной
		Воздушный транспорт	
	Количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры	Технико-экономический	основной
		Автомобильный транспорт	
	Количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы)	Технико-экономический	основной
	Количество вновь построенных объектов транспортной	Технико-экономический	основной

инфраструктуры (мосты, путепроводы)

Транспортная инфраструктура

Увеличение средней скорости движения транспортного потока	Социально-экономический	аналитический
Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры	Социально-экономический	аналитический
Увеличение размера парковочного пространства	Социально-экономический	аналитический
Уменьшение времени в пути	Социально-экономический	аналитический
Количество автобусов, работающих на газомоторном топливе	Технико-экономический	основной
Обеспеченность населения общественным транспортом	Социально-экономический	аналитический
Количество вновь построенных надземных (подземных) пешеходных переходов	Технико-экономический	основной
Количество вновь построенных пешеходных мостов	Технико-экономический	основной
Количество введенных светофорных объектов	Технико-экономический	основной
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Социально-экономический	основной
Уменьшение экономических потерь вследствие загруженности улично-дорожной сети	Финансовый	аналитический
Дорожное хозяйство		
Протяжённость реконструированных дорог	Технико-экономический	основной
Протяжённость вновь построенных дорог	Технико-экономический	основной
Количество построенных очистных сооружений	Технико-экономический	основной

Так, на основе разработанной модели принципиальных вариантов развития выполнена укрупнённая оценка принципиальных вариантов развития транспортного комплекса и представлена в таблице 60.

Таблица 60. Укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)			
Вариант № 1 (базовый)	Железнодорожный транспорт:			
	количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры - 1 ед.			
	Воздушный транспорт:			
	количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры - 1 ед.			

	<p>Автомобильный транспорт: количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы) - 4 ед.; количество вновь построенных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы) - 1 ед.</p>
	<p>Транспортная инфраструктура: увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры - 10%; увеличение размера парковочного пространства - 5%; уменьшение времени в пути - 20%; количество автобусов, работающих на газомоторном топливе - 20 ед.; обеспеченность населения общественным транспортом - 98%; количество вновь построенных надземных (подземных) пешеходных переходов - 5 ед.; количество вновь построенных пешеходных мостов 2 ед.; увеличение средней скорости движения транспортного потока - 10%; количество введенных светофорных объектов - 15 ед.; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях - 2 чел.; уменьшение экономических потерь вследствие загруженности улично-дорожной сети - 10%.</p>
	<p>Дорожное хозяйство: протяжённость реконструированных дорог - 21,7 км; протяжённость вновь построенных дорог - 36,9 км; количество построенных очистных сооружений - 1 ед.</p>
	<p>Железнодорожный транспорт: количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры - 1 ед.</p>
Вариант № 2 (минимальный)	<p>Воздушный транспорт: количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры - 1 ед.</p>
	<p>Автомобильный транспорт: количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы) - 4 ед. количество вновь построенных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы) - 0 ед.</p>
	<p>Транспортная инфраструктура: увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры - 10%; увеличение размера парковочного пространства - 5%; уменьшение времени в пути - 15%; количество автобусов, работающих на газомоторном топливе - 15 ед.; обеспеченность населения общественным транспортом - 93%; количество вновь построенных надземных (подземных) пешеходных переходов - 1 ед.; количество вновь построенных пешеходных мостов - 2 ед.; увеличение средней скорости движения транспортного потока - 5%; количество введенных светофорных объектов - 10 ед.; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях - 5%; уменьшение экономических потерь вследствие загруженности улично-дорожной сети - 5%.</p>

	Дорожное хозяйство: протяжённость реконструированных дорог - 15,67 км; протяжённость вновь построенных дорог - 36,23 км; количество построенных очистных сооружений - 1 ед.		
Вариант № 3 (максимальный)	Железнодорожный транспорт: количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры - 2 ед.		
	Воздушный транспорт: количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры - 1 ед.		
	Автомобильный транспорт: количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы) - 4 ед.;		
	количество вновь построенных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы) - 2 ед.		
	Транспортная инфраструктура: увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры - 30 %; увеличение размера парковочного пространства - 20%; уменьшение времени в пути - 30%; количество автобусов, работающих на газомоторном топливе - 60 ед.; обеспеченность населения общественным транспортом - 98%; количество вновь построенных надземных (подземных) пешеходных переходов - 5 ед; количество вновь построенных пешеходных мостов - 2 ед.; увеличение средней скорости движения транспортного потока - 20%; количество введённых светофорных объектов - 30 ед.; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях - 0 чел.; уменьшение экономических потерь вследствие загруженности улично-дорожной сети - 20%.		
	Дорожное хозяйство: протяжённость реконструированных дорог - 28,112 км; протяжённость вновь построенных дорог - 52,897 км; количество построенных очистных сооружений - 4 ед.		

Таблица 61. Сравнение укрупнённых вариантов развития транспортной инфраструктуры

№	Целевой показатель	Единица измерения	Вариант 1 (базовый)	Вариант 2 (минимальный)	Вариант 3 (максимальный)
Железнодорожный транспорт					
1.	количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры	ед.	1	1	2
Воздушный транспорт					
2.	количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры	ед.	1	1	1
Автомобильный транспорт					

3.	количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы)	ед.	4	4	4
4.	количество вновь построенных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы)	ед.	1	0	2
Транспортная инфраструктура					
5.	увеличение средней скорости движения транспортного потока	%	10	5	20
6.	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры	%	10	10	30
7.	увеличение размера парковочного пространства	%	5	5	20
8.	уменьшение времени в пути	%	20	15	30
9.	количество автобусов, работающих на газомоторном топливе	ед.	20	15	60
10.	обеспеченность населения общественным транспортом	%	98	93	98
11.	количество вновь построенных надземных (подземных) пешеходных переходов	ед.	5	1	5
12.	количество вновь построенных пешеходных мостов	ед.	2	2	2
13.	количество введённых светофорных объектов	ед.	15	10	30
14.	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	2	5	0
15.	уменьшение экономических потерь вследствие загруженности улично- дорожной сети	%	10	5	20
Дорожное хозяйство					
16.	протяжённость реконструированных дорог	км	27,1	15,67	28,112
17.	протяжённость вновь построенных дорог	км	36,9	36,23	52,897
18.	количество построенных	ед.	1	1	4

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры города Тамбова в целом удовлетворяют потребностям города в настоящее время и на перспективу до 2029 года. Существующая дорожная сеть города загружена в среднем на 50 - 60 процентов, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее ряд улиц требует реконструкции, а районы перспективной застройки - строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры.

Вместе с тем второй вариант развития подразумевает слабую реализацию мероприятий в дорожном хозяйстве и транспортной инфраструктуре в условиях недостаточного финансирования и не ориентирован на перспективное развитие и на обеспечение комфортности жизнедеятельности населения города Тамбова путём сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Первый вариант имеет среднее значение реализации мероприятий, направлен на улучшение транспортной отрасли, ограничиваясь Генеральным планом и муниципальными программами, которые разрознены и не затрагивают многие направления развития. Данный вариант не нацелен на более детальный, углублённый и сбалансированный подход к транспортной отрасли.

Максимальное и всестороннее развитие транспортной инфраструктуры не только в сфере реконструкции и строительства дорог, но и с учётом развития безопасности дорожного движения, парковочного пространства, пешеходной и велосипедной инфраструктуры, пассажирского транспорта, инфраструктуры для грузовой и коммунальной техники отражено в третьем (максимальном) варианте.

Кроме того, следует учитывать тенденции развития в транспортной отрасли в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р. Данной стратегией представлены для выбора два варианта развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации - базовый (консервативный) и инновационный.

Базовый вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры для наращивания топливно-сырьевого экспорта, реализации конкурентного потенциала Российской Федерации в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг.

Инновационный вариант предлагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортного комплекса страны, которое наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России.

Транспортной стратегией Российской Федерации предусмотрен

инновационный вариант, направленный на повышение качества транспортных услуг, снижение совокупных издержек общества, зависящих от транспорта, повышение конкурентоспособности отечественной транспортной системы, усиление инновационной, социальной и экологической направленности развития транспортной отрасли.

Учитывая вышеизложенное, можно сделать вывод, что основным направлением в развитии транспорта в стране является инновационный подход, направленный на сбалансированное развитие всех отраслей транспорта, который будет повышать основные показатели и улучшать качество жизни населения.

Кроме того, самым важным целевым показателем, оказывающим существенное влияние при анализе принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выборе направления проектирования, является основной индикатор безопасности дорожного движения - социальный риск. Это вполне закономерно, поскольку основным приоритетом государственной политики в Российской Федерации является человек, его жизнь и здоровье, а экономические аспекты, несмотря на их безусловную важность, уступают социальным. В этом плане третий вариант максимального развития транспортной инфраструктуры имеет преимущества.

Так, из рассмотренных вариантов наиболее предпочтительным является третий вариант как наиболее сбалансированный и обеспечивающий гармоничное развитие всех видов транспорта, позволяющий достичь наибольшего эффекта при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередности реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Перечень мероприятий разработан с учётом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значений, в том числе в соответствии с мероприятиями, утверждёнными постановлением администрации Тамбовской области от 20.06.2013 №640 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», постановлением администрации Тамбовской области от 17.07.2017 № 678 «Об утверждении генерального плана муниципального образования городского округа - город Тамбова в новой редакции», постановлением администрации города Тамбова от 14.11.2013 № 9634 «Об утверждении муниципальной программы города Тамбова «Обеспечение безопасности населения города Тамбова, защита его жизненно важных интересов и противодействие преступности», постановлением администрации города Тамбова от 14.11.2013 № 9639 «Об утверждении

муниципальной программы города Тамбова «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Тамбова», постановлением администрации города Тамбова Тамбовской области от 31.01.2019 № 437 «Об утверждении комплексных схем организации дорожного движения городского округа - город Тамбов на 2019 - 2034 годы», постановлением администрации города Тамбова Тамбовской области от 21.01.2019 № 241 «Об утверждении адресной инвестиционной программы городского округа - город Тамбов на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов», а также с учётом всех перспектив сбалансированного развития города.

Перечень мероприятий включает в себя мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, по развитию сети дорог, по повышению безопасности дорожного движения, по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Одной из важнейших характеристик муниципального образования, определяющих его конкурентоспособность и инвестиционную привлекательность, является его транспортное развитие по видам транспорта.

Так, в сфере железнодорожных перевозок запланированы:

II этап реконструкции железнодорожной станции Тамбов 1;

развитие транспортной инфраструктуры в рамках проекта «Городской поезд».

В сфере перевозок воздушным транспортом предусмотрена реконструкция и развитие аэропорта «Тамбов».

В сфере развития автомобильного транспорта:

реконструкция моста через р. Цна № 4;

реконструкция моста через р. Студенец по ул. Базарной, в том числе с реконструкцией ул. Базарной на участке от ул. Студенецкой набережной до ул. Студенецкой;

реконструкция моста через р. Студенец по ул. Степана Разина;

реконструкция моста через р. Цна № 3;

строительство путепровода (участка автомобильной дороги), связывающего ул. М. Горького и ул. Орловскую;

строительство путепровода по ул. Авиационной через ж/д переезд (главный путь 475 км ЮВЖД);

развитие сети АГЗС в западной и южной частях города Тамбова.

График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 62.

Таблица 62. График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№	Мероприятие	Содержание мероприятия, технические параметры	График мероприятий					Исполнители, участники
			2020	2021	2022	2023	2024	
Железнодорожный транспорт								
Проектирование								
1.	II этап реконструкции железнодорожной станции Тамбов 1	Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации	V					АО «РЖД», управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области
2.	Развитие транспортной инфраструктуры в рамках проекта «Городской поезд»	Разработка проектно-сметной документации	V					АО «РЖД», управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области, комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МКУ «Дирекция городских дорог»
Строительство								

- | | | | | |
|----|---|--|---|--|
| 1. | II этап реконструкции железнодорожной станции Тамбов 1 | Выполнение строительно-монтажных работ | V | АО «РЖД», управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области |
| 2. | Развитие транспортной инфраструктуры в рамках проекта «Городской поезд» | | V | АО «РЖД», управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области, комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МКУ «Дирекция городских дорог» |

Воздушный транспорт
Проектирование

- | | | | | |
|----|---|--|---|--|
| 1. | Реконструкция и развитие аэропорта «Тамбов» | Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации | V | ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов», управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области |
|----|---|--|---|--|

Строительство

- | | | | | |
|----|---|--|---|--|
| 2. | Реконструкция и развитие аэропорта «Тамбов» | Выполнение строительно-монтажных работ | V | ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов», управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области |
|----|---|--|---|--|

Автомобильный транспорт
Проектирование

- | | | | | |
|----|---|---------------------------------------|---|---|
| 1. | Реконструкция моста через р. Цна № 4 | Разработка проектно-сметной документа | V | Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова |
| 2. | Реконструкция моста через р. Студенец по ул. Степана Разина | | V | |

3.	Реконструкция моста через р. Цна № 3	ции и проведе- ние государ- ственной	V	Тамбовской области, МКУ «Дирекция городских дорог»
4.	Строительство путепровода по ул. Авиационной через ж/д переезд (главный путь 475 км ЮВЖД)	экспер- тизы проектно- сметной докумен- тации	V	АО «РЖД», управление автомобильных дорог и транспорта
5.	Строительство путепровода (участка автомобильной дороги), связывающего ул. М. Горького и ул. Орловскую		V	Тамбовской области, комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МКУ «Дирекция городских дорог»
6.	Развитие сети АГЗС в западной и южной частях города Тамбова		V	Управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области, управление градострои- тельства и архитектуры Тамбовской области, комитет архитектуры, развития и реконструкции администрации города Тамбова Тамбовской области
Строительство				
1.	Реконструкция моста через р. Студенец по ул. Базарной, в том числе с реконструкцией ул. Базарной на участке от ул. Студенецкой набережной до ул. Студенецкой	Выпол- нение строитель- но- монтаж- ных работ	V	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области,
2.	Реконструкция моста через р. Цна № 4		V	МКУ «Дирекция городских дорог»
3.	Реконструкция моста через р. Студенец по ул. Степана Разина		V	
4.	Реконструкция моста через р. Цна № 3		V	
5.	Строительство путепровода по ул. Авиационной через		V	АО «РЖД», управление

	ж/д переезд (главный путь 475 км ЮВЖД)		автомобильных дорог и
6.	Строительство путепровода (участка автомобильной дороги), связывающего ул. М. Горького и ул. Орловскую	V	транспорта Тамбовской области, комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МКУ «Дирекция городских дорог»
7.	Развитие сети АГЗС в западной и южной частях города Тамбова	V	Управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области

4.2. Мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования включает мероприятия, направленные на повышение качества транспортных услуг, предоставляемых населению городского округа - город Тамбов, сокращение времени перемещения при пользовании пассажирским транспортом общего пользования, повышение показателей территориальной доступности объектов пассажирского транспорта общего пользования.

Для снижения негативного воздействия общественного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения уровня автомобилизации необходим переход подвижного состава на альтернативные виды топлива. В рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива» на период реализации Программы предусмотрено приобретение и обновление муниципального пассажирского транспорта в количестве 60 единиц автобусов, работающих на газомоторном топливе.

Транспортно-пересадочный узел - это комплексное мероприятие, которое должно быть согласовано с градостроительной политикой. В настоящее время строительство транспортно-пересадочного узла Генеральным планом и областными программами не предусмотрено.

Однако с целью обеспечения транспортной доступности объектов транспортной инфраструктуры и улучшения качества обслуживания пассажиров запланировано приведение в нормативное состояние остановочных пунктов в количестве 5 единиц ежегодно на постоянной основе.

Маршрутная сеть города Тамбов территориально имеет хорошие транспортные связи, по мере освоения городских территорий новой жилой

застройкой предусмотрено развитие маршрутной сети и устройство мест отстоя общественного пассажирского транспорта в северной части города Тамбова:

1) организация движения пассажирского транспорта по ул. Запрудной, ул. Советской с учётом потребностей населения в оказании услуг по перевозке пассажиров;

2) организация движения пассажирского транспорта, связывающего северную и западную части города через путепровод по ул. Магистральной;

3) организация движения пассажирского транспорта в мкр. «Малиновка» с учётом потребностей населения в оказании услуг по перевозке пассажиров;

4) организация отстоя для общественного транспорта по ул. Запрудной, мкр. «Малиновка».

С целью оптимизации маршрутной сети, обеспечения полноценных данных о пассажирском потоке и принятия необходимых мер реагирования в сфере пассажирских перевозок необходимо изучение пассажиропотока с применением автоматизированной системы. Ранее такие работы проводились вручную с привлечением большого количества сотрудников, в настоящее время это можно сделать при помощи специальных устройств. Так, с целью среднесрочного и долгосрочного рационального планирования в сфере оптимизации маршрутной сети запланировано оборудование подвижного состава системой автоматического учёта пассажиропотока.

В основе автоматизированной системы лежат технологии автоматического сбора информации о пассажиропотоках на маршрутной сети города и оперативное получение характеристик пассажиропотока в формате данных табличного обследования.

Вместе с тем в соответствии с положениями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» существует возможность открытия новых маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования на территории города по заявлениям юридических или физических лиц.

График реализации мероприятий по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов представлен в таблице 63.

Таблица 63. График реализации мероприятий по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

№	График реализации мероприятий	Исполнители, участники
---	-------------------------------	------------------------

Мероприятие	Содержание мероприятия, технические параметры					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029
Проектирование						
1. Организация отстоя для общественного транспорта по ул. Запрудной, мкр. «Малиновка»	Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации					V Управление градостроительства и архитектуры Тамбовской области, комитет архитектуры, развития и реконструкции администрации города Тамбова Тамбовской области, комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МБУ «Пассажирские перевозки»
Строительство						
1. Организация отстоя для общественного транспорта по ул. Запрудной, мкр. «Малиновка»	Выполнение строительно-монтажных работ					V Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МБУ «Пассажирские перевозки»
2. Приведение в нормативное состояние остановочных пунктов в количестве 5 единиц ежегодно на постоянной основе	V	V	V	V	V	V Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской

								области, МБУ «Пассажирские перевозки», МКУ «Дирекция городских дорог»
1.	Приобретение и обновление муниципального пассажирского транспорта в лизинг в количестве 60 единиц	Осуществление закупки техники	V	V	V	V	V	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МБУ «Пассажирские перевозки»
2.	Организация движения пассажирского транспорта по ул. Запрудной, ул. Советской с учётом потребностей населения в оказании услуг по перевозке пассажиров	Внесение изменений в реестр маршрутов, проведение открытого конкурса	V	V				
3.	Организация движения пассажирского транспорта, связывающего северную и западную части города через путепровод по ул. Магистральной	или аукциона	V	V				
4.	Организация движения пассажирского транспорта в мкр. «Малиновка» с учётом потребностей населения в оказании услуг по перевозке пассажиров					V	V	V

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, сформирован на основании решений предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплекс мероприятий по созданию единого парковочного пространства включает действия по введению общих правил пользования городскими парковками, разработку и функционирование единой информационной системы о наличии и стоимости парковочных мест в центральной части города.

Кроме того, с целью комплексного развития парковочного пространства необходимо в районах с уплотнённой жилой застройкой и социального притяжения граждан обустройство дополнительных парковочных мест в границах улично-дорожной сети и для экономии пространства на прилегающих территориях многоуровневых парковок, при условии наличия

технической возможности.

По мере создания единого парковочного пространства и, как следствие, высвобождения края проезжей части дорог от припаркованного автомобильного транспорта запланировано выделение отдельных полос для движения общественного транспорта.

Данный блок включает в себя:

обустройство дополнительных парковочных мест в рамках строительства и реконструкции автомобильных дорог;

обустройство парковок в северной части города по ул. Агапкина, ул. Свободной, ул. им. генерал - майора В.А. Глазкова, ул. Победы, ул. Ореховой, ул. Северо-Западной, ул. Безымянной общей площадью 15 745 м²;

строительство многоуровневых парковок (район областной больницы, центрального рынка, жилая застройка северной части города;

выделение отдельных полос для движения общественного транспорта.

График реализации мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, представлен в таблице 64.

Таблица 64. График реализации мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

№	Мероприятие	Содержание мероприятия, технические параметры	График мероприятий			реализации			Исполнители, участники
			2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	
		Проектирование							

1.	Обустройство парковок в северной части города по ул. Агапкина, ул. Свободной, ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова, ул. Победы, ул. Ореховой, ул. Северо-Западной, ул. Безымянной общей площадью 15 745 м ²	Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы	V	Управление градостроительства и архитектуры Тамбовской области, комитет архитектуры, развития и реконструкции
2.	Строительство многоуровневых парковок (район областной больницы, центрального рынка, жилая застройка северной части города)	проектно-сметной документации	V	администрации города Тамбова Тамбовской области, комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области
3.	Выделение отдельных полос для движения общественного транспорта	Разработка схем организации дорожного движения, разработка проектно-сметной документации	V	Комитет архитектуры, развития и реконструкции администрации города Тамбова Тамбовской области, комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МБУ «Спецдор-сервис»
Строительство				
1.	Обустройство дополнительных парковочных мест в рамках строительства и реконструкции автомобильных дорог	Выполнение строительно-монтажных работ	V V V V V V	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МКУ «Дирекция городских дорог»
2.	Обустройство парковок в северной части города по ул. Агапкина, ул. Свободной, ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова, ул. Победы, ул. Ореховой, ул. Северо-Западной, ул. Безымянной общей площадью 15 745 м ²		V	Управление градостроительства и архитектуры Тамбовской области, комитет
3.	Строительство многоуровневых парковок (район областной больницы, центрального рынка, жилая застройка северной части города)		V	

			архитектуры, развития и реконструкции администрации города Тамбова Тамбовской области, комитет градостроительства администрации города Тамбовской области, комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области
4.	Выделение отдельных полос для движения общественного транспорта	Установка технических средств организации дорожного движения	V Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МБУ «Спецдор-сервис»

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль магистралей является отделение его от транспортных потоков. Необходимой мерой для этого является устройство тротуаров на улицах и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог. Строительство тротуаров предусматривается и осуществляется в рамках строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения:

строительство пешеходного моста через Ласковский овраг в районе ул. Мичуринской, 136;

строительство пешеходного моста через р. Студенец по ул. Бориса Федорова, 1а;

строительство надземного пешеходного перехода в районе ул. Мичуринской, 221;

строительство надземного пешеходного перехода в районе СТ «Ревтруд-1» уч. № 545;

строительство подземного пешеходного перехода в районе Моршанского шоссе, 5;

строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Интернациональной, 17;

строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Пролетарской, 1.

В структуре развития транспортного внутригородского сообщения особое внимание необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри города Тамбова, а также в целях развития отдыха и туризма.

В целях создания безопасной среды для велосипедных передвижений необходима организация велотранспортной инфраструктуры, что сделает городскую инфраструктуру более удобной и комфортной для жизни, а также снизит вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов.

По улицам в пределах города Тамбова интенсивность движения транспортного потока позволяет осуществлять велосипедное движение в смешанном потоке, а именно, совместно с автомобильным и пешеходным движением.

Мероприятия по обустройству велосипедных дорожек:

строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Набережной);

строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Магистральной от ул. Мичуринской до ул. 40 лет Октября);

строительство велосипедной дорожки (от парка Победы вдоль бульвара Энтузиастов до ул. Рылеева);

строительство велосипедной дорожки вдоль Рассказовского шоссе от Парка культуры и отдыха до Пригородного леса.

График реализации мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения представлен в таблице 65.

Таблица 65. График реализации мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№

График реализации мероприятий Исполнители, участники

Мероприятие	Содержание мероприятия, технические параметры	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	
Проектирование								
1. Строительство пешеходного моста через Ласковский овраг в районе ул. Мичуринской, 136	Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы					V		Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова
2. Строительство пешеходного моста через р. Студенец по ул. Бориса Федорова, 1а						V		Тамбовской области, МКУ «Дирекция городских дорог»
3. Строительство надземного пешеходного перехода в районе СТ «Ревтруд-1» уч. № 545						V		
4. Строительство подземного пешеходного перехода в районе Моршанского шоссе, 5	проектно-сметной документации					V		
5. Строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Интернациональной, 17						V		
6. Строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Пролетарской, 1						V		
7. Строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Набережной)						V		
8. Строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Магистральной от ул. Мичуринской до ул. 40 лет Октября)						V		
9. Строительство велосипедной дорожки (от парка Победы вдоль бульвара Энтузиастов до ул. Рылеева)						V		
10. Строительство велосипедной дорожки вдоль Рассказовского шоссе от Парка культуры и отдыха до Пригородного леса		V						
Строительство								
1. Строительство пешеходного моста через Ласковский овраг	Выполнение					V		Комитет

2.	в районе ул. Мичуринской, 136 Строительство пешеходного моста через р. Студенец по ул. Бориса Федорова, 1а	строительно -монтажных работ	V	городского хозяйства администрации города Тамбова
3.	Строительство надземного пешеходного перехода в районе ул. Мичуринской, 221		V	Тамбовской области, МКУ «Дирекция городских дорог»
4.	Строительство надземного пешеходного перехода в районе СТ «Ревтруд-1» уч. № 545		V	
5.	Строительство подземного пешеходного перехода в районе Моршанского шоссе, 5		V	
6.	Строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Интернациональной, 17		V	
7.	Строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Пролетарской, 1		V	
8.	Строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Набережной)		V	
9.	Строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Магистральной от ул. Мичуринской до ул. 40 лет Октября)		V	
10.	Строительство велосипедной дорожки (от парка Победы вдоль бул. Энтузиастов до ул. Рылеева)		V	
11.	Строительство велосипедной дорожки вдоль Рассказовского шоссе от Парка культуры и отдыха до Пригородного леса	V		

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб сформирован с учётом потребности в осуществлении бесперебойного осуществления содержания улично-дорожной сети города.

Данный блок включает в себя:

обновление подвижного состава коммунальных и дорожных служб ежегодно в количестве 5 единиц;

строительство в северной части города Тамбова в границах ул. Магистральной и Авиационной производственной базы по ремонту средств механизации; асфальтобетонного завода производительностью 160 т/ч; склада для хранения и сортировки асфальтогранулята; базы по хранению пескосоляной смеси и противогололёдных реагентов;

создание объектов автосервиса для грузового транспорта

в целях возможности их стоянки и ремонта.

График реализации мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб представлен в таблице 66.

Таблица 66. График реализации мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

№	Мероприятие	Содержание мероприятия, технические параметры	График мероприятий реализации						Исполнители, участники
			2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	
Проектирование									
1.	Строительство в северной части города Тамбова в границах ул. Магистральной и Авиационной производственной базы по ремонту средств механизации; асфальтобетонного завода производительностью 160 т/ч; склада для хранения и сортировки асфальтогранулята; базы по хранению пескосоляной смеси и противогололёдных реагентов	Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации						V	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МБУ «Спецдорсервис»
2.	Создание объектов автосервиса для грузового транспорта в целях возможности их стоянки и ремонта							V	
Строительство									
1.	Строительство в северной части города Тамбова в границах ул. Магистральной и Авиационной производственной базы по ремонту средств механизации;	Выполнение строительных и монтажных						V	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской

асфальтобетонного завода работ производительностью 160 т/ч; склада для хранения и сортировки асфальтогранулята; базы по хранению пескосоляной смеси и противогололёдных реагентов										области, МБУ «Спецдорсервис»
2. Создание объектов автосервиса для грузового транспорта в целях возможности их стоянки и ремонта.									V	
3. Обновление подвижного состава коммунальных и дорожных служб ежегодно в лизинг в количестве 5 единиц	Проведение работ по закупке техники	V	V	V	V	V	V			Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МБУ «Спецдорсервис»

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог

Перечень мероприятий по развитию сети дорог города Тамбова включает мероприятия, направленные на развитие и укрепление внутренних транспортных связей городского округа - город Тамбов, преобразование улично-дорожной сети, сокращение временных затрат населения при совершении перемещений, снижение уровня аварийности на дорогах города.

Мероприятия по развитию сети дорог городского округа - город Тамбов содержат действия по строительству, реконструкции дорожного полотна, в том числе:

устройство (расширение по основным пешеходным маршрутам) тротуаров, велосипедных дорожек, пешеходных переходов;

организацию, реконструкцию системы уличного освещения, системы водоотведения.

В содержание мероприятия могут быть включены действия по организации парковочных мест, примыкающих к проезжей части.

Технические параметры мероприятий по развитию сети дорог приведены в таблице 67.

Таблица 67 Технические параметры мероприятий по развитию сети дорог

№	Мероприятие	Категория дороги	Ширина проезже й части, м	Протяжённость, км
1.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Орловской (от ул. Елецкой до ул. им. Юрия Гагарина)	Улицы в зонах жилой застройки	6	0,8

2.	Строительство спрямляющего участка автомобильной дороги от ул. Московской до Рассказовского шоссе с организацией движения с помощью транспортной развязки в разных уровнях и реконструкцией ул. Степана Разина (от ул. Московской до моста № 4 через канал р. Цна)	Магистральная улица общегородского значения	15	0,3
3.	Строительство автомобильной дороги-дублёра по ул. Мичуринской от ул. Январской до границы города Тамбова	Магистральная улица районного значения	7	0,802
4.	Строительство автомобильной дороги по улице Магистральной на участке от ул. Мичуринской до ул. Бастионной (2 этап)	Магистральная улица общегородского значения	16	3,074
5.	Строительство автомобильной дороги по ул. Магистральной (2 этап) от ул. Бастионной до ул. Киквидзе	Магистральная улица общегородского значения	16	1,825
6.	Строительство участка автомобильной дороги по ул. Авиационной от ул. Бастионной до ул. Магистральной (2 этап)	Магистральная улица общегородского значения	7	2,40
7.	Строительство отнесённого правого поворота с ул. Коммунальной на ул. Пролетарскую	–	5	0,05
8.	Строительство участка автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (от ул. Державинской до ул. Октябрьской)	Магистральная улица районного значения	7	0,16
9.	Строительство участка автодороги по ул. Воронежской (от пр. Авиаторов до границы города Тамбова)	Магистральная улица районного значения	7	0,286
10	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Магистральной (от ул. Рылеева до ул. Мичуринской)	Магистральная улица районного значения	15	1,17
11	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подвойского (с организацией сквозного проезда на Моршанское шоссе)	Магистральная улица районного значения	6	1,0
12	Реконструкция до 4 полос движения ул. Широкой от ул. Пролетарской до ул. Никифоровской с обустройством железнодорожного переезда	Магистральная улица районного значения	12	1,75
13	Реконструкция участка автомобильной дороги, связывающего с. Покрово-Пригородное и ул. Астраханскую	Магистральная улица районного значения	7	2,5
14	Реконструкция автомобильной дороги	Улицы	7	1,87

	по ул. М. Горького (от ул. Советской до ул. Железнодорожной)	в зонах жилой застройки		
15	Строительство участка автомобильной дороги по ул. Чичерина (от ул. Рылеева до ул. Советской)	Магистральная улица районного значения	15	2,0
16	Реконструкция автомобильных дорог по ул. Васильковой (от ул. Мичуринской до ул. Гвардейской), ул. Гвардейской, ул. Селезневской (от ул. Мичуринской до ул. Гвардейской)	Улицы в зонах жилой застройки	6	1,928
17	Реконструкция ул. Базарной на участке от ул. Студенецкой набережной до ул. Студенецкой (в рамках реконструкции моста через р. Студенец)	Магистральная улица районного значения	15	0,2
18	Строительство автомобильных дорог в границах улиц Веселой и Архитектурной, по улицам Радостной, Ключевой, Лазурной, Шатрова в микрорайоне «Северный»	Улицы в зонах жилой застройки	6	1,0
19	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Чичерина на участке от ул. Северо-Западной до ул. Рылеева	Магистральная улица районного значения	14	0,46
20	Строительство автомобильных дорог на земельных участках с кадастровыми номерами 68:20:4022001:7 и 68:20:4022001:8 в мкр. «Малиновка»	Улицы в зонах жилой застройки	6	23,3
21	Строительство автомобильных дорог на земельном участке с кадастровым номером 68:20:4022004:22 в микрорайоне «Литературный»	Улицы в зонах жилой застройки	6	12,5
22	Реконструкция улицы Карла Маркса на участке от ул. Пролетарской до ул. Магистральной до 4 полос движения	Магистральная улица общегородского значения	15	3,58
23	Реконструкция дороги между улицами Магистральной и Чичерина в районе ТЦ «Апельсин»	Улицы в зонах жилой застройки	7	0,562
24	Реконструкция улицы Советской от гипермаркета «Магнит» в сторону северной части города с доведением параметров улицы до 6 полос движения	Магистральная улица общегородского значения	22	1,56
25	Реконструкция улицы Карла Маркса на участке от пл. Ленина до ул. Астраханской до 4 полос движения	Магистральная улица общегородского значения	15	2,16
26	Реконструкция дороги от ул. Киквидзе до ул. Гастелло через проезд Безымянный, ул. Новикова-Прибоя и ул. Районной (строительство участка через гаражный комплекс между ул. Новикова-	Магистральная улица районного значения	8	1,66

27	Прибоя и ул. Районной) Реконструкция ул. им. Юрия Гагарина от ул. Гастелло до ул. Лермонтовской до 4 полос движения	Магистральная улица районного значения	15	2,47
28	Реконструкция ул. Пролетарской до 4 полос движения от ул. Интернациональной до ул. Лермонтовской	Магистральная улица общегородског о значения	16	1,56
29	Реконструкция дороги по пер. Защитному	Улицы в зонах жилой застройки	6	0,549
30	Реконструкция ул. Гастелло от ул. Сенько до ул. 40 лет Октября до 4 полос движения	Магистральная улица районного значения	15	0,953
31	Строительство и реконструкция дублёра улицы Астраханской от ул. Пролетарской по улицам Фридриха Энгельса, Балашовской, Южной, Аграрной с выходом на МЖК с открытием движения (обустройство) через ж/д пути	Улицы в зонах жилой застройки	7	4,2
32	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улицы Мичуринской и Северного обхода города Тамбова	Магистральная улица общегородског о значения	7	0,5
33	Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Студенческая набережная (от ул. Советской до Рассказовского шоссе)	Магистральная улица районного значения	7	0,58
34	Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Звезда»	Улицы в зонах жилой застройки	6	0,5
35	Реконструкция автомобильной дороги по проезду Астраханскому в микрорайоне «Пехотка»	Улицы в зонах жилой застройки	7	0,8

Протяжённость вновь построенных автомобильных дорог составит 52,897 км.

Протяжённость реконструированных автомобильных дорог составит 28,112 км.

График реализации мероприятий по развитию сети дорог представлен в таблице 68.

Таблица 68. График реализации мероприятий по развитию сети дорог

№	График мероприятий	реализации	Исполнители, участники
---	-----------------------	------------	---------------------------

Мероприятие	Содержание мероприятия, технические параметры	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029
Проектирование							
1. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Орловской (от ул. Елецкой до ул. им. Юрия Гагарина)	Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации					V	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МКУ «Дирекция городских дорог»
2. Строительство спрямляющего участка автомобильной дороги от ул. Московской до Рассказовского шоссе с организацией движения с помощью транспортной развязки в разных уровнях и реконструкцией ул. Степана Разина (от ул. Московской до моста № 4 через канал р. Цна)						V	
3. Строительство автомобильной дороги по улице Магистральной на участке от ул. Мичуринской до ул. Бастионной (2 этап)		V					
4. Строительство автомобильной дороги по ул. Магистральной (2 этап) от ул. Бастионной до ул. Киквидзе			V				
5. Строительство участка автомобильной дороги по ул. Авиационной от ул. Бастионной до ул. Магистральной (2 этап)						V	
6. Строительство отнесённого правого поворота с ул. Коммунальной на ул. Пролетарскую						V	
7. Строительство участка автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (от ул. Державинской до ул. Октябрьской)						V	
8. Реконструкция автомобильной						V	

	дороги по ул. Магистральной (от ул. Рылеева до ул. Мичуринской)	
9.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подвойского (с организацией сквозного проезда на Моршанское шоссе)	V
10.	Реконструкция до 4 полос движения ул. Широкой от ул. Пролетарской до ул. Никифоровской с обустройством железнодорожного переезда	V
11.	Реконструкция участка автомобильной дороги, связывающего с. Покрово- Пригородное и ул. Астраханскую	V
12.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. М. Горького (от ул. Советской до ул. Железнодорожной)	V
13.	Строительство участка автомобильной дороги по ул. Чичерина (от ул. Рылеева до ул. Советской)	V
14.	Строительство автомобильной дороги-дублера по ул. Мичуринской от ул. Январской до границы города Тамбова	V
15.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Чичерина на участке от ул. Северо-Западной до ул. Рылеева	V
16.	Строительство автомобильных дорог на земельных участках с кадастровыми номерами 68:20:4022001:7 и 68:20:4022001:8 в мкр. «Малиновка»	V
17.	Строительство автомобильных дорог на земельном участке с кадастровым номером 68:20:4022004:22 в микрорайоне «Литературный»	V
18.	Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Звезда»	V
19.	Реконструкция автомобильной дороги по проезду Астраханскому в микрорайоне «Пехотка»	V
20.	Реконструкция улицы Карла Маркса на участке от ул. Пролетарской до ул. Магистральной до 4 полос движения	V
21.	Реконструкция дороги между улицами Магистральной и	V

Чичерина в районе ТЦ «Апельсин»			
22.	Реконструкция улицы Советской от гипермаркета «Магнит» в сторону северной части города с доведением параметров улицы до 6 полос движения	V	
23.	Реконструкция улицы Карла Маркса на участке от пл. Ленина до ул. Астраханской до 4 полос движения	V	
24.	Реконструкция дороги от ул. Киквидзе до ул. Гастелло через проезд Безымянный, ул. Новикова-Прибоя и ул. Районной (строительство участка через гаражный комплекс между ул. Новикова-Прибоя и ул. Районной)	V	
25.	Реконструкция ул. им. Юрия Гагарина от ул. Гастелло до ул. Лермонтовской до 4 полос движения	V	
26.	Реконструкция ул. Пролетарской до 4 полос движения от ул. Интернациональной до ул. Лермонтовской	V	
27.	Реконструкция дороги по пер. Защитному	V	
28.	Реконструкция ул. Гастелло от ул. Сенько до ул. 40 лет Октября до 4 полос движения	V	
29.	Строительство и реконструкция дублера улицы Астраханской от ул. Пролетарской по улицам Фридриха Энгельса, Балашовской, Южной, Аграрной с выходом на МЖК с открытием движения (обустройство) через ж/д пути	V	
30.	Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Студенческая набережная (от ул. Советской до Рассказовского шоссе)	V	
31.	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улицы Мичуринской и Северного обхода города Тамбова	V	Управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области, комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской

		области	
		Строительство	
1.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Орловской (от ул. Елецкой до ул. им. Юрия Гагарина)	Выполнение строительно-монтажных работ	V
2.	Строительство спрямляющего участка автомобильной дороги от ул. Московской до Рассказовского шоссе с организацией движения с помощью транспортной развязки в разных уровнях и реконструкцией ул. Степана Разина (от ул. Московской до моста № 4 через канал р. Цна)		V
3.	Строительство автомобильной дороги-дублёра по ул. Мичуринской от ул. Январской до границы города Тамбова		V
4.	Строительство автомобильной дороги по улице Магистральной на участке от ул. Мичуринской до ул. Бастионной (2 этап)	V	
5.	Строительство автомобильной дороги по ул. Магистральной (2 этап) от ул. Бастионной до ул. Киквидзе		V
6.	Строительство участка автомобильной дороги по ул. Авиационной от ул. Бастионной до ул. Магистральной (2 этап)		V
7.	Строительство отнесённого правого поворота с ул. Коммунальной на ул. Пролетарскую		V
8.	Строительство участка автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (от ул. Державинской до ул. Октябрьской)		V
9.	Строительство участка автодороги по ул. Воронежской (от пр. Авиаторов до границы города Тамбова)	V	
10.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Магистральной (от ул. Рылеева до ул. Мичуринской)		V
11.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подвойского (с организацией сквозного проезда на Моршанское шоссе)		V
12.	Реконструкция до 4 полос движения ул. Широкой от ул. Пролетарской		V

	до ул. Никифоровской с обустройством железнодорожного переезда	
13.	Реконструкция участка автомобильной дороги, связывающего с. Покрово- Пригородное и ул. Астраханскую	V
14.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. М. Горького (от ул. Советской до ул. Железнодорожной)	V
15.	Строительство участка автомобильной дороги по ул. Чичерина (от ул. Рылеева до ул. Советской)	V
16.	Реконструкция автомобильных дорог по ул. Васильковой (от ул. Мичуринской до ул. Гвардейской), ул. Гвардейской, ул. Селезневской (от ул. Мичуринской до ул. Гвардейской)	V
17.	Строительство автомобильных дорог в границах улиц Веселой и Архитектурной, по улицам Радостной, Ключевой, Лазурной, Шатрова в микрорайоне «Северный»	V
18.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Чичерина на участке от ул. Северо-Западной до ул. Рылеева	V
19.	Строительство автомобильных дорог на земельных участках с кадастровыми номерами 68:20:4022001:7 и 68:20:4022001:8 в мкр. «Малиновка»	V
20.	Строительство автомобильных дорог на земельном участке с кадастровым номером 68:20:4022004:22 в микрорайоне «Литературный»	V
21.	Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Звезда»	V
22.	Реконструкция автомобильной дороги по проезду Астраханскому в микрорайоне «Пехотка»	V
23.	Реконструкция улицы Карла Маркса на участке от ул. Пролетарской до ул. Магистральной до 4 полос движения	V
24.	Реконструкция дороги между улицами Магистральной и	V

Чичерина в районе ТЦ «Апельсин»			
25.	Реконструкция улицы Советской от гипермаркета «Магнит» в сторону северной части города с доведением параметров улицы до 6 полос движения	V	
26.	Реконструкция улицы Карла Маркса на участке от пл. Ленина до ул. Астраханской до 4 полос движения	V	
27.	Реконструкция дороги от ул. Киквидзе до ул. Гастелло через проезд Безымянный, ул. Новикова-Прибоя и ул. Районной (строительство участка через гаражный комплекс между ул. Новикова-Прибоя и ул. Районной)	V	
28.	Реконструкция ул. им. Юрия Гагарина от ул. Гастелло до ул. Лермонтовской до 4 полос движения	V	
29.	Реконструкция ул. Пролетарской до 4 полос движения от ул. Интернациональной до ул. Лермонтовской	V	
30.	Реконструкция дороги по пер. Защитному	V	
31.	Реконструкция ул. Гастелло от ул. Сенько до ул. 40 лет Октября до 4 полос движения	V	
32.	Строительство и реконструкция дублера улицы Астраханской от ул. Пролетарской по улицам Фридриха Энгельса, Балашовской, Южной, Аграрной с выходом на МЖК с открытием движения (обустройство) через ж/д пути	V	
33.	Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Студенческая набережная (от ул. Советской до Рассказовского шоссе)	V	
34.	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улицы Мичуринской и Северного обхода города Тамбова	V	Выполнение строительно-монтажных работ
			Управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области, комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, МКУ «Дирекция городских дорог»

4.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

В целях повышения безопасности дорожного движения должны быть реализованы комплексные мероприятия по повышению эффективности организации дорожного движения, а именно, включающие мероприятия по:

скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

введению светофорного регулирования на аварийно-опасных примыканиях и участках дорог, требующих введения светофорного регулирования;

устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями;

расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД;

содержанию существующих средств организации дорожного движения.

На повышение эффективности функционирования сети дорог в целом направлены следующие организационные мероприятия:

совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения;

определение режимов работы светофорного регулирования.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения запланированы к реализации в рамках реализации комплексных схем организации дорожного движения городского округа - город Тамбов на 2019 - 2034 годы, утверждённых постановлением администрации города Тамбова Тамбовской области от 31.01.2019 № 437.

Данный блок включает в себя следующие мероприятия:

устройство и замена ограничивающих пешеходных перильных ограждений и барьерных ограждений в опасных местах в соответствии с требованиями

Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2004;

нанесение горизонтальной дорожной разметки;

ведение светофорного регулирования и установка дополнительного оборудования на светофорные объекты в городе Тамбове, а также содержание и электроснабжение светофорных объектов (включая проектно-сметные работы и установку);

приобретение, замена и установка дорожных знаков и растяжек для дорожных знаков, включая составление проектно-сметной документации;

изменение организации дорожного движения на пересечении улиц Пролетарской - Лермонтовской - Базарной с регулируемого на круговое;

изменение организации дорожного движения на пересечении улиц

Мичуринской - Карла Маркса - Куйбышева;

совершенствование системы фото- видеофиксаций нарушений ПДД;

создание интеллектуальной системы управления транспортными потоками.

График реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения представлен в таблице 69.

Таблица 69. График реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

№	Мероприятие	Содержание мероприятия, технические параметры	График реализации мероприятий						Исполнители, участники	
			2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029		
Проектирование										
1.	Изменение организации дорожного движения на пересечении улиц Пролетарской - Лермонтовской - Базарной с регулируемого на круговое	Разработка проектно-сметной документаци						V	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МКУ	
2.	Изменение организации дорожного движения на пересечении улиц Мичуринской - Карла Маркса - Куйбышева							V	«Дирекция городских дорог»	
3.	Создание интеллектуальной системы управления транспортными потоками							V	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МБУ «Спецдорсервис»	
Строительство										
1.	Устройство и замена ограничивающих пешеходных перильных ограждений и барьерных ограждений в опасных местах в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004	Выполнение строительно-монтажных работ						V	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МБУ	

2.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	V	V	V	V	«Спецдорсервис», МКУ «Дирекция городских дорог»	
3.	Ведение светофорного регулирования и установка дополнительного оборудования на светофорные объекты в городе Тамбове, а также содержание и электроснабжение светофорных объектов (включая проектно-сметные работы и установку)	V	V	V	V		
4.	Приобретение, замена и установка дорожных знаков и растяжек для дорожных знаков, включая составление проектно-сметной документации	V	V	V	V		
5.	Изменение организации дорожного движения на пересечении улиц Пролетарской - Лермонтовской - Базарной с регулируемого на круговое					V	
6.	Изменение организации дорожного движения на пересечении улиц Мичуринской - Карла Маркса - Куйбышева					V	
7.	Совершенствование системы фото- видеофиксаций нарушений ПДД	V	V	V	V	V	Управление региональной безопасности Тамбовской области, комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области
8.	Создание интеллектуальной системы управления транспортными потоками					V	Управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области, комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МБУ «Спецдорсервис»

4.8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

В целях снижения загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта в городе Тамбове предполагается провести мероприятия по

закупке городского пассажирского автомобильного транспорта на газомоторном топливе.

В настоящее время определены две приоритетные задачи - развитие в Тамбовской области сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее - АГНКС) и приобретение новых транспортных средств, в том числе осуществляющих пассажирские перевозки, с двигателями на газомоторном топливе (метане). Это позволит сформировать экологичный и энергоэффективный сегмент транспортного комплекса, способный удовлетворить потребности населения, представителей бизнес-сообщества и государства в использовании природного газа - метана в качестве моторного топлива, а также создать условия для модернизации автомобильного транспорта.

Реализация проекта расширения использования метана в качестве моторного топлива позволяет снизить негативное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду, что положительно отражается и на здоровье населения.

Также приобретение современных автобусов, работающих на газомоторном топливе, позволит модернизировать материально-техническую базу парка пассажирского автомобильного транспорта и сохранить стабильно хорошую экологическую ситуацию на территории региона.

В результате проведённого анализа установлено, что необходимо обеспечить реализацию следующих мероприятий по снижению объёмов и загрязнённости поверхностных сточных вод с автомобильных магистралей города Тамбова:

проведение полной инвентаризации существующей системы ливневой канализации на городской территории для установления технического состояния и прогнозирования ремонтно-восстановительных и очистных работ;

выявление и устранение несанкционированных врезок и проколов иными коммуникациями на сетях ливневой канализации;

строительство ливневой канализации в рамках проведения работ по реконструкции и строительству дорог;

строительство очистных сооружений на выпусках ливневой канализации.

График реализации мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения представлен в таблице 70.

Таблица 70. График реализации мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

№

График реализации мероприятий Исполнители, участники

Мероприятие	Содержание мероприятия, технические параметры	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	
Проектирование								
1.	Строительство очистных сооружений на выпусках ливневой канализации				V	V	V	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МКУ «Дирекция городских дорог»
Строительство								
1.	Строительство ливневой канализации в рамках проведения работ по реконструкции и строительству дорог	Выполнение строительно-монтажных работ	V	V	V	V		Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МКУ «Дирекция городских дорог»
2.	Строительство очистных сооружений на выпусках ливневой канализации				V	V		Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МКУ «Дирекция городских дорог»
3.	Проведение полной инвентаризации существующей системы ливневой канализации на городской территории для установления технического состояния и прогнозирования ремонтно-восстановительных и очистных работ					V		Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова Тамбовской области, МБУ «Спецдорсервис»
4.	Выявление и устранение несанкционированных врезок и проколов иными коммуникациями на сетях ливневой канализации					V		

5. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого

Объёмы финансирования носят прогнозный характер. В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства; изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на этапе разработки программы точно определить необходимые затраты в полном объёме. В связи с этим объёмы и источники финансирования будут уточняться по факту проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в индивидуальном порядке.

В таблицах 71, 72 приводится укрупнённая оценка необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней.

Таблица 71. Объёмы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития

№	Мероприятие (наименование)	Сумма финансирования, тыс. руб. Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации					
		2020	2021	2022	2023	2024	2025- 2029
Цель: Создание комфортной жизнедеятельности населения города Тамбова путём сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения							
Задача 1: Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории города							
Железнодорожный транспорт							
Проектирование							
1.	II этап реконструкции железнодорожной станции Тамбов 1	9 000	-	-	-	-	-
2.	Развитие транспортной инфраструктуры в рамках проекта «Городской поезд»	2 000	-	-	-	-	-
Строительство							

1.	II этап реконструкции железнодорожной станции Тамбов 1	-	180 000	-	-	-	-
2.	Развитие транспортной инфраструктуры в рамках проекта «Городской поезд»	-	40 000	-	-	-	-
Воздушный транспорт							
Проектирование							
1.	Реконструкция и развитие аэропорта «Тамбов»	-	-	-	-	150 000	-
Строительство							
1.	Реконструкция и развитие аэропорта «Тамбов»	-	-	-	-	-	5 000 000
Автомобильный транспорт							
Проектирование							
1.	Реконструкция моста через р. Цна № 4	-	-	-	-	-	2 000
2.	Реконструкция моста через р. Студенец по ул. Степана Разина	-	-	-	-	-	2 000
3.	Реконструкция моста через р. Цна № 3	-	-	-	-	-	2 000
4.	Строительство путепровода по ул. Авиационной через ж/д переезд (главный путь 475 км ЮВЖД)	-	-	-	-	-	30 000
5.	Строительство путепровода (участка автомобильной дороги), связывающего ул. М. Горького и ул. Орловскую	-	-	-	-	-	30 000
6.	Развитие сети АГЗС в западной и южной частях города Тамбова	-	-	-	-	-	4 000
Строительство							
1.	Реконструкция моста через р. Студенец по ул. Базарной, в том числе с реконструкцией ул. Базарной на участке от ул. Студенецкой набережной до ул. Студенецкой	27 381,3	-	-	-	-	-
2.	Реконструкция моста через р. Цна № 4	-	-	-	-	-	35 000
3.	Реконструкция моста через р. Студенец по ул. Степана Разина	-	-	-	-	-	35 000
4.	Реконструкция моста через р. Цна № 3	-	-	-	-	-	35 000
5.	Строительство путепровода по ул. Авиационной через ж/д переезд (главный путь 475 км ЮВЖД)	-	-	-	-	-	600 000
6.	Строительство путепровода (участка автомобильной дороги), связывающего ул. М. Горького и ул. Орловскую	-	-	-	-	-	600 000
7.	Развитие сети АГЗС в западной	-	-	-	-	-	80 000

и южной частях города Тамбова

Транспортная инфраструктура

Задача 2: Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Тамбова

Проектирование

1.	Организация отстоя для общественного транспорта по ул. Запрудной, мкр. «Малиновка»	-	-	-	-	50	-
2.	Обустройство парковок в северной части города по ул. Агапкина, ул. Свободной, ул. им. генерал - майора В.А. Глазкова, ул. Победы, ул. Ореховой, ул. Северо-Западной, ул. Безымянной общей площадью 15 745 м ²	-	-	-	-	-	125
3.	Строительство многоуровневых парковок (район областной больницы, центрального рынка, жилая застройка северной части города)	-	-	-	-	-	1 900
4.	Выделение отдельных полос для движения общественного транспорта	-	-	-	-	-	50

Строительство

1.	Организация отстоя для общественного транспорта по ул. Запрудной, мкр. «Малиновка».						1 000
2.	Обустройство дополнительных парковочных мест в рамках строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-	-	-	-	-
3.	Обустройство парковок в северной части города по ул. Агапкина, ул. Свободной, ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова, ул. Победы, ул. Ореховой, ул. Северо-Западной, ул. Безымянной общей площадью 15 745 м ²	-	-	-	-	-	2 500
4.	Строительство многоуровневых парковок (район областной больницы, центрального рынка, жилая застройка северной части города)	-	-		-	-	38 000
5.	Выделение отдельных полос для движения общественного транспорта	-	-	-	-	-	1 000

Задача 3: Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в передвижении населения, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным

спросом

1.	Приведение в нормативное состояние остановочных пунктов в количестве 5 единиц ежегодно на постоянной основе	500	500	500	500	500	500
2.	Приобретение и обновление муниципального пассажирского транспорта в лизинг в количестве 60 единиц	123 597,5	78 980,6	85 261,5	81 704,4	130 000	130 000
3.	Организация движения пассажирского транспорта по ул. Запрудной, ул. Советской с учётом потребностей населения в оказании услуг по перевозке пассажиров	-	-	-	-	-	-
4.	Организация движения пассажирского транспорта, связывающего северную и западную части города через путепровод по ул. Магистральной	-	-	-	-	-	-
5.	Организация движения пассажирского транспорта в мкр. «Малиновка» с учётом потребностей населения в оказании услуг по перевозке пассажиров	-	-	-	-	-	-

Задача 4: Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения

Проектирование

1.	Строительство пешеходного моста через Ласковский овраг в районе ул. Мичуринской, 136	-	-	-	-	-	1 600
2.	Строительство пешеходного моста через р. Студенец по ул. Бориса Федорова, 1а	-	-	-	-	-	1 600
3.	Строительство надземного пешеходного перехода в районе СТ «Ревтруд-1» уч. № 545	-	-	-	-	-	1 750
4.	Строительство подземного пешеходного перехода в районе Моршанского шоссе, 5	-	-	-	-	-	3 500
5.	Строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Интернациональной, 17	-	-	-	-	-	3 500
6.	Строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Пролетарской, 1	-	-	-	-	-	3 500
7.	Строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Набережной)	-	-	-	-	1 250	-
8.	Строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Магистральной от ул. Мичуринской до ул. 40 лет Октября)	-	-	-	-	-	625
9.	Строительство велосипедной	-	-	-	-	-	1 250

	дорожки (от парка Победы вдоль бульвара Энтузиастов до ул. Рылеева)						
10	Строительство велосипедной дорожки вдоль Рассказовского шоссе от Парка культуры и отдыха до Пригородного леса	1 250	-	-	-	-	-
Строительство							
1.	Строительство пешеходного моста через Ласковский овраг в районе ул. Мичуринской, 136	-	-	-	-	-	32 000
2.	Строительство пешеходного моста через р. Студенец по ул. Бориса Федорова, 1а	-	-	-	-	-	32 000
3.	Строительство надземного пешеходного перехода в районе ул. Мичуринской, 221	-	-	-	-	-	35 000
4.	Строительство надземного пешеходного перехода в районе СТ «Ревтруд-1» уч. № 545	-	-	-	-	-	35 000
5.	Строительство подземного пешеходного перехода в районе Моршанского шоссе, 5	-	-	-	-	-	70 000
6.	Строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Интернациональной, 17	-	-	-	-	-	70 000
7.	Строительство подземного пешеходного перехода в районе ул. Пролетарской, 1	-	-	-	-	-	70 000
8.	Строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Набережной)	-	-	-	-	-	25 000
9.	Строительство велосипедной дорожки (вдоль ул. Магистральной от ул. Мичуринской до ул. 40 лет Октября)	-	-	-	-	-	25 000
10	Строительство велосипедной дорожки (от парка Победы вдоль бульвара Энтузиастов до ул. Рылеева)	-	-	-	-	-	25 000
11.	Строительство велосипедной дорожки вдоль Рассказовского шоссе от Парка культуры и отдыха до Пригородного леса	25 000	-	-	-	-	-

Задача 5: Повышение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения

Проектирование

1.	Изменение организации дорожного движения на пересечении улиц Пролетарской - Лермонтовской - Базарной с регулируемого на круговое	-	-	-	-	-	1 750
2.	Изменение организации дорожного движения на пересечении улиц Мичуринской - Карла Маркса - Куйбышева	-	-	-	-	-	1 250

3.	Создание интеллектуальной системы управления транспортными потоками	-	-	-	-	-	9 000
Строительство							
1.	Изменение организации дорожного движения на пересечении улиц Пролетарской - Лермонтовской - Базарной с регулируемого на круговое	-	-	-	-	-	35 000
2.	Изменение организации дорожного движения на пересечении улиц Мичуринской - Карла Маркса - Куйбышева	-	-	-	-	-	25 000
3.	Создание интеллектуальной системы управления транспортными потоками	-	-	-	-	-	180 000
4.	Устройство и замена ограничивающих пешеходных перильных ограждений и барьерных ограждений в опасных местах в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004	-	-	-	-	-	4 120
5.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	-	-	6 500	6 500	6 500	6 500
6.	Введение светофорного регулирования и установка дополнительного оборудования на светофорные объекты в городе Тамбове, а также содержание и электроснабжение светофорных объектов (включая проектно-сметные работы и установку)	-	-	15 747,4	15 747,4	15 747,4	15 747,4
7.	Приобретение, замена и установка дорожных знаков и растяжек для дорожных знаков, включая составление проектно-сметной документации	-	-	2 400	2 400	2 400	2 400
8.	Совершенствование системы фото-, видеофиксаций нарушений ПДД	-	-	-	-	-	-

Дорожное хозяйство

Задача 6: Развитие безопасной, качественной и эффективной транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью города Тамбова

Проектирование

1.	Строительство в северной части города Тамбова в границах ул. Магистральной и Авиационной производственной базы по ремонту средств механизации; асфальтобетонного завода производительностью 160 т/ч;	-	-	-	-	-	6 435
----	--	---	---	---	---	---	-------

	склада для хранения и сортировки асфальтогранулята; базы по хранению пескосоляной смеси и противогололёдных реагентов						
2.	Создание объектов автосервиса для грузового транспорта в целях возможности их стоянки и ремонта	-	-	-	-	-	2 850
3.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Орловской (от ул. Елецкой до ул. им. Юрия Гагарина)	-	-	-	-	-	2 800
4.	Строительство спрямляющего участка автомобильной дороги от ул. Московской до Рассказовского шоссе с организацией движения с помощью транспортной развязки в разных уровнях и реконструкцией ул. Степана Разина (от ул. Московской до моста № 4 через канал р. Цна)	-	-	-	-	-	2 700
5.	Строительство автомобильной дороги по улице Магистральной на участке от ул. Мичуринской до ул. Бастионной (2 этап)	2 070	-	-	-	-	-
6.	Строительство автомобильной дороги по ул. Магистральной (2 этап) от ул. Бастионной до ул. Киквидзе	-	-	4 000	-	-	-
7.	Строительство автомобильной дороги-дублёра по ул. Мичуринской от ул. Январской до границы города Тамбова	80	-	-	-	-	-
8.	Строительство участка автомобильной дороги по ул. Авиационной от ул. Бастионной до ул. Магистральной (2 этап)	-	-	-	-	-	2 500
9.	Строительство отнесённого правого поворота с ул. Коммунальной на ул. Пролетарскую	-	-	-	-	-	75
10.	Строительство участка автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (от ул. Державинской до ул. Октябрьской)	-	-	-	-	-	625
11.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Магистральной (от ул. Рылеева до ул. Мичуринской)	-	-	-	-	-	2 300
12.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подвойского	-	-	-	-	-	3 700

	(с организацией сквозного проезда на Моршанское шоссе)						
13	Реконструкция до 4 полос движения ул. Широкой от ул. Пролетарской до ул. Никифоровской с обустройством железнодорожного переезда	-	-	-	-	-	12 930
14	Реконструкция участка автомобильной дороги, связывающего с. Покрово-Пригородное и ул. Астраханскую	-	-	-	-	-	6 500
15	Реконструкция автомобильной дороги по ул. М. Горького (от ул. Советской до ул. Железнодорожной)	-	-	-	-	-	4 000
16	Строительство участка автомобильной дороги по ул. Чичерина (от ул. Рылеева до ул. Советской)	-	-	-	-	2 000	-
17	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Чичерина на участке от ул. Северо-Западной до ул. Рылеева	1 839,0	-	-	-	-	-
18	Строительство автомобильных дорог на земельных участках с кадастровыми номерами 68:20:4022001:7 и 68:20:4022001:8 в мкр. «Малиновка»	-	-	-	31 250	-	-
19	Строительство автомобильных дорог на земельном участке с кадастровым номером 68:20:4022004:22 в микрорайоне «Литературный»	-	-	-	17 435	-	-
20	Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Звезда»	-	2 000	-	-	-	-
21	Реконструкция автомобильной дороги по проезду Астраханскому в микрорайоне «Пехотка»	2 000	-	-	-	-	-
22	Реконструкция улицы Карла Маркса на участке от ул. Пролетарской до ул. Магистральной до 4 полос движения	-	-	-	-	-	7 200
23	Реконструкция дороги между улицами Магистральной и Чичерина в районе ТЦ «Апельсин»	-	-	-	-	600	-
24	Реконструкция улицы Советской от гипермаркета «Магнит» в сторону северной части города с доведением параметров улицы до 6 полос движения	-	-	-	-	-	4 600

25	Реконструкция улицы Карла Маркса на участке от пл. Ленина до ул. Астраханской до 4 полос движения	-	-	-	-	-	9 800
26	Реконструкция дороги от ул. Киквидзе до ул. Гастелло через проезд Безымянный, ул. Новикова-Прибоя и ул. Районной (строительство участка через гаражный комплекс между ул. Новикова-Прибоя и ул. Районной)	-	-	-	-	-	4 100
27	Реконструкция ул. им. Юрия Гагарина от ул. Гастелло до ул. Лермонтовской до 4 полос движения	-	-	-	-	-	5 000
28	Реконструкция ул. Пролетарской до 4 полос движения от ул. Интернациональной до ул. Лермонтовской	-	-	-	-	-	3 500
29	Реконструкция дороги по пер. Защитному	-	-	-	450	-	-
30	Реконструкция ул. Гастелло от ул. Сенько до ул. 40 лет Октября до 4 полос движения	-	-	-	-	4 300	-
31	Строительство и реконструкция дублёра улицы Астраханской от ул. Пролетарской по улицам Фридриха Энгельса, Балашовской, Южной, Аграрной с выходом на МЖК с открытием движения (обустройство) через ж/д пути	-	-	-	-	-	17 200
32	Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Студенческая набережная (от ул. Советской до Рассказовского шоссе)	-	-	-	-	-	542
33	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улицы Мичуринской и Северного обхода города Тамбова	-	-	-	-	-	18 000
34	Строительство очистных сооружений на выпусках ливневой канализации	-	-	-	1 500	1 500	1 500
Строительство							
1.	Строительство в северной части города Тамбова в границах ул. Магистральной и Авиационной производственной базы по ремонту средств механизации; асфальтобетонного завода	-	-	-	-	-	128 700

	производительностью 160 т/ч; склада для хранения и сортировки асфальтогранулята; базы по хранению пескосоляной смеси и противогололедных реагентов						
2.	Создание объектов автосервиса для грузового транспорта в целях возможности их стоянки и ремонта	-	-	-	-	-	57 000
3.	Обновление подвижного состава коммунальных и дорожных служб ежегодно в количестве 5 единиц	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000
4.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Орловской (от ул. Елецкой до ул. им. Юрия Гагарина)	-	-	-	-	-	55 968
5.	Строительство спрямляющего участка автомобильной дороги от ул. Московской до Рассказовского шоссе с организацией движения с помощью транспортной	-	-	-	-	-	52 470
6.	развязки в разных уровнях и реконструкцией ул. Степана Разина (от ул. Московской до моста № 4 через канал р. Цна)						
6.	Строительство автомобильной дороги-дублёра по ул. Мичуринской от ул. Январской до границы города Тамбова	-	-	-	15 000	-	-
7.	Строительство автомобильной дороги по улице Магистральной на участке от ул. Мичуринской до ул. Бастионной (2 этап)	87 930	-	-	-	-	-
8.	Строительство автомобильной дороги по ул. Магистральной (2 этап) от ул. Бастионной до ул. Киквидзе	-	-	-	-	-	73 964
9.	Строительство участка автомобильной дороги по ул. Авиационной от ул. Бастионной до ул. Магистральной (2 этап)	-	-	-	-	-	44 856
10.	Строительство отнесённого правого поворота с ул. Коммунальной на ул. Пролетарскую	-	-	-	-	-	1 512,5
11.	Строительство участка автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (от ул. Державинской до ул. Октябрьской)	-	-	-	-	-	12 149
12.	Строительство участка	-	-	15 000	-	-	-

.	автодороги по ул. Воронежской (от пр. Авиаторов до границы города Тамбова)						
13	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Магистральной (от ул. Рылеева до ул. Мичуринской)	-	-	-	-	-	47 859
14	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подвойского (с организацией сквозного проезда на Моршанское шоссе)	-	-	-	-	-	73 860
15	Реконструкция до 4 полос движения ул. Широкой от ул. Пролетарской до ул. Никифоровской с обустройством железнодорожного переезда	-	-	-	-	-	258 510
16	Реконструкция участка автомобильной дороги, связывающего с. Покрово-Пригородное и ул. Астраханскую	-	-	-	-	-	124 200
17	Реконструкция автомобильной дороги по ул. М. Горького (от ул. Советской до ул. Железнодорожной)	-	-	-	-	-	79 195
18	Строительство участка автомобильной дороги по ул. Чичерина (от ул. Рылеева до ул. Советской)	-	-	-	-	-	35 000
19	Реконструкция автомобильных дорог по ул. Васильковой (от ул. Мичуринской до ул. Гвардейской), ул. Гвардейской, ул. Селезневской (от ул. Мичуринской до ул. Гвардейской)	52 881	-	-	-	-	-
20	Строительство автомобильных дорог в границах улиц Веселой и Архитектурной, по улицам Радостной, Ключевой, Лазурной, Шатрова в микрорайоне «Северный»	-	-	-	27 000	-	-
21	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Чичерина на участке от ул. Северо-Западной до ул. Рылеева	-	-	-	-	25 000	-
22	Строительство автомобильных дорог на земельных участках с кадастровыми номерами 68:20:4022001:7 и 68:20:4022001:8 в мкр. «Малиновка»	-	-	-	652 000	-	-
23	Строительство автомобильных дорог на земельном участке с кадастровым номером	-	-	-	348 700	-	-

	68:20:4022004:22 в микрорайоне «Литературный»						
24	Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Звезда»	-	-	-	7 992,6	-	-
25	Реконструкция автомобильной дороги по проезду Астраханскому в микрорайоне «Пехотка»	-	-	5 865,7	-	-	-
26	Реконструкция улицы Карла Маркса на участке от ул. Пролетарской до ул. Магистральной до 4 полос движения	-	-	-	-	-	143 379
27	Реконструкция дороги между улицами Магистральной и Чичерина в районе ТЦ «Апельсин»	-	-	-	-	10 504	-
28	Реконструкция улицы Советской от гипермаркета «Магнит» в сторону северной части города с доведением параметров улицы до 6 полос движения	-	-	-	-	-	91 634
29	Реконструкция улицы Карла Маркса на участке от пл. Ленина до ул. Астраханской до 4 полос движения	-	-	-	-	-	196 020
30	Реконструкция дороги от ул. Киквидзе до ул. Гастелло через проезд Безымянный, ул. Новикова-Прибоя и ул. Районной (строительство участка через гаражный комплекс между ул. Новикова-Прибоя и ул. Районной)	-	-	-	-	-	80 344
31	Реконструкция ул. им. Юрия Гагарина от ул. Гастелло до ул. Лермонтовской до 4 полос движения	-	-	-	-	-	98 924
32	Реконструкция ул. Пролетарской до 4 полос движения от ул. Интернациональной до ул. Лермонтовской	-	-	-	-	-	66 643
33	Реконструкция дороги по пер. Защитному	-	-	-		8 795	-
34	Реконструкция ул. Гастелло от ул. Сенько до ул. 40 лет Октября до 4 полос движения	-	-	-	-	-	86 485
35	Строительство и реконструкция дублера улицы Астраханской от ул. Пролетарской по улицам Фридриха Энгельса, Балашовской, Южной, Аграрной с выходом на МЖК	-	-	-	-	-	343 098

	с открытием движения (обустройство) через ж/д пути							
36	Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Студенечкой набережной (от ул. Советской до Рассказовского шоссе)	-	-	-	-	-	10 840	
37	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улицы Мичуринской и Северного обхода города Тамбова	-	-	-	-	-	360 000	
38	Строительство ливневой канализации в рамках проведения работ по реконструкции и строительству дорог	-	-	3 000	3 000	3 000	3 000	
39	Строительство очистных сооружений на выпусках ливневой канализации	-	-	-	-	60 000	30 000	
40	Проведение полной инвентаризации существующей системы ливневой канализации на городской территории для установления технического состояния и прогнозирования ремонтно-восстановительных и очистных работ	-	-	-	-	-	60 000	
41	Выявление и устранение несанкционированных врезок и проколов иными коммуникациями на сетях ливневой канализации	-	-	-	-	-	50 000	

Таблица 72. Объёмы и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития

Наименование мероприятия	Источники финансирования, тыс. руб.	Всего	2020	2021	2022	2023	2024	2025 - 2029
Цель: Создание комфортной жизнедеятельности населения города Тамбова путём сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения								
Задача 1: Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории города Тамбова								
Мероприятия Железнодорожный транспорт								
по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Всего	231 000	11 000	220 000	-	-	-	-
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-

Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	231 000	11 000	220 000	-	-	-	-
Воздушный транспорт							
Всего	5 150 000	-	-	-	-	150 000	5 000 000
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	5 150 000	-	-	-	-	150 000	5 000 000
Автомобильный транспорт							
Всего	1 482 381,3	27 381,3	-	-	-	-	1 455 000
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
Областной бюджет	282 174,3	27 174,3	-	-	-	-	255 000
Местный бюджет	207	207	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	1 200 000	-	-	-	-	-	1 200 000
Транспортная инфраструктура							

Задача 2: Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Тамбова

Мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Всего	2100	-	-	-	-	50	2 050
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	Областной бюджет	2 000	-	-	-	-	-	2 000
	Местный бюджет	100	-	-	-	-	50	50
	Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Всего	42525	-	-	-	-	-	42525
	Федеральный бюджет	38 000	-	-	-	-	-	38 000
	Областной бюджет	4 400	-	-	-	-	-	4 400
	Местный бюджет	125	-	-	-	-	-	125

Задача 3: Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в

передвижении населения, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом

Мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	по	Всего	632 544	124 097,5	79 480,6	85 761,5	82 204,4	130 500	130 500
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	590 610,7	111 483,1	76 190,7	74 247	70 689,9	129 000	129 000
		Местный бюджет	41 933,3	12 614,4	3289,9	11 514,5	11 514,5	1 500	1 500
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

Задача 4: Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	по	Всего	463 825	26 250	-	-	1 250	436 325
		Федеральный бюджет	408 075	26 250	-	-	-	381 825
		Областной бюджет	51 000	-	-	-	1 000	50 000
		Местный бюджет	4 750	-	-	-	250	4 500
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

Задача 5: Повышение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	по	Всего	354 709,6	-	-	24 647,4	24 647,4	24 647,4	280 767,4
		Федеральный бюджет	180 000	-	-	-	-	-	180 000
		Областной бюджет	69 000	-	-	-	-	-	69 000
		Местный бюджет	105 709,6	-	-	24 647,4	24 647,4	24 647,4	31 767,4
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

Дорожное хозяйство

Задача 6: Развитие безопасной, качественной и эффективной транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью города Тамбова

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	по	Всего	374 985	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	224 985
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	178 200	29 700	29 700	29 700	29 700	29 700	29 700
		Местный бюджет	11 085	300	300	300	300	300	9 585
		Внебюджетные источники	185 700	-	-	-	-	-	185 700
Мероприятия по развитию сети	по	Всего	3 769 674,8	146 800	2 000	24 865,7	1 099 827,6	51 199	2 444 982,5

дорог		Федеральны й бюджет	3 398 738,1	-	-	-	1 067 827,6	-	2 330 910,5
		Областной бюджет	358 803,7	144 667	-	22 865,7	30 000	49 199	112 072
		Местный бюджет	12 133	2 133	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
		Внебюджетн ые источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	по на	Всего	216 500	-	-	3 000	4 500	64 500	144 500
		Федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	203 000	-	-	-	-	60 000	143 000
		Местный бюджет	13 500	-	-	3 000	4 500	4 500	1 500
		Внебюджетн ые источники	-	-	-	-	-	-	-
По всем мероприятиям		Всего	12 720 244,7	365 528,8	331 480,6	168 274,6	1 241 179,7	452 146,4	10 161 634,9
		Федеральны й бюджет	4 024 813,1	26 250	-	-	1 067 827,6	-	2 930 735,5
		Областной бюджет	1 739 188,7	313 024,4	105 890,7	126 812,7	130 389,9	268 899	794 172
		Местный бюджет	189 542,9	15 254,4	5 589,9	41 461,9	42 961,9	33 247,4	51 027,4
		Внебюджетн ые источники	6 766 700	11 000	220 000	-	-	150 000	6 385 700

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета муниципального образования, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Оценка социально-экономической эффективности в соответствии

с нормативами градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по мероприятиям, видам транспорта, целям и задачам программы, представлена в таблицах 73, 74.

Таблица 73. Мероприятия программы с целевыми показателями программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - город Тамбов

Цель: Создание комфортной жизнедеятельности населения города Тамбова путём сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Задачи	Мероприятия	Целевые показатели
Задача 1: Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории города Тамбова	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта (железнодорожный, воздушный)	Количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры; Количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры.
Задача 2: Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Тамбова ⁵	Мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы); количество построенных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы); увеличение средней скорости движения транспортного потока; ⁶ увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры; ⁷ увеличение размера парковочного пространства. ⁸
Задача 3: Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в передвижении населения, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	Мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Уменьшение времени в пути; ⁹ количество автобусов, работающих на газомоторном топливе; обеспеченность населения общественным транспортом.
Задача 4: Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Количество вновь построенных пешеходных мостов; количество вновь построенных надземных (подземных) пешеходных переходов.
Задача 5: Повышение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Количество введённых светофорных объектов; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях; ¹⁰ уменьшение экономических

потерь вследствие
загруженности улично-
дорожной сети.¹¹

Задача 6: Развитие безопасной, качественной и эффективной транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью города Тамбова	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб Мероприятия по развитию сети дорог Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	Протяжённость реконструированных дорог; протяжённость вновь построенных дорог; количество построенных очистных сооружений.
--	--	--

5 Данная задача включает в себя мероприятия, которые также относятся к задаче 3.

6 Данный показатель является социально-экономическим и относится к типу - аналитический. Выполнение данного показателя также зависит от реализации мероприятий по развитию сети дорог, повышению безопасности дорожного движения, развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

7 Данный показатель является социально-экономическим и относится к типу - аналитический. Выполнение данного показателя также зависит от реализации мероприятий по развитию сети дорог, повышению безопасности дорожного движения, развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

8 Данный показатель является социально-экономическим и относится к типу - аналитический. Выполнение данного показателя также зависит от реализации мероприятий по развитию сети дорог.

9 Данный показатель является социально-экономическим и относится к типу - аналитический. Выполнение данного показателя также зависит от реализации мероприятий по развитию сети дорог, повышению безопасности дорожного движения, развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

10 Данный показатель является социально-экономическим и относится к типу - аналитический. Выполнение данного показателя также зависит от реализации мероприятий по развитию сети дорог, повышению безопасности дорожного движения, развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

11 Данный показатель является финансовым и относится к типу - аналитический. Выполнение данного показателя также зависит от реализации мероприятий по развитию сети дорог, повышению безопасности дорожного движения, развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Таблица 74. Целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - город Тамбов

№	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Базовое значение целевого	Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации
---	---	-------------------	---------------------------	--

показателя (индикатора) 2020 2021 2022 2023 2024 2025-2029

Цель: Создание комфортной жизнедеятельности населения города Тамбова путём сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Задача 1: Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории города Тамбова

		Железнодорожный транспорт						
1.	Количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры	ед.	0	0	2	0	0	0

		Воздушный транспорт						
1.	Количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры	ед.	0	0	0	0	0	1

		Автомобильный транспорт						
1.	Количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы)	ед.	0	0	0	0	0	4
2.	Количество построенных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы)	ед.	0	0	0	0	0	2

Транспортная инфраструктура

Задача 2: Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Тамбова

1.	Увеличение средней скорости движения транспортного потока	%	80	83,3	86,6	89,9	93,2	96,5	100
2.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры	%	32,2	37,2	42,2	47,2	52,2	57,2	62,2%
3.	Увеличение размера парковочного пространства	%	35	38,3	41,6	44,9	48,2	51,5	55

Задача 3: Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в передвижении населения, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом

1.	Уменьшение времени в пути	%	31	36	41	46	51	56	61
2.	Количество	ед.	42	52	62	72	82	92	102

	автобусов, работающих на газомоторном топливе								
3.	Обеспеченность населения общественным транспортом	%	75	77	79	81	83	85	98
4.	Доля общественного транспорта соответствующая не ниже 4-го экологического класса	%	28,2	33,1	38	43	48	53	100

Задача 4: Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения

1.	Количество вновь построенных надземных (подземных) пешеходных переходов	ед.	0	0	0	0	0	0	5
2.	Количество вновь построенных пешеходных мостов	ед.	0	0	0	0	0	0	2

Задача 5: Повышение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения

1.	Количество введенных светофорных объектов	ед.	0	3	5	5	5	5	7
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	17	15	13	10	8	6	0
3.	Уменьшение экономических потерь вследствие загруженности улично-дорожной сети	%	70	67	64	61	58	56	50

Транспортная инфраструктура

Задача 6: Развитие безопасной, качественной и эффективной транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью города Тамбова

1.	Протяжённость реконструированных дорог	км	0	1,92 8	-	-	-	1,57 1	24,61 3
2.	Протяжённость вновь построенных дорог	км	0	3,07 4	-	1,08 6	38,10 2	-	10,63 5
3.	Количество построенных очистных сооружений	ед.	0	0	0	0	0	1	3

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий программы осуществляется ежегодно в течение всего срока её реализации и по окончании

её реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий программы и оценку эффективности реализации программы. Критерием оценки является степень достижения индикаторов и показателей, установленных программой.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка программы. Программа может корректироваться в зависимости от обеспечения финансирования, изменения условий функционирования и потребностей объектов социальной инфраструктуры, повлёкших значительное отклонение фактических показателей (индикаторов мониторинга) эффективности функционирования систем по отношению к показателям, предусмотренным программой.

Использование финансовых ресурсов осуществляется на основании действующего законодательства Российской Федерации, Тамбовской области и на основании нормативно - правовых актов городского округа - город Тамбов.

Финансирование мероприятий осуществляется в рамках решения Тамбовской городской Думы Тамбовской области о бюджете городского округа - город Тамбов на очередной финансовый год и плановый период, действующими муниципальными программами города Тамбова, а также с применением механизмов государственно-частного партнёрства.

С целью реализации мероприятий осуществляется проведение торгов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». В соответствии с требованиями данного федерального закона вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, заключённых муниципальных контрактах, общественном контроле размещена на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий в сети Интернет.

Программа реализуется со стороны администрации городского округа - город Тамбов, управлением автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области (по согласованию), управлением градостроительства и архитектуры Тамбовской области (по согласованию), управлением региональной безопасности Тамбовской области (по согласованию).

Механизм реализации программы включает в себя:

взаимодействие и координацию мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и негосударственными организациями;

организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных мероприятий;

корректировку параметров программы;

методические и информационные мероприятия.

**7. Предложения по институциональным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения
деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции
объектов транспортной инфраструктуры на территории
городского округа - город Тамбов**

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - город Тамбов не предусматривается институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории города Тамбова, направленного на достижение целевых показателей, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

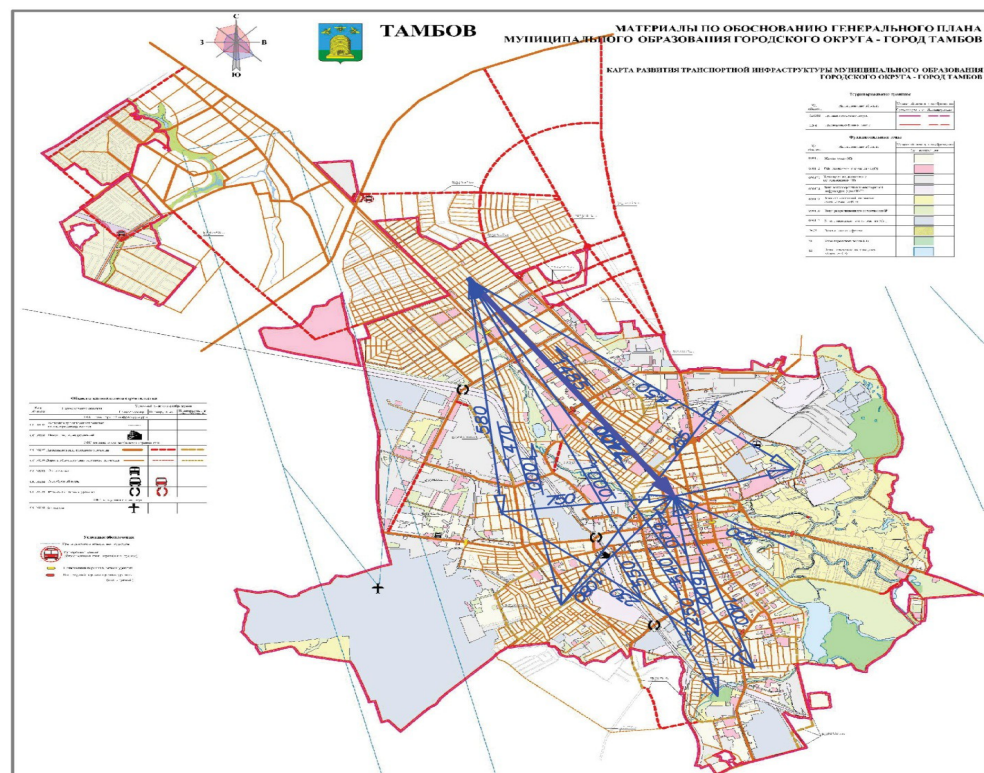
Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и её отдельных мероприятий как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Приложение 1

Приложение 1 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - город Тамбов

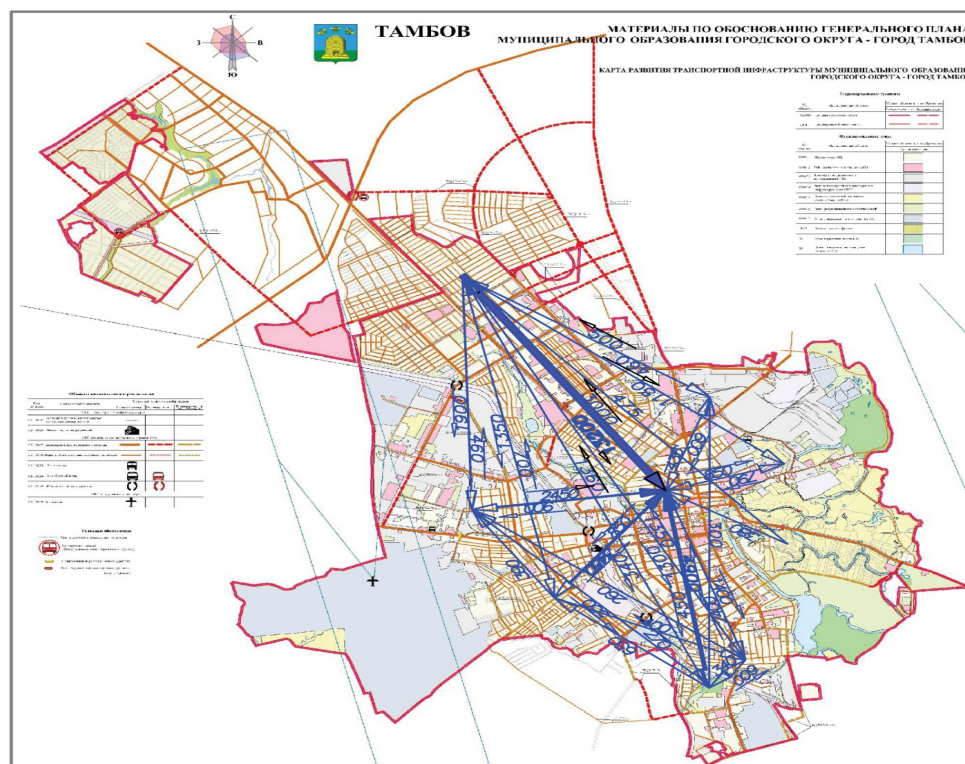
Матрица корреспонденций рабочих поездок на личном автомобиле в утренний период (авт./ч) (на схеме приведены корреспонденции между транспортными районами с объёмом корреспонденций больше 250 авт./ч)

Приложение № 1 схема 1.1
Матрица корреспонденций рабочих поездок на личном автомобиле
в утренний период (авт./час)
(на схеме приведены корреспонденции между транспортными
районами с объёмом корреспонденций больше 250 чел./ч)



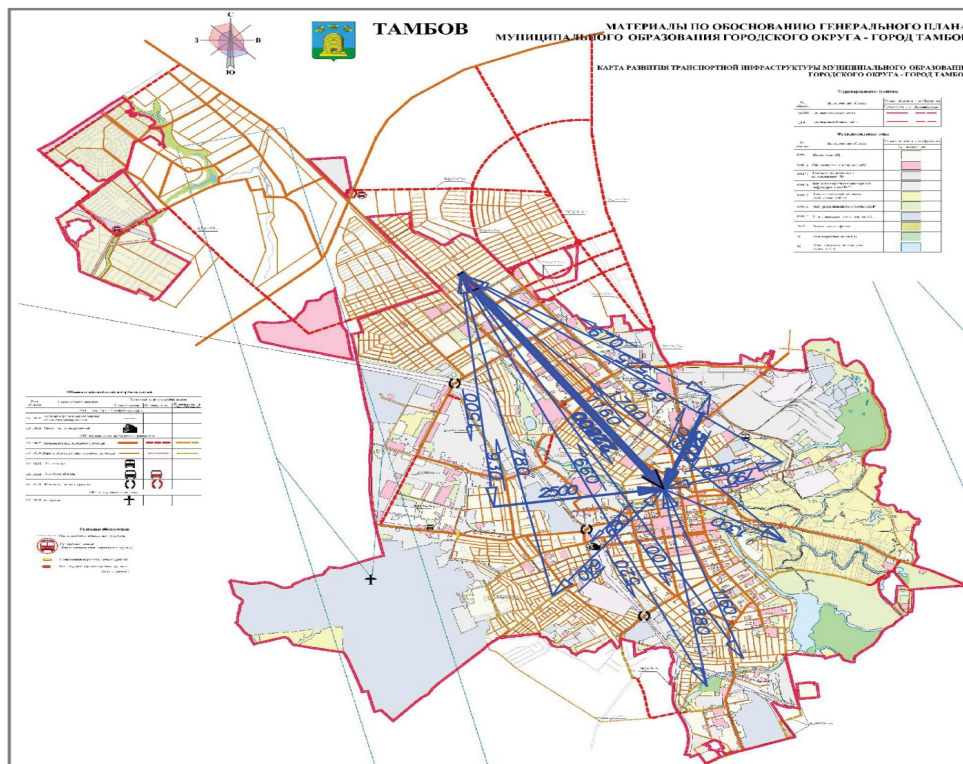
Матрица **корреспонденций рабочих поездок на общественном транспорте** **в утренний период (чел./ч) (на схеме приведены корреспонденции между** **транспортными районами с объёмом корреспонденций больше 250 чел./ч)**

Схема 1.2
Матрица корреспонденций рабочих поездок на общественном транспорте в утренний период (чел./час)
(на схеме приведены корреспонденции между транспортными районами с объёмом корреспонденций больше 250 чел./ч)



**корреспонденций бытовых поездок на личном автомобиле
в течение дня (на схеме приведены корреспонденции между
транспортными районами с объёмом корреспонденций больше
500 чел./день)**

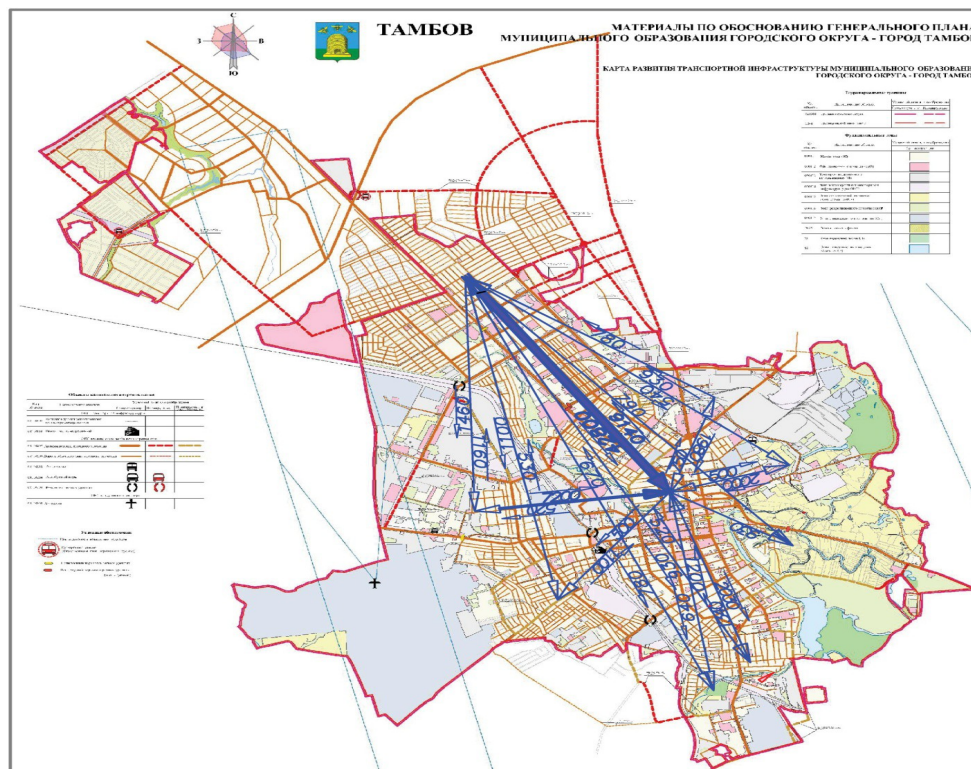
*Схема 1.3
Матрица корреспонденций бытовых поездок на личном автомобиле в течение дня
(на схеме приведены корреспонденции между
транспортными районами с объёмом корреспонденций
больше 500 чел./день)*



**Матрица
корреспонденций бытовых поездок на общественном транспорте
в течение дня (на схеме приведены корреспонденции между
транспортными районами с объёмом корреспонденций**

больше 500 чел./день)

Схема 1.4
Матрица корреспонденций бытовых поездок на общественном транспорте в течение дня
(на схеме приведены корреспонденции между транспортными районами с объемом корреспонденций больше 500 чел./день)



Приложение 2
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа - город Тамбов

Схема размещения основных промышленных предприятий
на территории городского округа - город Тамбов
и основные корреспонденции грузовых перевозок

**КАПТА КОМПЛЕКТНОЙ ОБЕЗЖИВЛЕННОСТИ СЫСТЕМЫ ИГРОВОГО
ОБРАБОТЧИКОВ ПОСРЕДСТВОМ ОПЕРАТОРА**

Age group	Non-malignant disease	Number of deaths	Rate per 100,000
Adults	Ischaemic heart disease	10,000	100

Klassifizierung des Risikos		
Stadium	Charakteristika des Tumors	Prognose (5-Jahres-Überlebensrate)
0	Basaloides Karzinom (in situ)	100%
1	Minimal-invasives Karzinom (T1)	100%
2	Mittelschweres Karzinom (T2)	80%
3	Schweres Karzinom (T3)	60%
4	Metastatisches Karzinom (T4)	40%
5	Fortgeschrittenes Karzinom (T5)	20%
6	Metastatisches Karzinom (T6)	10%
7	Metastatisches Karzinom (T7)	5%
8	Metastatisches Karzinom (T8)	2%
9	Metastatisches Karzinom (T9)	1%
10	Metastatisches Karzinom (T10)	0%

Figure 1 Schematic representation of the experimental design. The first part of the study was a pretest in which the effect of the different stimuli was tested. The second part was the main experiment in which the effect of the different stimuli was tested on the different groups of participants.

[illegible]

Grade requirements: engineering		
Year	Requirements (units)	Transferable (yes/no/limited)
1st	General studies requirements (minimum 10 units)	Yes
2nd	General studies requirements (minimum 10 units)	Yes

Ref.	Researcher's focus	Researcher's contribution
[40]	Dependent roles	Dependent roles
[41]	Cooperation between roles	Cooperation between roles
[42]	Cooperation among roles	Cooperation among roles
[43]	Recruitment roles	Recruitment roles
[44]	Recruitment among roles	Recruitment among roles
[45]	Role assignment roles	Role assignment roles
[46]	Role assignment among roles	Role assignment among roles

№	Инициаторы	Содержание
1	Инициаторы	Инициаторы
2	Инициаторы	Инициаторы

Картограмма
интенсивности движения в часы «пик»

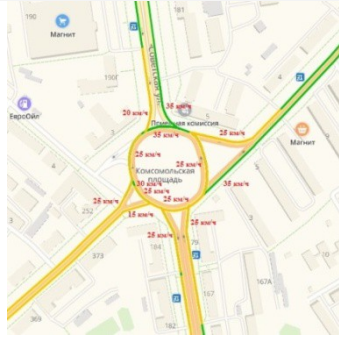
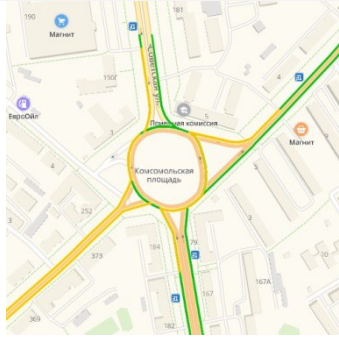
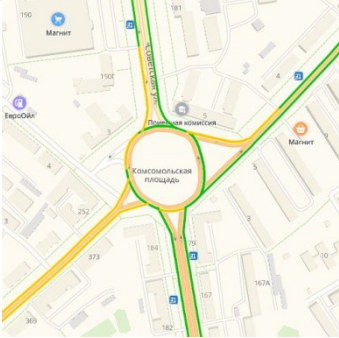
Приложение 3
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа - город Тамбов


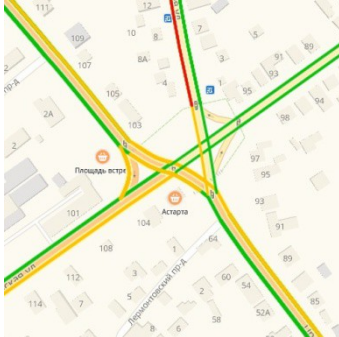
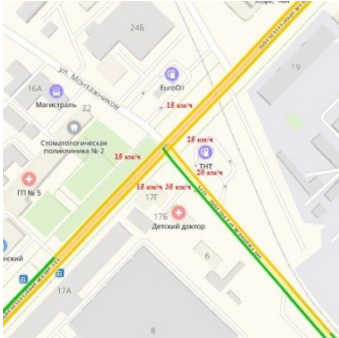
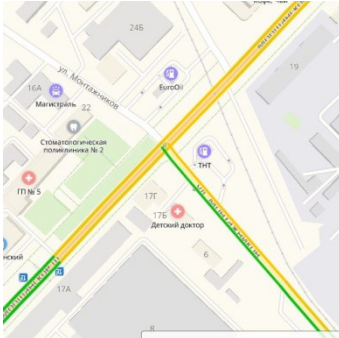
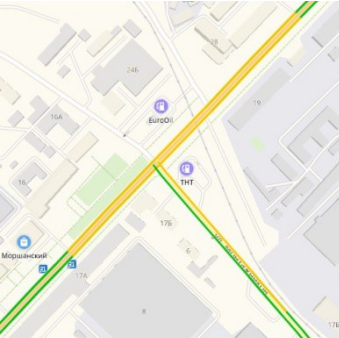
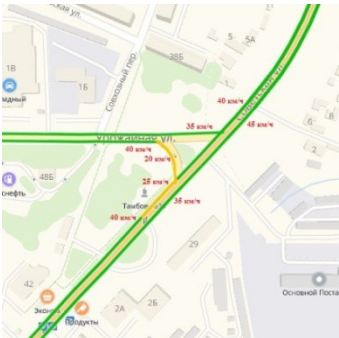
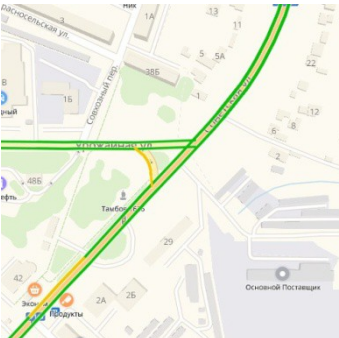
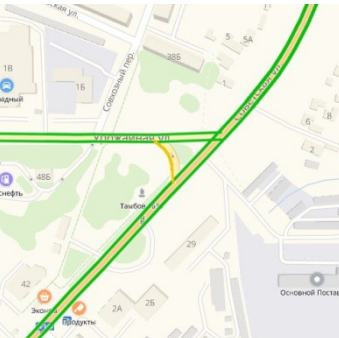
Приложение 4
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа - город Тамбов

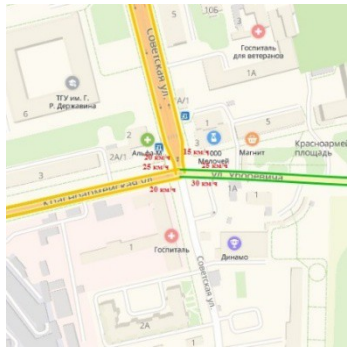
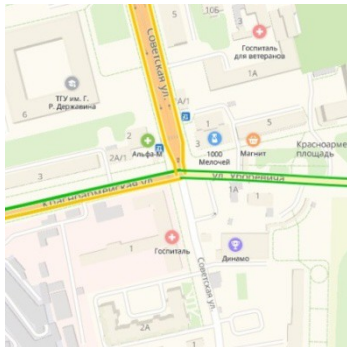
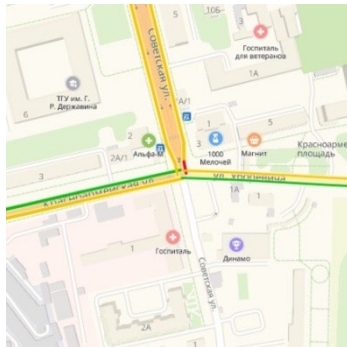
**Формирование заторов на пересечениях городских улиц
по часам суток (характерная ситуация)**



День недели	Время суток		
	8 ⁰⁰	13 ⁰⁰	18 ⁰⁰
Среда	ул. Бастионная и ул. Авиационная		
	ул. Интернациональная и ул. Пролетарская		
Среда			
	ул. Киквидзе и ул. Авиационная		
пл. Комсомольская			

Среда			
-------	---	--	---

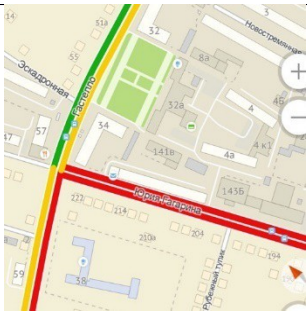
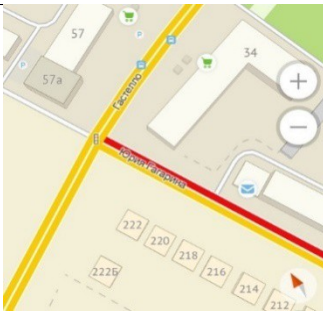
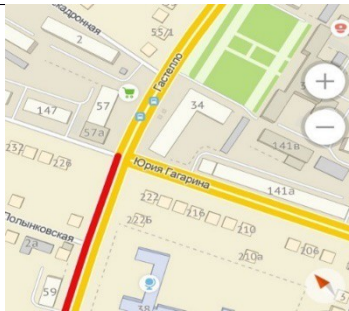
День недели	Время суток		
	8 ⁰⁰	13 ⁰⁰	18 ⁰⁰
Понедельник, пятница	ул. Лермонтовская, ул. Пролетарская, ул. Базарная		
			
	Моршанское шоссе и ул. Монтажных		
Среда, пятница			
	Моршанское шоссе и ул. Урожайная		
Понедельник, среда			

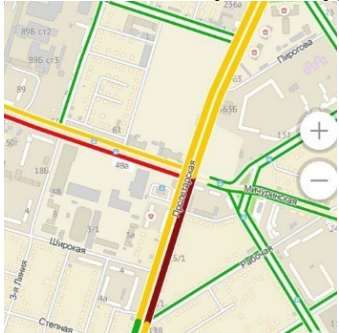
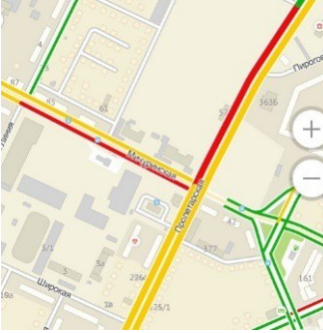
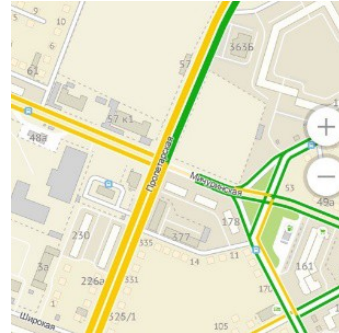
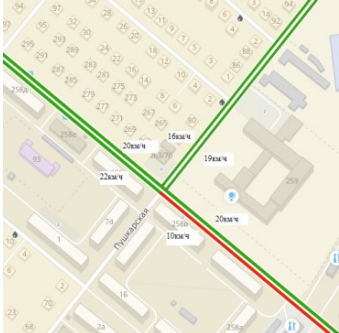
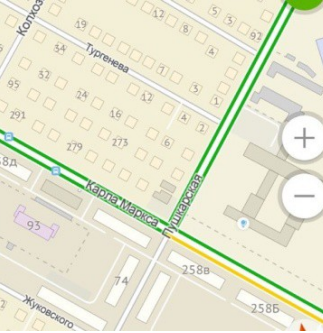
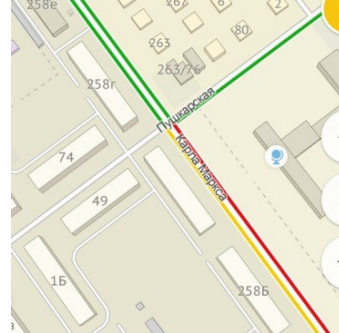
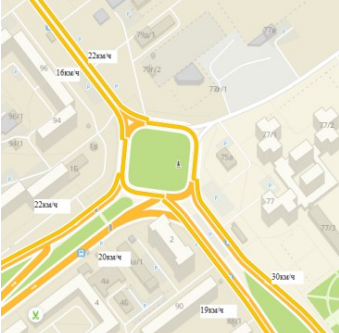

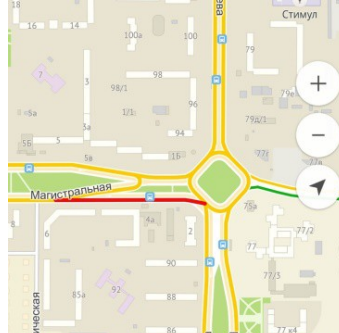
ул. Советская и ул. Красноармейская			
Среда			

День недели	Время суток		
	8 ⁰⁰	13 ⁰⁰	18 ⁰⁰
Среда	ул. Воронежская и ул. М. Расковой		
			
	ул. Мичуринская с ул. Никифоровской		
Понедельник, среда			
Пятница	ул. Мичуринская с ул. Подгорной		
			
	ул. Мичуринская с ул. Селезневской, 1		

Среда, пятница			

День недели	Время суток		
	8 ⁰⁰	13 ⁰⁰	18 ⁰⁰
Среда, пятница	ул. Мичуринская с ул. Селезневской 2		
Понедель ник, среда	ул. Мичуринская с ул. Чичерина		
Среда	ул. Воронежская с ул. им. Юрия Гагарина		
ул. Гастелло с ул. им. Юрия Гагарина			

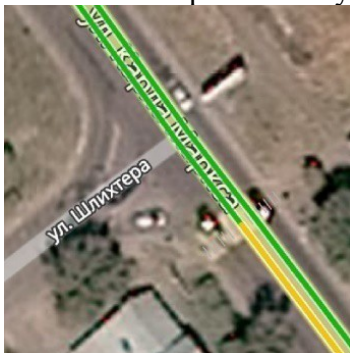
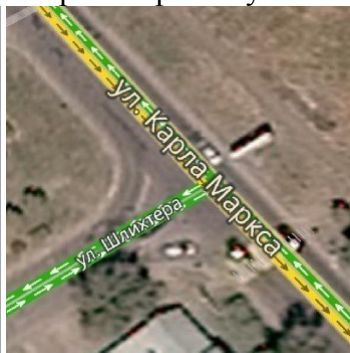
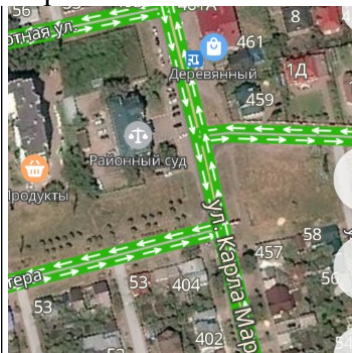

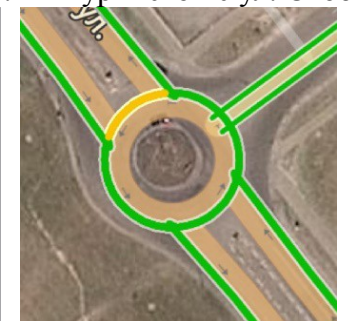
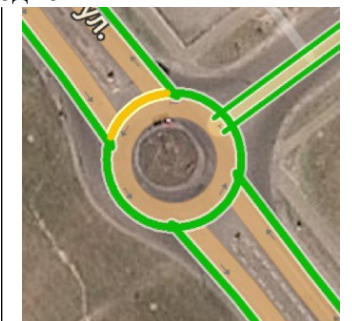



Понедельник			


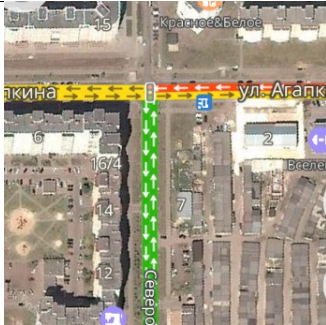
День недели	Время суток		
	8 ⁰⁰	13 ⁰⁰	18 ⁰⁰
Понедельник, пятница	ул. Мичуринская с ул. Пролетарской		
			
Понедельник, среда	Пересечение ул. Карла Маркса с ул. Пушкарской		
			
Понедельник, пятница	Пересечение ул. Рылеева с ул. Магистральной		
			
Пересечение ул. Чичерина с ул. Ореховой			

Среда			
-------	--	--	--

День недели	Время суток		
	8 ⁰⁰	13 ⁰⁰	18 ⁰⁰
Среда, пятница	Пересечение ул. Чичерина с ул. Рылеева		
	ул. Чичерина с ул. Северо-Западной		
Среда, пятница			
Среда	Пересечение ул. Агапкина с ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова		
	Пересечение ул. Карла Маркса с ул. Магистральной		

Среда			

День недели	Время суток		
	8 ⁰⁰	13 ⁰⁰	18 ⁰⁰
Среда	Пересечение ул. Карла Маркса с ул. Шлихтера		
			
Среда	Пересечение ул. Мичуринской с ул. Свободной		
			
Среда	Пересечение ул. Агапкина с ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова		
			
Пересечение ул. Северо-Западной с ул. Агапкина			

Среда			
-------	---	--	---

День недели	Время суток		
	8 ⁰⁰	13 ⁰⁰	18 ⁰⁰
Среда	Бульвар Энтузиастов с ул. Рылеева		
			
Среда	ул. Авиационная с ул. Ипподромной		
			

Приложение 5
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа - город Тамбов

**Результаты визуального обследования автомобильных дорог городского округа -
город Тамбов на предмет оценки технического состояния**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
1.	ул. Авиационная (от ул. Бастионной до ул. Киквидзе)	68-401 ОП МГ-196	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Авиационная (от ул. Бастионной до ул. Ипподромной)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Авиационная (от ул. Бастионной до пескобазы)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины просадки, выкрашивание, трещины, полный износ
4.	ул. Агапкина (от ул. Рылеева до ул. Мичуринской)	68-401 ОП МГ-197	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
5.	ул. Аграрная	68-401 ОП МГ-198	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
6.	ул. Ахлябиновская	68-401 ОП МГ-207	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивание, трещины
7.	ул. А. Бебеля (от ул. Набережной до ул. Пролетарской)	68-401 ОП МГ-174	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017

	(от ул. Пролетарской до ул. Железнодорожной)	68-401 ОП МГ-175	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
9.	ул. Авдеева	68-401 ОП МГ-176	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
10.	ул. Андреевская	68-401 ОП МГ-203	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
11.	ул. им. адм. Нахимова	68-401 ОП МГ-282	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
12.	ул. Аэрологическая	68-401 ОП МГ-208	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, разрушения, износ, трещины
13.	ул. им. ак. Вавилова	68-401 ОП МГ-285	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
14.	ул. Астраханская	68-401 ОП МГ-205 68-401 ОП МГ-206	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
15.	ул. Бабарыкина (от ул. Селезневской до ул. Сабуrowsкой)	68-401 ОП МГ-210	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Имеются просадки
	ул. Бабарыкина (от ул. Сабуrowsкой до ул. Магистральной)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
17.	ул. Базарная (Ленинский район)	68-401 ОП МГ-211	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Базарная (от ул. Октябрьской до площади Северной)	68-401 ОП МГ-212	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
19.	ул. Бастионная	68-401 ОП МГ-214	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивание

20.	ул. Балашовская	68-401 ОП МГ-213	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
21.	ул. Б. Васильева	68-401 ОП МГ-209	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Восстановление дорожного покрытия после производства земляных работ

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
22.	ул. Буденного (от ул. Елецкой до ул. Петропавловской)	68-401 ОП МГ-221	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	(от ул. Петропавловской до ул. им. Юрия Гагарина)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, износ
24.	ул. Бригадная	68-401 ОП МГ-219	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины, износ
25.	ул. Безымянная (от ул. Агапкина до ул. Свободной)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
26.	ул. Вернадского		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
27.	ул. Володарского	68-401 ОП МГ-234	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
28.	ул. Высотная	68-401 ОП МГ-239	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
29.	ул. Вишневая	68-401 ОП МГ-231	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
30.	ул. Ванина	68-401 ОП МГ-225	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины, износ

31.	ул. Вагоностроительная	68-401 ОП МГ-223	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины, износ
32.	ул. Волжская	68-401 ОП МГ-233	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, износ
33.	ул. Воронежская	68-401 ОП МГ-237	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, выбоины, выкрашивание, сетка трещин
34.	ул. 2-я Высотная	68-401 ОП МГ-173	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
35.	ул. 3-я Высотная	68-401 ОП МГ-188	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
36.	ул. 4-я Высотная	68-401 ОП МГ-192	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
37.	ул. Весенняя	68-401 ОП МГ-230	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
38.	ул. 1-я Верховая	68-401 ОП МГ-228	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
39.	ул. Гражданская	68-401 ОП МГ-247	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
40.	ул. им. Юрия Гагарина (от ул. Гастелло до ул. Лермонтовской)	68-401 ОП МГ-293	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. им. Юрия Гагарина (от ул. Гастелло до ул. комиссара Московского)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
42.	ул. Гастелло	68-401 ОП МГ-241	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины, просадки, выкрашивание
43.	ул. М. Горького (от ул. Карла Маркса до ул. Железнодорожной)	68-401 ОП МГ-352 68-401 ОП МГ-353	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины, просадки, износ
	ул. М. Горького (съезд к административному зданию)	68-401 ОП МГ-352 68-401 ОП МГ-353	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, износ, выкрашивание

	ул. М. Горького (от ул. Карла Маркса до ул. Базарной)	68-401 ОП МГ-352 68-401 ОП МГ-353	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
46.	ул. Гоголя (от ул. Набережной до ул. Советской)	68-401 ОП МГ-245	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Гоголя (от ул. Советской до ул. Астраханской)	68-401 ОП МГ-245	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
48.	ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова (от ул. Чичерина до ул. Агапкина)	68-401 ОП МГ-559	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения
	ул. им. генерал-майора В.А. Глазкова (от ул. Агапкина до ул. Свободной)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения
50.	ул. им. Аркадия Гайдара	68-401 ОП МГ-286	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
51.	ул. Гвардейская	68-401 ОП МГ-557	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
52.	ул. Державинская (от ул. Советской до д. № 3А)	68-401 ОП МГ-255	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивание, трещины
	ул. Державинская (от ул. Карла Маркса до ул. Носовской)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ, провалы а/б покрытия
54.	ул. Делегатская	68-401 ОП МГ-253	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
55.	ул. Дружбы	68-401 ОП МГ-260	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, сколы, трещины

56.	ул. Дроздовая (от д. № 65 до д. № 39)	68-401 ОП МГ-259	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения
	ул. Дроздовая (от ул. Селезневской до стадиона)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
58.	ул. Дорожная	68-401 ОП МГ-258	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
59.	ул. Дальняя	68-401 ОП МГ-250	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
60.	ул. Демьяна Бедного	68-401 ОП МГ-254	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
61.	ул. Дмитрия Карбышева	68-401 ОП МГ-249	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины, просадки
62.	ул. Дегтярева	68-401 ОП МГ-252	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
63.	ул. Добролюбова	68-401 ОП МГ-256	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
64.	ул. им. Докучаева	68-401 ОП МГ-288	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
65.	ул. Донская	68-401 ОП МГ-257	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
66.	Дорога на п. Ласки (от АЗС до ул. Карьерной)	68-401 ОП МГ-41	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
67.	ул. Озерная	68-401 ОП МГ-43	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
68.	ул. Ерофеевская	68-401 ОП МГ-265	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
69.	ул. Елецкая (от ул. Гастелло до пл. Мастерских)	68-401 ОП МГ-262	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017

	ул. Елецкая (от ул. Гастелло до ул. Элеваторной)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, износ
71.	ул. Железнодорожная (от ул. Коммунальной до ул. Интернациональной)	68-401 ОП МГ-266	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
	ул. Железнодорожная (от ул. Демьяна Бедного до ул. Интернациональной)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, выкрашивание

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
73.	ул. Желобинского	68-401 ОП МГ-267	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, износ
74.	ул. Жуковского	68-401 ОП МГ-270	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
75.	ул. Западная (от ул. Селезневской до ул. Селезневской)	68-401 ОП МГ-275	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
76.	ул. Задонская	68-401 ОП МГ-274	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
77.	ул. З. Космодемьянской	68-401 ОП МГ-271	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
78.	ул. Защитная	68-401 ОП МГ-278	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины
79.	ул. Заводская	68-401 ОП МГ-272	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017, Выбоины, неровности, просадки, гребёнка
80.	ул. Зеленая	68-401 ОП МГ-279	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
81.	ул. Интернациональная	68-401 ОП МГ-178 68-401 ОП МГ-179	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017

82.	ул. Ипподромная	68-401 ОП МГ-294	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
83.	ул. Красная (от ул. Интернациональной до ул. Октябрьской)	68-401 ОП МГ-319	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Красная (от ул. Октябрьской до ул. Студенечкой)	68-401 ОП МГ-320	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Не восстановлено разрытие
85.	ул. Кавалерийская	68-401 ОП МГ-267	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
86.	ул. Каштановая	68-401 ОП МГ-302	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
87.	ул. Кирова (от ул. Базарной до ул. Пролетарской)	68-401 ОП МГ-304	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
	ул. Кирова (от ул. Базарной до ул. Лермонтовской)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
88.	ул. Кленовая	68-401 ОП МГ-306	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
89.	ул. Клубная	68-401 ОП МГ-307	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
90.	ул. Короткая	68-401 ОП МГ-317	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
91.	ул. Карла Маркса (от ул. Пролетарской до ул. Магистральной)	68-401 ОП МГ-295 68-401 ОП МГ-296	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
	ул. Карла Маркса (от ул. Астраханской до ул. Интернациональной)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, выбоины, колеиность
	ул. Карла Маркса (от пл. Ленина до ул. Пролетарской)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, занижены люки колодцев

92.	ул. Киквидзе	68-401 ОП МГ-303	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины
93.	ул. Коммунальная (от ул. Красной до ул. Пролетарской)	68-401 ОП МГ-313 68-401 ОП МГ-314 68-401 ОП МГ-314.1	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Разрушения, трещины, просадки, выкрашивание
	ул. Коммунальная (от ул. Пролетарской до ул. Гастелло)	68-401 ОП МГ-313 68-401 ОП МГ-314 68-401 ОП МГ-314.1	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, износ, выбоины

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
95.	ул. Комсомольская	68-401 ОП МГ-315	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины
96.	пл. Комсомольская (на перекрестке ул. Пролетарской, Советской, Моршанского шоссе)	68-401 ОП МГ-83	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины
97.	ул. Комсомольская (от ул. Пролетарской до ул. Железнодорожной)	68-401 ОП МГ-316	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины
98.	ул. Кронштадтская (от ул. Пролетарской до ул. Железнодорожной)	68-401 ОП МГ-324	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
	ул. Кронштадтская (от ул. Пролетарской до ул. Набережной)	68-401 ОП МГ-325	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины
100.	ул. Куйбышева	68-401 ОП МГ-328	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины

101.	ул. Кузьминская	68-401 ОП МГ-327	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины
102.	ул. Кольцова	68-401 ОП МГ-311	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
103.	ул. Кавказская	68-401 ОП МГ-298	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
104.	ул. Красноармейская	68-401 ОП МГ-321	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Просадки, трещины, выкрашивание

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
105.	ул. Крылова	68-401 ОП МГ-326	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
106.	ул. им. Костычева	68-401 ОП МГ-289	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
107.	ул. Олега Кошевого	68-401 ОП МГ-388	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
108.	ул. им. Сергея Лазо	68-401 ОП МГ-291	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
109.	ул. Лермонтовская (от ул. Набережной до ул. Советской)	68-401 ОП МГ-338	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Лермонтовская от пр. Пограничного до ул. Пролетарской (Лермонтовский путепровод с подходами, включая перекресток улиц Пролетарской – Лермонтовской)	68-401 ОП МГ-338 68-401 ОП МГ-339	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Просадки, износ, выбоины, сетка трещин, трещины
	ул. Лермонтовская	68-401 ОП МГ-338	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017

	(от ул. Советской до ул. Карла Маркса) (от ул. Карла Маркса до ул. Пролетарской)	68-401 ОП МГ-339	Просадки, износ, трещины, выкрашивание
112.	ул. Ленинградская	68-401 ОП МГ-336 68-401 ОП МГ-337	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивание, трещины, износ, выбоины
113.	ул. Лаврова	68-401 ОП МГ-330	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
114.	ул. Ломоносова	68-401 ОП МГ-349	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
115.	ул. 1-я Линия	68-401 ОП МГ-182	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
116.	ул. 2-я Линия	68-401 ОП МГ-185	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
117.	ул. 2-я Линия	68-401 ОП МГ-189	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки дорожного покрытия в местах производства земляных работ
118.	ул. Липецкая	68-401 ОП МГ-344	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
119.	ул. Луговая	68-401 ОП МГ-350	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, износ
120.	ул. Лысогорская	68-401 ОП МГ-351	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание
121.	ул. Лесная	68-401 ОП МГ-340	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, износ
122.	ул. Ласковская	68-401 ОП МГ-334	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
123.	ул. Линейная	68-401 ОП МГ-343	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, износ

124.	пл. Л. Толстого (от ул. Советской до ДК «Юбилейный»)	68-401 ОП МГ-84	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки дорожного покрытия в местах производства земляных работ
125.	ул. Магистральная (от ул. Рылеева до ул. Мичуринской и обратно)	68-401 ОП МГ-355	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
	ул. Магистральная (от ул. Мичуринской до ул. Бастионной)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
127.	ул. им. маршала Малиновского	68-401 ОП МГ-42	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, просадки, сетка трещин, выбоины

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
128.	ул. Медовая	68-401 ОП МГ-560	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
129.	ул. Менделеева (от ул. Защитной до ул. Рылеева)	68-401 ОП МГ-360	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание
	ул. Менделеева (от ул. Рылеева до ул. Карла Маркса)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
131.	ул. Мичуринская (от ж/д переезда до ул. Никифоровской)	68-401 ОП МГ-363	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Покрытие ж/д переезда не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Мичуринская (от ул. Никифоровской до ул. Магистральной)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Мичуринская (от ул. Московской до ж/д переезда)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
134.	ул. Мичуринская (от ул. Магистральной до Северного обхода)	68-401 ОП МГ-564	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017

135.	Моршанское шоссе	68-401 ОП МГ-56	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины, выкрашивания
136.	пр. Монтажников	68-401 ОП МГ-122	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
137.	ул. Монтажников (от Моршанского шоссе до ул. Чичканова)	68-401 ОП МГ-366	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, провалы а/б покрытия
	ул. Монтажников (от ул. Чичканова до ПАО «Пигмент»)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
138.	ул. Московская (от пр. Монтажников до Архиерейского леса)	68-401 ОП МГ-367	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Московская (от пр. Монтажников до ул. Б. Васильева)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Деформации и выкрашивания в месте утечки из подземных коммуникаций, заниженные люки колодцев
	ул. Московская (от ул. Б. Васильева до ул. Советской)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивания, просадка дорожного покрытия (перекрёсток с ул. Б. Васильева)
	ул. Московская (от ул. Базарной до ул. Пролетарской)	Не присвоен	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивания, просадка
142.	ул. комиссара Московского	68-401 ОП МГ-312	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины

143.	ул. Майская	68-401 ОП МГ-356	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения
144.	ул. М.Н. Мордасовой	Не присвоен	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения
145.	ул. Молодежная	68-401 ОП МГ-364	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины
146.	ул. Минаевская	68-401 ОП МГ-361	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
147.	ул. Владимира Михайлова	68-401 ОП МГ-232	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Просадки, выкрашивание, трещины, износ
148.	ул. Мастерских	68-401 ОП МГ-358	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины, износ
149.	ул. Нагорная	68-401 ОП МГ-370	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины
150.	ул. Н. Вирты (от ул. Пролетарской до ж/д переезда в районе ул. Рязанской)	68-401 ОП МГ-368	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, разрушения дорожного покрытия в местах производства земляных работ
	ул. Н. Вирты (от ж/д переезда в районе ул. Герцена до ул. 4-я Высотная) на участке от ул. Никифоровской до ул. Молодежной а/б покрытие отсутствует		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
151.	ул. Набережная	68-401 ОП МГ-369	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Разрушения, выбоины, трещины

	ул. Набережная (от ул. Тельмана до ул. Гоголя)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Разрушения, трещины
	ул. Набережная (от моста через канал р. Цны по ул. Коммунальной до Рассказовского шоссе)	Не присвоен	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Разрушения, трещины
153.	ул. Никифоровская (от ул. Мичуринской до ул. Степной)	68-401 ОП МГ-372	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, выбоины, выкрашивание
	ул. Никифоровская (от ул. Карла Маркса до ул. Мичуринской)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
155.	ул. Новикова-Прибоя (от пр. Николая Островского до пр. Безымянного)	68-401 ОП МГ-374	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	(от пр. Николая Островского до тупика)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
157.	ул. Ново-лагерная (от ул. ак. Островитянова до ул. Новодорожной)	68-401 ОП МГ-375	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, сетка трещин
	ул. Ново-лагерная (от ул. ак. Островитянова до пер. Ново-рубежный)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание
159.	ул. Ново-ленинградская	68-401 ОП МГ-376	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, выбоины, выкрашивание
160.	ул. Ново-полынковская	68-401 ОП МГ-378	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, износ
161.	ул. Ново-северная	68-401 ОП МГ-379	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины
162.	ул. Ново-стремянная	68-401 ОП МГ-380	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины

163.	ул. Ново-липецкая	68-401 ОП МГ-377	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
	участок от ул. Добролюбова до ул. Ударной		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
165.	пер. Ново-рубежный	68-401 ОП МГ-72	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины, износ
166.	ул. Ново-южная	68-401 ОП МГ-381	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины, износ

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
167.	ул. Носовская (от ул. Интернациональной до ул. Октябрьской)	68-401 ОП МГ-383	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины
	ул. Носовская (от ул. Октябрьской до ул. Студенечкой)	68-401 ОП МГ-384	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, посадки дорожного покрытия в местах производства земляных работ люки колодцев имеют завышения и занижения по отношению к покрытию дороги
169.	ул. Октябрьская (от пер. Степана Разина до ул. Носовской)	68-401 ОП МГ-386 68-401 ОП МГ-387	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивания, трещины, выбоины, просадки. Просадки покрытия в местах разрывов. Люки смотровых колодцев занижены. Аварийное состояние колодцев
	ул. Октябрьская (от ул. Носовской до ул. Пролетарской)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Ведутся аварийные земляные работы
	ул. Октябрьская (Октябрьский путепровод с подходами, включая ул. Октябрьскую от ул. Пролетарской до ул. Фабричной)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Поперечные трещины

172.	ул. 40 лет Октября	68-401 ОП МГ-191	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
173.	ул. Оренбургская	68-401 ОП МГ-390	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, износ
174.	ул. Осипенко	68-401 ОП МГ-394	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
175.	ул. Орловская	68-401 ОП МГ-392	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, просадки, износ
176.	ул. Оружейная	68-401 ОП МГ-393	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, износ
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
177.	ул. 60 лет Октября	68-401 ОП МГ-194	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, выкрашивание
178.	ул. ак. Островитянова	68-401 ОП МГ-200	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины
179.	ул. Николая Островского (от пр. Николая Островского до ул. Дорожной)	68-401 ОП МГ-373	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
180.	ул. Отдыха	68-401 ОП МГ-395	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
181.	ул. Ореховая (от ул. Чичерина до ул. Агапкина) ул. Ореховая (от ул. Агапкина до ул. Свободной)	68-401 ОП МГ-391	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения
182.	ул. Паровозная	68-401 ОП МГ-399	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
183.	ул. Пархоменко	68-401 ОП МГ-400	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, выбоины
184.	ул. Панфилова	68-401 ОП МГ-397	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ

185.	ул. Пахотная (от ул. Сабуровской до ул. Магистральной)	68-401 ОП МГ-401	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Пахотная (от ул. Сабуровской до ул. Селезневской)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
187.	Автомобильная дорога, Петропавловское кладбище	68-401 ОП МГ-82	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины, износ
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
188.	ул. Пролетарская (от ул. Астраханской до ул. Лермонтовской)	68-401 ОП МГ-418 68-401 ОП МГ-419	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Пролетарская (от ул. Лермонтовской до ул. Интернациональной)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Пролетарская (от ул. Интернациональной до пл. Комсомольской)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
191.	ул. Пригородная	68-401 ОП МГ-415	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
192.	ул. Пензенская (от ул. Б. Васильева до ул. Советской)	68-401 ОП МГ-402	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Пензенская (от ул. Карла Маркса до ул. Пролетарской)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины
	ул. Пензенская (от ул. Советской до ул. Карла. Маркса)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины
195.	ул. Первомайская	68-401 ОП МГ-403	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения (выкрашивание, трещины)
196.	ул. Петропавловская (от ул. Буденного до ул. Воронежской)	68-401 ОП МГ-406	Соответствует ГОСТ 50597–2017

	(от ул. Лесной до ул. Буденного)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	(от ул. Воронежской до ул. Борисоглебской)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
199.	ул. Пирогова (от ул. 4-я Шацкая до ул. 2-я Шацкая)	68-401 ОП МГ-408	Ровность покрытия проезжей части не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Пирогова (от ул. Советской до ул. Пролетарской)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Просадки, выбоины, занижения люков колодцев (аварийное состояние колодцев)
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
200.	ул. Пионерская (от ул. Набережной до ул. Советской)	68-401 ОП МГ-407	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины, износ
	ул. Пионерская (от ул. Советской до ул. Астраханской)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины, износ
202.	ул. Песчаная	68-401 ОП МГ-405	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
203.	ул. Победы (от ул. Чичерина до ул. Агапкина) ул. Победы (от ул. Агапкина до детсада «Подсолнух»)	68-401 ОП МГ-561	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения
204.	ул. им. Вадима Подбельского	68-401 ОП МГ-287	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
205.	ул. Подвойского	68-401 ОП МГ-410	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Обочина ниже кромки дороги. На съезде-выезде с ул. Чичканова выбоины
206.	ул. Подгорная (от ул. Мичуринской до ул. Степной)	68-401 ОП МГ-401	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Просадки, выкрашивание, трещины, износ
	ул. Подгорная		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017

	(от ул. Мичуринской до ул. Карла Маркса)		
	ул. Подгорная (от ул. Мичуринской до ул. Ново-северной)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
209.	ул. Полынковская	68-401 ОП МГ-413	Соответствует ГОСТ Р 50597 –2017 Выбоины, трещины, выкрашивание
210.	ул. Подсолнечная	Не присвоен	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
211.	пр. Подсолнечный	Не присвоен	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
212.	ул. Пушкарская	68-401 ОП МГ-423	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
213.	ул. Парковая	68-401 ОП МГ-398	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание
214.	ул. 1-я Полковая	68-401 ОП МГ-183	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
215.	ул. Пятигорская	68-401 ОП МГ-424	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины
216.	ул. Пятилетки	68-401 ОП МГ-425	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины
217.	ул. Пятницкая	68-401 ОП МГ-426	Не соответствует ГОСТ Р 50597 –2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины
218.	ул. Рабочая (от ул. Б. Васильева до ул. Советской)	68-401 ОП МГ-427	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Занижено дорожное покрытие. Занижена крышка люка смотрового колодца, разрушения дорожного покрытия в местах разрывов
	ул. Рабочая (от тупика ДК «Юбилейный»		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки

	до ул. Пролетарской)		
219.	ул. М. Расковой	68-401 ОП МГ-354	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
220.	Рубежный тупик	68-401 ОПМГ-172	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины, износ
221.	ул. Рассказовская	68-401 ОП МГ-433	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, выкрашивание
222.	ул. Ржавская	68-401 ОП МГ-435	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины
223.	ул. Ртищевская	68-401 ОП МГ-438	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
224.	ул. Ручейная	68-401 ОП МГ-439	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
225.	ул. Степана Разина	68-401 ОП МГ-475	Не соответствует ГОСТ Р 50597 –2017 Разрушение и просадки дорожного полотна после земляных работ, просадки а/б, связанные с эксплуатацией подземных инженерных сетей
226.	Рассказовское шоссе (от ул. Степана Разина	68-401 ОП МГ-171	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины

	до Пригородного леса)		
227.	ул. Сергея Рахманинова	68-401 ОП МГ-180	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
228.	ул. Рылеева (от бульвара Энтузиастов до ул. Магистральной)	68-401 ОП МГ-441	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Рылеева (от ул. Менделеева до бульвара Энтузиастов)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Рылеева (от ул. Магистральной до ул. Чичерина)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
231.	ул. Родниковая	68-401 ОП МГ-437	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения
232.	ул. Рябиновая (от пр. Фруктового до ул. Каштановой)	68-401 ОП МГ-442	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
233.	ул. А. К. Рязанова	68-401 ОП МГ-556	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
234.	ул. Рязанская (от ул. З. Космодемьянской до ул. Карла Маркса)	68-401 ОП МГ-443	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Рязанская (от ул. Карла Маркса до ул. Мичуринской)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
235.	ул. Садовая	68-401 ОП МГ-445	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
236.	ул. Сенько	68-401 ОП МГ-456	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
237.	ул. Сергеева-Ценского (от ул. Карла Маркса до ул. Железнодорожной)	68-401 ОП МГ-459	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
	ул. Сергеева-Ценского	68-401 ОП МГ-458	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины

	(от ул. Карла Маркса до ул. Набережной)		
238.	ул. Северо-Западная (от ул. Чичерина до ул. Агапкина)	68-401 ОП МГ-452	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения
239.	ул. Советская (от ул. Стадионной до ул. М. Горького)	68-401 ОП МГ-468	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, занижения люков колодцев
	ул. Советская (от ул. М. Горького до ул. Октябрьской)		Ровность покрытия не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивания
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
240.	ул. Советская (от ул. Октябрьской до пл. Комсомольской)	68-401 ОП МГ-469	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины
	ул. Советская (от пл. Комсомольской до бульвара Энтузиастов)		Ровность покрытия не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивание, трещины
242.	ул. Соловьиная (от ул. Селезневской до ул. Селезневской)	68-401 ОП МГ- 471	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
243.	ул. Социалистическая (от бульвара Энтузиастов до ул. Магистральной)	68-401 ОП МГ-181	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины
244.	ул. Саратовская	68-401 ОП МГ-448	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
245.	ул. Самарская	68-401 ОП МГ-446	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
246.	ул. Серова	68-401 ОП МГ-460	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ

247.	ул. Семилетки	68-401 ОП МГ-461	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, выбоины, сколы цементно-бетонного покрытия
248.	ул. Серпуховская	68-401 ОП МГ-461	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Просадки, выкрашивание, трещины, износ

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
249.	ул. Селезневская (от ул. Бабарыкина до ул. Верстовского, от ул. Ягодной до ул. Мичуринской)	68-401 ОП МГ-453	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения
	ул. Селезневская (от ул. Верстовского до областной психиатрической больницы)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
251.	ул. Солнечная	68-401 ОП МГ-470	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
252.	ул. Стадионная	68-401 ОП МГ-473	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины, износ
253.	ул. Смоленская	68-401 ОП МГ-466	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
254.	ул. Студенецкая	68-401 ОП МГ-480	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
255.	ул. Стрелецкая	68-401 ОП МГ-477	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
256.	ул. Стремянная	68-401 ОП МГ-478	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017

257.	ул. Степная (от ул. Пролетарской до ж/д путей)	68-401 ОП МГ-476	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины
	ул. Степная (от ул. Колхозной до «Бурводстроя»)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Степная (от ул. Никифоровской до ул. Подгорной)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
260.	Строителей бульвар 1	68-401 ОП МГ-35	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, разрушения дорожного покрытия в местах разрывов
261.	Строителей бульвар 2	68-401 ОП МГ-36	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Разрушения дорожного покрытия в месте разрыва
262.	ул. Студенческая набережная	68-401 ОП МГ-481	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Просадки, выбоины
263.	ул. Тельмана	68-401 ОП МГ-484	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
264.	ул. Терновая	68-401 ОП МГ-487	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
265.	ул. Тургенева	68-401 ОП МГ-493	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины, износ
266.	ул. Т. Дерунец	68-401 ОП МГ-482	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
267.	ул. Тулиновская	68-401 ОП МГ-492	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, разрушение и деформации покрытия в местах разрывов, провал дорожного покрытия

268.	ул. Урожайная	68-401 ОП МГ-499	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
269.	ул. Ивана Франко	68-401 ОП МГ-281	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
270.	ул. Фабричная	68-401 ОП МГ-504	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
271.	ул. Фурманова (от ул. Герцена до ул. Мичуринской)	68-401 ОП МГ-510	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
272.	ул. Хвойная (от д. № 12 до д. № 41, от д. № 80 до ул. Терновой)	68-401 ОП МГ-511	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения
	ул. Хвойная (от ул. Терновой до ул. Верстовского)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Хвойная (от ул. Верстовского до ул. Западной)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
275.	ул. Чичерина	68-401 ОП МГ-519	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
276.	ул. Чичканова (от ул. Монтажников до ул. Мичуринской)	68-401 ОП МГ-520	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Просадки, выбоины, занижения люков колодцев
	ул. Чичканова (от д. № 1 до ул. Монтажников)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
277.	ул. Чкалова	68-401 ОП МГ-521	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание

278.	ул. Шлихтера (от ул. Карла Маркса до ул. Рылеева)	68-401 ОП МГ-525	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Незначительные разрушения
	ул. Шлихтера (от ул. Мичуринской до ул. Карла Маркса)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
280.	ул. Щорса	68-401 ОП МГ-526	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, износ

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
281.	ул. Фридриха Энгельса (от ул. Набережной до ул. Советской)	68-401 ОП МГ-508 68-401 ОП МГ-509	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины
	ул. Фридриха Энгельса (от ул. Советской до ул. Пролетарской)	68-401 ОП МГ-508 68-401 ОП МГ-509	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины
	ул. Фридриха Энгельса (от ул. Пролетарской до ул. Железнодорожной)	68-401 ОП МГ-508 68-401 ОП МГ-509	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
284.	ул. Ягодная (от ул. Западной до д. № 23)	68-401 ОП МГ-531	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Ягодная (от д. № 23 до д. № 51)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	ул. Ягодная (от д. № 84 до ул. Западной)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
287.	ул. Ясная (от ул. Западной идет по кругу и возвращается на ул. Западную)	68-401 ОП МГ-535	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
288.	ул. Яблонева		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017

289.	пр. Яблоневого		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
290.	пр. Энергетиков	68-401 ОП МГ-167	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
291.	бульвар Энтузиастов (от ул. Мичуринской до ул. Рылеева)	68-401 ОП МГ-37	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	бульвар Энтузиастов (от ул. Рылеева до ул. Советской с 2 правоповоротными съездами)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
293.	2-й Авиационный пр.	68-401 ОП МГ-13	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
294.	пр. Авиаторов	68-401 ОП МГ-98	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
295.	пр. Заречный (от Рассказовского шоссе до административного здания лыжной базы и лыжного стадиона)	68-401 ОП МГ-111	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
296.	пр. Бригадный	68-401 ОП МГ-34	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины
297.	пр. Вагоностроительный	68-401 ОП МГ-102	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Износ
298.	пер. Верховой	68-401 ОП МГ-60	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
299.	Водозаборный узел № 6	68-401 ОП МГ-38	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
300.	Водозаборный узел № 7	68-401 ОП МГ-39	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ

301.	1-й пер. М. Горького	68-401 ОП МГ-7	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивание, износ
302.	2-й пер. М. Горького	68-401 ОП МГ-20	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, износ
303.	пр. Дальний	68-401 ОП МГ-105	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
304.	Дорога к Ново-полынковскому кладбищу	68-401 ОП МГ-92	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, износ
305.	пр. Добролюбова	68-401 ОП МГ-106	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
306.	пр. Достоевского	68-401 ОП МГ-304	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, износ
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
307.	пер. Защитный	68-401 ОП МГ-63	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
308.	пр. Интернациональный	68-401 ОП МГ-112	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, износ
309.	пр. Ипподромный	68-401 ОП МГ-113	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
310.	пер. Кронштадтский	68-401 ОП МГ-49	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, выкрашивание, выбоины
311.	пр. Кольцова	68-401 ОП МГ-114	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
312.	2-й Комсомольский пр.	68-401 ОП МГ-15	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
313.	пр. Лермонтовский	68-401 ОП МГ-52	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017

314.	пер. Ленинградский	68-401 ОП МГ-51	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, выбоины, выкрашивание
315.	пер. Летный	68-401 ОП МГ-53	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины, износ
316.	пер. Мира	68-401 ОП МГ-58	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины, износ
317.	пр. Молодежный	68-401 ОП МГ-121	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
318.	пер. Ново-огородный	68-401 ОП МГ-71	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины, износ

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
319.	пр. Новый	68-401 ОП МГ-127	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, разрушения в местах разрывов
320.	пр. Озерный	Не присвоен	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
321.	пр. Оренбургский	68-401 ОП МГ-93	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, просадки, износ
322.	пер. Огородный	68-401 ОП МГ-73	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
323.	пр. Николая Островского	68-401 ОП МГ-126	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
324.	Внутриквартальный проезд от ул. Пензенской между д. 62 по ул. Пензенской и д. 178Б по ул. Карла Маркса до ул. Куйбышева	68-401 ОП МГ-549	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Разрушено покрытие в месте производства земляных работ
325.	Подъездная дорога к Межтрансэкспедиции по ул. Киквидзе	68-401 ОП МГ-44	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание

326.	пр. 1-й Почтовый	68-401 ОП МГ-94	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины
327.	пр. 2-й Почтовый	68-401 ОП МГ-95	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины
328.	пр. 3-й Почтовый	68-401 ОП МГ-96	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
329.	пер. Рабочий	68-401 ОП МГ-59	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
330.	пер. Степана Разина	68-401 ОП МГ-77	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, износ
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
331.	пр. М. Расковой	68-401 ОП МГ-118	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
332.	пр. Ревтрудовский	68-401 ОП МГ-139	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
333.	пр. Ремонтный	68-401 ОП МГ-140	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
334.	пр. Рубежный	68-401 ОП МГ-141	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
335.	пр. Ручейный	68-401 ОП МГ-142	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины, износ
336.	пр. Рязанский	68-401 ОП МГ-143	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
337.	пр. Славный (от ул. Бабарыкина до ул. Пахотной)	68-401 ОП МГ-539	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017

338.	пр. Садовый	68-401 ОП МГ-145	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
339.	пр. Стремянный	68-401 ОП МГ-154	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
340.	ул. Строителей	68-401 ОП МГ-479	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
341.	2-й Струговой пер.	68-401 ОП МГ-23	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
342.	1-й Струговой пер.	68-401 ОП МГ-10	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
343.	пер. Совхозный	68-401 ОП МГ -76	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, разрушение дорожного полотна после производства земляных работ

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
344. 2	пр. Студенецкий	68-401 ОП МГ-155	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины
345. 2	ул. Трегуляевская	68-401 ОП МГ-490	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
346. 2	ул. Валентины Терешковой	68-401 ОП МГ-224	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
347. 2	пер. Тракторный	68-401 ОП МГ-78	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
348.	ул. Тургенева	68-401 ОП МГ-493	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017

2			
349.	пр. Тулиновский (в районе Воздвиженского кладбища)	68-401 ОП МГ-159	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, занижение дорожного покрытия
	пр. Тулиновский (частный сектор)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
	пр. Тулиновский (от ул. Московской до ул. Тулиновской)		Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки в месте земляных работ
352.	Тамбов-4	Не присвоен	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
353.	ул. Уральская	68-401 ОП МГ-497 68-401 ОП МГ-498	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
354. 2	ул. Уборевича	68-401 ОП МГ-494	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
355. 2	ул. Ударная	68-401 ОП МГ-495	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
356. 5	ул. Узловая	68-401 ОП МГ-496	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Износ
357. 2	пр. Узловой	68-401 ОП МГ-161	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Износ
358. 5	ул. Усиевича	68-401 ОП МГ-500	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины, износ

359. 2	ул. Уфимская	68-401 ОП МГ-502	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Просадки, выбоины, трещины, износ
360. 2	пр. Уфимский	68-401 ОП МГ-162	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины, износ
361. 2	ул. Усманская	68-401 ОП МГ-501	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины, износ
362. 2	ул. Ухтомского	68-401 ОП МГ-503	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
363. 2	ул. им. Фрунзе	68-401 ОП МГ-292	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
364.	ул. Фестивальная	68-401 ОПМГ-505	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
365.	ул. Бориса Федорова	68-401 ОП МГ-217	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки в местах разрытий

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
366. 2	пр. Физкультурников	68-401 ОП МГ-163	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
367. 6	ул. Лизы Чайкиной	68-401 ОП МГ-342	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, выбоины

368. 6	ул. Чапаева	68-401 ОП МГ-515	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
369. 6	ул. Чехова	68-401 ОП МГ-518	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, износ
370. 7	ул. 2-я Шацкая	68-401 ОП МГ-187	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Просадки
371. 2	ул. 3-я Шацкая	68-401 ОП МГ-190	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины
372. 7	ул. 4-я Шацкая	68-401 ОП МГ-193	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины
373. 7	ул. Широкая	68-401 ОП МГ-524	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки
374. 2	ул. Элеваторная	68-401 ОП МГ-527	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
375. 2	пр. Элеваторный	68-401 ОП МГ-166	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
376. 2	пер. Элеваторный	68-401 ОП МГ-81	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
377. 2	пер. Фридриха Энгельса	68-401 ОП МГ-80	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части

378. 2	ул. Эскадронная	68-401 ОП МГ-528	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины
379. 2	1-й Эскадронный пр.	68-401 ОП МГ-11	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины
380. 8	2-й Эскадронный пр.	68-401 ОП МГ-24	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
381. 8	3-й Эскадронный пр.	68-401 ОП МГ-30	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
382. 2	ул. Южная	68-401 ОП МГ-529 68-401 ОП МГ-530	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
383. 2	Яшин пер.	68-401 ОП МГ-538	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
384. 2	пер. Кавалерийский	68-401 ОП МГ-57	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины, износ
385. 2	пер. Кронштадтский	68-401 ОП МГ-49	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины, износ
386.	пер. Районный	68-401 ОП МГ-75	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Просадка, трещины
387.	пр. Васильковский	Не присвоен	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
388.	пр. Медовый	Не присвоен	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
389. 2	пр. Оренбургский	68-401 ОП МГ-93	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, трещины, износ
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный	Вид повреждения проезжей части

		номер	
390. 2	пр. Ручейный	68-401 ОП МГ-142	Выбоины, трещины, выкрашивание, износ
391.	1-й Парковый пр.	68-401 ОП МГ-6	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивание, трещины, шелушение
392. 0	2-й Парковый пр.	68-401 ОП МГ-19	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивание, трещины, шелушение
393. 3	3-й Парковый пр.	68-401 ОП МГ-28	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивание, трещины, шелушение
394. 3	4-й Парковый пр.	68-401 ОП МГ-31	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивание, трещины, шелушение
395. 3	5-й Парковый пр.	68-401 ОП МГ-32	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивание, трещины, шелушение
396. 3	пр. Лермонтовский	68-401 ОП МГ-52	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины, износ
397.	пр. Ревтрудовский	68-401 ОП МГ-139	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины, износ
398.	2-й Сенной пр.	68-401 ОП МГ-22	Колейность, гребёнка, неровности
399.	пр. Фруктовый	68-401 ОП МГ-165	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины, износ
400.	1-й Южный пр.	68-401 ОП МГ-12	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, трещины, износ
401.	2-й Южный пр.	68-401 ОП МГ-25	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, просадки, выкрашивание, трещины, износ
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный	Вид повреждения проезжей части

		номер	
402.	пл. Успенская	68-401-ОП МГ- 88	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
403.	пл. Комсомольская	68-401 ОП МГ-83	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины
404.	Красноармейская площадь	68-401 ОП МГ-47	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивание, трещины
405.	Кронштадтская площадь	68-401 ОП МГ-48	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины, износ
406.	пл. Ленина	68-401 ОП МГ-85	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
407.	пл. Мастерских	68-401 ОП МГ-86	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины, износ
408.	пл. Первомайская	68-401 ОП МГ-87	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выкрашивание, трещины
409.	Привокзальная площадь	68-401 ОП МГ-168	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины, незначительные разрушения
410.	пл. Северная (от ул. Базарной до ул. Пролетарской)	68-401 ОП МГ-90	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины
411.	пл. Соборная (на пересечении пер. Степана Разина, ул. Степана Разина, ул. Октябрьской)	68-401 ОП МГ-91	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
412.	Внутриквартальная подъездная дорога к домам № 195 корп. 5 и 195 корп. 4 по ул. Астраханской	68-401 ОП МГ-556	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
413.	Внутриквартальный проезд от ул. Магистральной до ул. Чичерина между д. 33 корпус 2 и д. 31 по ул. Магистральной до д. 62А по ул. Чичерина	68-401 ОП МГ-546	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, выкрашивание, трещины, износ
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный	Вид повреждения проезжей части

		номер	
414.	Внутриквартальный проезд от ул. Аграрной мимо д. 175/17, д. 175/23, д. 175/24 по ул. Астраханской до д. 250	68-401 ОП МГ-542	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
415.	Внутриквартальный проезд от ул. Рылеева до д. 3 по ул. Магистральной	68-401 ОП МГ-547	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
416.	Внутриквартальный проезд от ул. Мичуринской между д. 153 и д. 149Б до д. 96 по ул. Н. Вирты	68-401 ОП МГ-548	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
417.	Внутриквартальный проезд от ул. Агапкина к муниципальному бюджетному дошкольному образовательному учреждению «Детский сад «Солнышко» по ул. Свободной, д. 8А	68-401 ОП МГ-550	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
418.	Внутриквартальный проезд от ул. Киквидзе между д. 73А и д. 75 до д. 75Г, включая подъездную дорогу к муниципальному бюджетному дошкольному образовательному учреждению «Детский сад «Дюймовочка» по ул. Киквидзе, 73Г, мимо д. 75Б	68-401 ОП МГ-541	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
419.	Внутриквартальный проезд от ул. Сенько между д. 24 и д. 26 по ул. Сенько мимо д. 26А и д. 26А, корпус 1 до внутриквартальной дороги Тамбов-4	68-401 ОП МГ-540	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
420.	Внутриквартальный проезд от ул. Социалистической между д. 1В по бульвару Энтузиастов, д. 3 по ул. Социалистической и д. 56, д. 56А по ул. Рылеева до ул. Рылеева	68-401 ОП МГ-544	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
----------	-----------------------------------	--

	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
421.	Внутриквартальный проезд от ул. Сенько мимо д. 20, д. 22, д. 24 до ул. Минаевской	68-401 ОП МГ-543	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
422.	Внутриквартальный проезд от ул. Н. Вирты между д. 33 по бульвару Энтузиастов и д. 94 по ул. Н. Вирты мимо д. 147В по ул. Мичуринской до бульвара Энтузиастов	68-401 ОП МГ-545	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
423.	1-й Авиационный пр.	68-401 ОП МГ-1	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
424.	1-й Балашовский пер.	68-401 ОП МГ-2	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
425.	1-й Мичуринский пер.	68-401 ОП МГ-5	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Щебёночное и грунтовое покрытие требует нового строительства
426.	2-й Мичуринский пер.	68-401 ОП МГ-18	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017
427.	1-й Сенной пр.	68-401 ОП МГ-9	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
428.	2-й Балашовский пер.	68-401 ОП МГ-14	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
429.	2-й Лермонтовский пер.	68-401 ОП МГ-16	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
430.	2-й Маратовский проезд	68-401 ОП МГ-17	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, неровности, гребёнка
431.	2-й Пушкарский пер.	68-401 ОП МГ-21	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
432.	3-й Балашовский пер.	68-401 ОП МГ-27	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
433.	3-й Сенной пр.	68-401 ОП МГ-29	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
434.	ул. 8 –го Марта	68-401 ОП МГ-195	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности

435.	пр. 8 – го Марта	68-401 ОП МГ-97	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
436.	пр. Астраханский	68-401 ОП МГ-99	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
437.	пр. Аэродромный	68-401 ОП МГ-100	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
438.	пр. Большой	68-401 ОП МГ-33	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
439.	пр. Безымянный		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
440.	пр. Верхний	68-401 ОП МГ-103	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
441.	пер. Дворики	68-401 ОП МГ-61	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
442.	пр. Заводской	68-401 ОП МГ-110	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
443.	пер. Заводской	68-401 ОП МГ-62	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
444.	пер. Звездный	68-401 ОП МГ-64	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
445.	пер. им. академика Боткина	68-401 ОП МГ-65	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
446.	Козловский тупик (от ул. Буденного до ул. Паровозной)	68-401 ОП МГ-46	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
447.	пер. Колодезный	68-401 ОП МГ-68	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности

448.	пер. Комсомольский	68-401 ОП МГ-69	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
449.	пр. Красносвободный	68-401 ОП МГ-115	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
450.	пр. Лысогорский	68-401 ОП МГ-117	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
451.	пр. Металлистов	68-401 ОП МГ-119	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
452.	пр. Никифоровский	68-401 ОП МГ-125	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
453.	пр. Окружной	68-401 ОП МГ-129	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
454.	пр. Осипенко	68-401 ОП МГ-130	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины
455.	пер. Мира	68-401 ОП МГ-58	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
456.	пер. Ново-огородный	68-401 ОП МГ-71	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
457.	пер. Трегуляевский	68-401 ОП МГ-79	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
458.	пр. Районный	68-401 ОП МГ-138	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
459.	Рассказовский тупик	68-401 ОП МГ-170	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Трещины

460.	пр. Рабочий	68-401 ОП МГ-137	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
461.	пр. С. Халтурина	68-401 ОП МГ-144	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
462.	пр. Сакко и Ванцетти	68-401 ОП МГ-146	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
463.	пр. Товарищеский	68-401 ОП МГ-157	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
464.	пр. Трудовой	68-401 ОП МГ-158	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
465.	пр. Тульский	68-401 ОП МГ-160	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
466.	ул. 2-я Верховая	68-401 ОП МГ-184	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
467.	ул. академика Павлова	68-401 ОП МГ-201	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности, выкрашивание, износ
468.	ул. Брянская	68-401 ОП МГ –220	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
469.	ул. Дубасова	68-401 ОП МГ-261	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
470.	ул. Александра Матросова	68-401 ОП МГ-202	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
471.	ул. им. Айвазовского	68-401 ОП МГ-177	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
472.	ул. им. академика Боткина	68-401 ОП МГ-284	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
473.	ул. Вагонная	68-401 ОП МГ-222	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности

474.	ул. Воровского	68-401 ОП МГ-236	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
475.	ул. Глинная	68-401 ОП МГ-244	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
476.	ул. Герцена	68-401 ОП МГ-242	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
477.	ул. Жемчужникова	68-401 ОП МГ-268	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
478.	ул. Загородная	68-401 ОП МГ-273	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Гребёнка, неровности
479.	ул. Затонная	68-401 ОП МГ-277	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, неровности
480.	Земляной вал	68-401 ОП МГ-268	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
481.	ул. Калужская	68-401 ОП МГ-299	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
482.	ул. Кирсановская	68-401 ОП МГ-305	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
483.	ул. Котовского	68-401 ОП МГ-318	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
484.	ул. Краснодонская	68-401 ОП МГ-322	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка
485.	ул. Красносельская	68-401 ОП МГ-323	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
486.	ул. Курская	68-401 ОП МГ-329	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности

487.	ул. Лагерная	68-401 ОП МГ-331	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Гребёнка, неровности
488.	ул. Летняя	68-401 ОП МГ-341	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
489.	ул. Литейная	68-401 ОП МГ-346	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, неровности
490.	ул. Липовая (от ул. Бабарыкина до ул. Западной)	68-401 ОП МГ-345	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, неровности
491.	ул. Локомотивная	68-401 ОП МГ-348	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
492.	ул. Маратовская	68-401 ОП МГ-357	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, неровности
493.	ул. Маяковского	68-401 ОП МГ-359	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, неровности
494.	ул. Мира	68-401 ОП МГ-362	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
495.	ул. Молодогвардейская	68-401 ОП МГ-365	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
496.	ул. Некрасова	68-401 ОП МГ-371	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
497.	ул. Новоселов	68-401 ОП МГ-382	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
498.	ул. Планировочная	68-401 ОП МГ-409	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
499.	ул. Правды	68-401 ОП МГ-414	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
500.	ул. Промышленная	68-401 ОП МГ-420	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Гребёнка, неровности
501.	ул. Емельяна Пугачева	68-401 ОП МГ-264	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
502.	ул. Радищева	68-401 ОП МГ-428	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
503.	ул. Районная	68-401 ОП МГ-432	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности,

			износ
504.	ул. Ревтрудовская	68-401 ОП МГ-434	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
505.	ул. Сампурская	68-401 ОП МГ-447	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
506.	ул. Светлая	68-401 ОП МГ-449	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
507.	ул. Северная	68-401 ОП МГ-451	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности, износ
508.	ул. Серафимовича	68-401 ОП МГ-457	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
509.	ул. Синева	68-401 ОП МГ-462	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
510.	ул. Талалихина	68-401 ОП МГ-483	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
511.	ул. Сабуrowsкая (от ул. Пахотной до ул. Бабарыкина)	68-401 ОП МГ-444	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
512.	ул. Сиреневая (от пр. Фруктового до ул. Каштановой)	68-401 ОП МГ-463	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
513.	ул. Славная (от ул. Пахотной до ул. Бабарыкина)	68-401 ОП МГ-464	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
514.	ул. Сосновая (от ул. Бабарыкина до ул. Западной)	68-401 ОП МГ-472	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
515.	ул. Транспортная	68-401 ОП МГ-489	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
516.	ул. Трудовая	68-401 ОП МГ-491	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
517.	ул. Тополиная (от ул. Бабарыкина до ул. Западной)	68-401 ОП МГ-488	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
518.	ул. Физкультурников	68-401 ОП МГ-506	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности

519.	ул. Фиолетова	68-401 ОП МГ-507	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
520.	ул. Чернышевского	68-401 ОП МГ-517	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности, просадки
521.	ул. Чумарсовская	68-401 ОП МГ-522	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Неровности, просадки, размыто основание дороги
522.	ул. Ярмарочная	68-401 ОП МГ-534	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Неровности
523.	Цнинский переулок	68-401 ОП МГ-537	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Выбоины, гребёнка, неровности
524.	1-й Пушкарский пер.	68-401 ОП МГ-8	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Неровности, просадки
525.	1-й Маратовский проезд	68-401 ОП МГ-4	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
526.	3-й Южный пр.	68-401 ОП МГ-26	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
527.	Лагерный пер.	68-401 ОП МГ-50	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
528.	пр. Летный	68-401 ОП МГ-54	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
529.	пер. Малый	68-401 ОП МГ-70	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
530.	пер. им. Чапаева	68-401 ОП МГ-66	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
531.	пер. Камышинский	68-401 ОП МГ-67	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия	
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
532.	Литейный пер.	68-401 ОП МГ-55	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
533.	пер. Озерный	68-401 ОП МГ-74	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
534.	пр. Богдана Хмельницкого	68-401 ОП МГ-101	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка

535.	пр. Госпитальный	68-401 ОП МГ-104	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка
536.	пр. Дорожный	68-401 ОП МГ-107	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка
537.	пр. Железнодорожный	68-401 ОП МГ-109	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка
538.	пр. Курский	68-401 ОП МГ-116	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
539.	пр. Механизаторов	68-401 ОП МГ-120	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
540.	пр. Нагорный	68-401 ОП МГ-123	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Неровности
541.	пр. Некрасовский	68-401 ОП МГ-124	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
542.	пр. Панфиловский	68-401 ОП МГ-131	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
543.	пр. Планеристов	68-401 ОП МГ-133	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка
544.	пр. Посадочный	68-401 ОП МГ-135	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка
545.	пр. Пролетарский	68-401 ОП МГ-136	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
546.	пр. Районный	68-401 ОП МГ-138	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка,

			неровности
547.	пр. Свободный	68-401 ОП МГ-147	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
548.	пр. Серова	68-401 ОП МГ-148	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
549.	пр. Смоленский	68-401 ОП МГ-150	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
550.	пр. Спортивный	68-401 ОП МГ-152	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
551.	пр. Степной	68-401 ОП МГ-153	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
552.	пр. Тихий	68-401 ОП МГ-156	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия	
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
553.	пр. Флотский	68-401 ОП МГ-164	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Гребёнка, неровности
554.	пр. Оборонный	68-401 ОП МГ-128	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Неровности
555.	пр. Серпуховской	68-401 ОП МГ-149	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности

556.	ул. Борисоглебская	68-401 ОП МГ-218	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
557.	ул. Березовая (от ул. Бабарыкина до ул. Западной)	68-401 ОП МГ-216	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности, имеются просадки
558.	ул. Васильковая (от ул. Бабарыкина до ул. Терновой)	68-401 ОП МГ-226	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
559.	ул. Грушовая (от ул. Селезневской до ул. Васильковой)	68-401 ОП МГ-248	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
560.	ул. Дегтянская	68-401 ОП МГ-251	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Пешеходная дорожка, грунтовая
561.	ул. Еловая (от ул. Бабарыкина до ул. Пахотной)	68-401 ОП МГ-263	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
562.	ул. им. ак. Бардина	68-401 ОП МГ-283	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Гребёнка, неровности
563.	ул. Камышинская	68-401 ОП МГ-300	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, неровности
564.	ул. Карьерная	68-401 ОП МГ-301	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка
565.	ул. Опалева	68-401 ОП МГ-389	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка

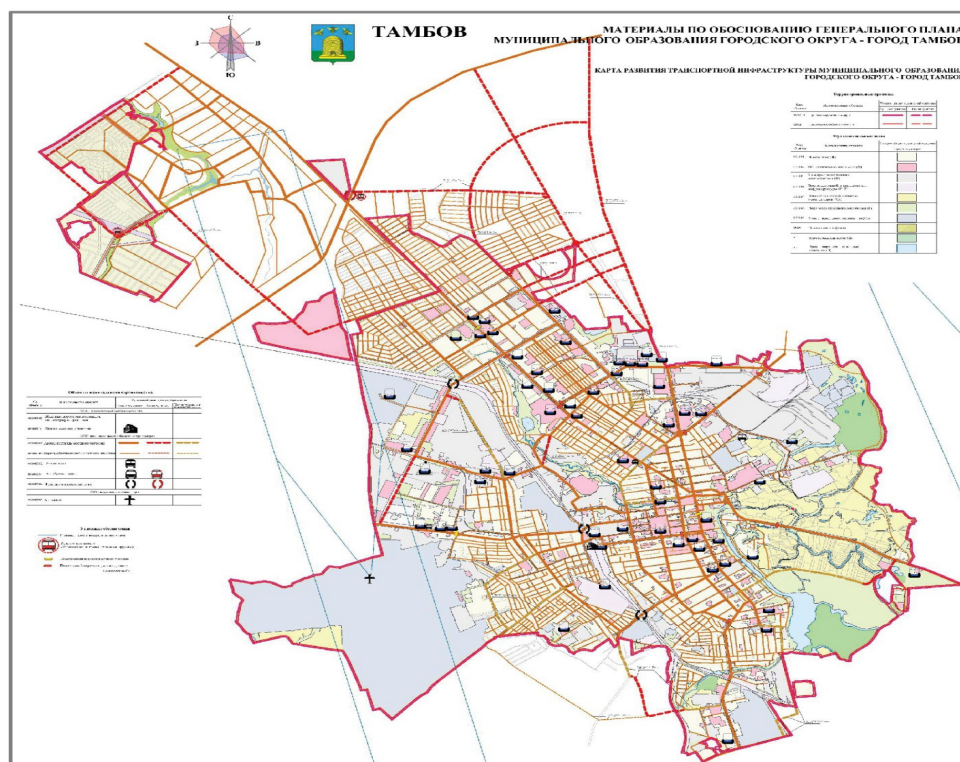
566.	ул. Цветочная (от ул. Бабарыкина до ул. Дроздовой)	68-401 ОП МГ-514	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Имеет сборное цементно-бетонное покрытие
	ул. Цветочная (от ул. Дроздовой до ул. Верстовского)		Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
568.	ул. Лозовая	68-401 ОП МГ-347	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Параметры и характеристики, определяющие степень соответствия нормативным требованиям дорожного покрытия	
	Улица	Идентификационный номер	Вид повреждения проезжей части
569.	ул. Приовражная	68-401 ОП МГ-416	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
570.	ул. Сельская	68-401 ОП МГ-454	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Колейность, гребёнка, неровности
571.	подъезд к 3595 ВС	68-401 ОП МГ-571	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Сетка трещин, раскрытые швы
572.	ул. Н. В. Муравьева	Не присвоен	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Щебень, грунт. Требуется нового строительства
573.	ул. Ромашковая	Не присвоен	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Бет. пл. Требуется нового строительства
574.	пр. Ромашковый	Не присвоен	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Грунт. Требуется нового

			строительства
575.	пр. Цветочный	Не присвоен	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Грунт. Требуется нового строительства
576.	пр. Целинный	Не присвоен	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Грунт, щебень. Требуется нового строительства
577.	ул. Героев десантников	Не присвоен	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
578.	ул. имени Александра Космодемьянского	Не присвоен	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
579.	ул. им. Петра Яценко	Не присвоен	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
580.	ул. художника А. П. Краснова	Не присвоен	Соответствует ГОСТ Р 50597–2017
581.	ул. Целинная	Не присвоен	Не соответствует ГОСТ Р 50597–2017 Грунт. Требуется нового строительства

Приложение № 5

Приложение 6
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа - город Тамбов

**Расположение
основных парковок в городе Тамбове**



Приложение 7
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа - город Тамбов



Приложение 8
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа - город Тамбов

